



### PARS III 6x6 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	25.000 kg
Equipage	9
Longueur	< 7 m
Largeur	< 2,9 m
Hauteur	< 2,4 m
Transport par air	C-130H, A400M, C-17 et C-5

  

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Vitesse minimum	3 km/h
Autonomie	> 800 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	50°
Angle de départ	40°
Marche	0,7 m
Tranchée	1,75 m
Rayon de braquage	< 7 m (bordure à bordure)
Capacité amphibie	Optionnelle
Suspensions	A double triangle, indépendantes et hydropneumatiques
Nombre d'essieux	3
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1 & 3
Boîte de transfert	2 vitesses
Freins	Hydraulique et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

www.fnss.com.tr



**FNSS**



# PARS III 6x6

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

**FNSS**

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t





APERÇU

**Le PARS III 6x6 a été développé avec un accent particulier sur la mobilité, la protection, la charge utile, et le potentiel de croissance. Il est équipé avec des technologies de pointe dans le domaine des véhicules blindés afin d'obtenir les performances et la durabilité requises par les exigences opérationnelles des armées modernes.**

La masse au combat du PARS III 6x6 est de 25.000 kg, et le véhicule est propulsé par un moteur diesel. Le système motopropulseur se compose d'un moteur diesel refroidi par eau, couplé à une transmission automatique, permettant une vitesse maximale sur route de 100 km/h. Le PARS III 6x6 peut surmonter une pente de 60 % et un dévers de 30 %, franchir une marche de 0,7 mètres de haut et traverser des tranchées de 1,75 mètres de large. Par son architecture unique, l'emplacement de son groupe motopropulseur, et l'équilibre optimal des masses, la charge est presque égale sur chaque essieu. Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, offrant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le véhicule a une traction 6x6 et tous les essieux peuvent être bloqués si nécessaire. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le pilote sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions de terrain.

Les essieux avant et arrière du PARS III 6x6 sont directeurs, ce qui donne au véhicule le rayon de braquage le plus bas dans sa catégorie. La capacité de diminuer progressivement l'angle de braquage des essieux arrière et le blocage au-delà de certaines vitesses par le système de conduite par fil, le système ABS, et le frein moteur, contribuent tous à une meilleure sécurité de conduite.

La cabine du pilote peut héberger deux militaires, se situe à l'avant le véhicule, et assure un champ de vision horizontal de 180° avec un haut niveau de sécurité et de confort de conduite. Les larges périscopes optiques, et les caméras de conduite et de manœuvre, y compris les caméras thermiques, situées à l'avant et à l'arrière du véhicule, donnent au pilote et au chef de bord, une perception globale de la situation. L'aménagement intérieur des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs sont tous conçus pour assurer le confort maximal à l'équipage, le véhicule pouvant accueillir jusqu'à 9 militaires.

# PARS III 6x6

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

**FNSS**



Avec une autonomie de plus de 800 km, le PARS III 6x6 est équipé de réservoirs de carburant de sécurité contre les crevaisons et les explosions, un réservoir de carburant de réserve sous blindage étant également disponible en cas d'urgence.

Par sa conception modulaire du châssis et ses solutions de blindage, le niveau de protection du PARS III 6x6, contre la menace balistique ainsi que contre les mines, peut être adapté aux besoins des clients.

La forme de la coque, la structure inférieure du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses. Le PARS III 6x6 devance ses concurrents en offrant des niveaux de protection balistique et anti-mines similaires à ceux des véhicules MRAP, tout en maintenant les capacités de combat et de mobilité des véhicules blindés de combat.

Le PARS III 6x6 est équipé d'un système de climatisation intégré, qui maintient la température interne du véhicule à +25 °C même dans les conditions désertiques les plus extrêmes.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule au châssis résistant aux mines, assure une facilité d'entretien et de remplacement. Cette accessibilité aisée à l'entretien et au remplacement des éléments mécaniques et de transmission de puissance, rend le PARS III 6x6 supérieur à ses homologues. L'architecture du groupe motopropulseur permet de le démonter et remonter en moins de 60 minutes, et de le remplacer sur le terrain, respectant un niveau de disponibilité maximale en situation de combat.



 Regardez la vidéo

*Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.*