



#### ARCT Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	L'ARCT peut être armée de missiles KORNET-E, MZRAC-0, SKIF ou autres
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Gisement	360° continu
Stabilisation	Electrique sur deux axes

  

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Système de visée du tireur	Capteur thermique moyenne ou longue longueur d'onde Camera jour Télémetre laser avec portée de 10.000 m
Ordinateur de controle du tir	Super-élévation automatique & correction de l'angle d'anticipation

  

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	~ 600 kg

  

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t

www.fnss.com.tr



# ARCT

TOURELLE ANTI-CHAR TÉLÉOPÉRÉE



APERÇU

**L'ARCT a été spécifiquement conçue dès le début pour un rôle antichar et dispose d'importantes fonctionnalités intégrées majoritairement absentes sur les tourelles où la capacité lance missile a été ajoutées par la suite. L'ARCT offre la meilleure optimisation en ce qui concerne la réduction de la silhouette, le blindage, l'ergonomie, et la facilité de conversion au système de lancement et de visée sur trépied.**

L'ARCT peut être équipée de missiles antichar KORNET-E ou OMTAS, ces deux systèmes de missiles nécessitant des approches d'intégration très différentes. Cependant, l'ARCT est en mesure de relever ce défi par sa conception modulaire, qui repose sur une structure de base commune et des sous-systèmes modulaires pour chaque type de missile. De par sa configuration, l'ARCT est prête dès le début à intégrer différents missiles, ce qui assure aux utilisateurs une grande flexibilité.

Contrairement aux tourelles habitées conventionnelles, l'ARCT n'a pas de panier et est installée au-dessus du toit du véhicule. Ceci augmente le volume intérieur exploitable, tandis que la silhouette basse et la masse de l'ARCT permettent son adaptabilité sur différents types de véhicules blindés.



# ARCT

TOURELLE ANTI-CHAR TÉLÉOPÉRÉE

**FNSS**



Capable d'effectuer une rotation continue sur 360°, l'ARCT est armée de deux missiles antichars ainsi que d'une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm. Avec un système de conduite de tir numérique, la tourelle peut effectuer automatiquement tous les calculs balistiques nécessaires pour obtenir la probabilité de coup au but la plus élevée, à la fois avec les missiles et avec la mitrailleuse coaxiale. Le système de visée du tireur comprend une caméra thermique de nouvelle génération, une caméra jour, un télémètre laser et une électronique de guidage du missile assurant une utilisation très efficace de la tourelle de jour, de nuit et dans toutes les conditions météorologiques.

Lors de ses tout premiers tirs d'essai l'ARCT a montré ses capacités de tirs directs sur des cibles même lors d'une portée maximale de ses missiles. L'armement secondaire de la plateforme sert à intégrer la puissance de feu de la tourelle et à étendre ses missions. Des fonctions telles que le chargement, le tir, et l'extraction électrique des cartouches vides, peuvent être effectuées automatiquement depuis l'intérieur du véhicule. La tourelle est équipée d'actuateurs électriques contrôlés par un système numérique et d'un système de stabilisation sur les deux axes pour augmenter la précision lors du tir en mouvement.

La capacité de survie a été l'un des principaux objectifs dans la phase de conception, et la solution de blindage intégré offre la meilleure protection avec la moindre masse avec une utilisation de matériaux de blindage avancés. Le tireur, à l'aide de sa console de commande à l'intérieur du véhicule, peut effectuer la surveillance, la détection des cibles, leur identification, le verrouillage et le guidage des missiles, tout en restant à l'abri de la protection balistique. En cas d'urgence, les batteries de mission et le système de distribution d'énergie intelligent à l'intérieur de la tourelle permettent d'utiliser les actuateurs, les fonctions de tir et les systèmes optroniques indépendamment de l'état de la batterie du véhicule, assurant une endurance de mission accrue.



Regardez la vidéo

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.