



## PARS SCOUT 6x6 and 8x8 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	20 ch/tonne
Longueur	< 7 m (PARS SCOUT 6x6) < 8 m (PARS SCOUT 8x8)
Largeur	< 3 m
Hauteur	< 2,5 m
Transport par air	A400M
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 6 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Autonomie	> 700 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	> 42°
Angle de départ	> 35°
Marche	0,7 m
Tranchée	1,4 m (PARS SCOUT 6x6) 2 m (PARS SCOUT 8x8)
Rayon de braquage	< 9 m (PARS SCOUT 6x6) < 10,5 m (PARS SCOUT 8x8)
Gué	1,7 m
Suspensions	Indépendantes, hydropneumatiques, réglables en hauteur

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard
ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF
Système électrique	Interphone sans fils pour l'équipage
Groupe Auxiliaire de Puissance	MIL STD 1275, MIL STD 464
	Optionnel

www.fnss.com.tr



# FNSS



# PARS SCOUT

## VÉHICULE POUR MISSIONS SPÉCIALES

# FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t



APERÇU

**Les PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont les nouveaux membres de la famille de véhicules PARS. Ces véhicules tactiques à roues pour missions spéciales, offrent une grande mobilité en toute condition de terrain, une protection balistique et anti-mines supérieure et sont équipés de technologies modernes assurant des avantages stratégiques à leurs utilisateurs, y compris une évaluation élevée de la situation. Les PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont conçus avant tout pour les missions de reconnaissance et les opérations de sécurité intérieure.**

Les véhicules tactiques blindés modernes de combat à roues PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont conçus pour être utilisés dans des situations à basse et haute intensité. Ils offrent des avantages stratégiques à leurs utilisateurs par des caractéristiques uniques qui intègrent les technologies les plus avancées. Les deux véhicules ont un rapport puissance/masse de 20 ch/tonne et sont propulsés par des moteurs diesel. Le PARS SCOUT atteint une vitesse maximale de 100 km/h sur route et peut affronter une pente de 60% et un dévers de 30%, ainsi qu'un franchissement de 0,7 mètres de haut.

Par la configuration du groupe motopropulseur et l'équilibre des masses optimal la charge est presque égale sur chaque essieu. Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, autorisant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le pilote sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions du terrain, et les suspensions hydropneumatiques assurent la meilleure tenue de route et une hauteur de caisse optimale en fonction des différents états de la route.

# PARS SCOUT

VÉHICULE POUR MISSIONS SPÉCIALES

**FNSS**



Le PARS SCOUT a une autonomie de plus de 700 km et dispose de réservoirs d'essence protégés par le blindage. Les pneus sont équipés de système de roulage à plat et le véhicule dispose d'un treuil d'auto-récupération.

Le poste de pilotage à l'avant du véhicule peut accueillir deux personnels et est protégée par un pare-brise balistique qui offre un champ de vision horizontal de 230°, assurant une grande sécurité de conduite, et une parfaite appréciation de la situation avec un confort élevés.

Le large pare-brise balistique et les caméras jour/nuit situées à l'avant et l'arrière donnent au conducteur et au chef de bord un grand champ de vision. A l'intérieur du véhicule l'aménagement des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs sont conçus pour assurer le confort maximal au personnel transporté.

Le niveau de protection de la coque du PARS SCOUT peut être adapté à celui requis par l'utilisateur par une conception modulaire du système de blindage.

La forme de la coque, la structure inférieure du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule à la coque résistante aux mines, permet une facilité d'entretien et de remplacement, le rendant ainsi supérieur à ses homologues.



**PARS SCOUT 6x6**  
Véhicule de Commandement



**PARS SCOUT 6x6**  
Véhicule Radar



**PARS SCOUT 8x8**  
Véhicule de reconnaissance avec capteurs



**PARS SCOUT 8x8**  
Véhicule de reconnaissance CBRN



**PARS SCOUT 8x8**  
Véhicule de combat blindé



 Regardez la vidéo

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.