



SHADOW RIDER Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	13.500 kg
Longueur	< 5,5 m
Largeur	< 3 m
Hauteur (au châssis)	< 2 m
Transport par air	A400M, C-130H
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 4 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	> 50 km/h
Autonomie	> 450 km
Pente	60%
Devers	30%
Marche	0,6 m

Tranchée	1,6 m
ARMEMENT	
Type	Tourelles téléopérées et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉLÉMENTS D'AUTONOMIE ET CONTRÔLE À DISTANCE	
Communication RF et LTE	
GNSS anti-brouillage	
Navigation par points de passage et capacité de patrouille	
Capacité de suivi en zones sans signal GNSS	
Capacité de détecter et éviter les obstacles	

www.fnss.com.tr



FNSS



SHADOW RIDER

HAUTE MOBILITÉ, PUISSANCE DE FEU EFFICACE, APTE À DES MISSIONS MULTIPLES

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

SHADOW RIDER

HAUTE MOBILITÉ, PUISSANCE DE FEU EFFICACE, APTE À DES MISSIONS MULTIPLES

FNSS



APERÇU

Le Shadow Rider est une famille de véhicules terrestres modulaires autonomes sans pilote conçue pour répondre aux besoins multi-opérationnels du champ de bataille moderne et pour soutenir les soldats dans des situations complexes et sur des terrains difficiles.

La famille Shadow Rider est une solution qui réduira la charge du soldat sur le terrain et deviendra un multiplicateur de force pour l'utilisateur dans les missions à ample spectre par un système autonome d'aide à la décision, ses combinaisons de capteurs, sa reconnaissance de situation, sa reconnaissance de la position et de la situation, assistés par des éléments d'intelligence artificielle.

La famille Shadow Rider est équipée avec le kit d'autonomie développé par FNSS, qui fournit des modes de conduite autonome tels que patrouille, suivi et retour à la base, et dispose de plusieurs couches de protection pour assurer une sécurité maximale. Le kit d'autonomie de FNSS est basé sur une architecture ouverte pour permettre son adaptation rapide aux développements technologiques.

Dans sa version armée, le Shadow Rider est destiné à des missions d'appui-feu, en gardant toujours l'humain dans la boucle du processus décisionnel, l'ouverture du feu n'étant donc jamais prise par le système lui-même.

Le Shadow Rider, commandé à distance et doté de mobilité autonome, est une famille de véhicules terrestres pouvant répondre à toutes sortes de missions telles que reconnaissance et surveillance, soutien logistique, leurre tactique, reconnaissance de lieux fortifiés, relais radio, évacuation sanitaire et surtout appui-feu. Sa conception lui permet l'intégration de charges utiles adaptées aux différentes missions.

La famille Shadow Rider intègre un contrôle à distance et des capacités autonomes sur une plate-forme M113 fiable. Le Shadow Rider peut être employé en mode pilotage optionnel et a une charge utile de 4.500 kg.

Caractéristiques principales du Shadow Rider

- Contrôle autonome et architecture respectant les normes militaires
- Connexion sans fil efficace
- Conception modulaire adaptée à l'emploi multitâche
- Architecture ouverte avec potentiel de croissance
- Système de détection à 360°
- Puissance de feu élevée

Une plateforme polyvalente

- Véhicule de commandement
- Véhicule appui-feu
- Véhicule leurre tactique
- Véhicule de reconnaissance du génie
- Véhicule de soutien logistique



Regardez la vidéo