



PARS III 8x8 Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	30.000 kg
Equipage	9 + 3
Longueur	< 8 m
Largeur	< 3 m
Hauteur	< 2,4 m
Transport par air	A400M, C-17 et C-5
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Vitesse minimum	3 km/h
Autonomie	> 800 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	50°
Angle de départ	40°
Marche	0,7 m
Tranchée	2 m
Rayon de braquage	< 8 m (bordure à bordure)
Capacité amphibie	Optionnelle
Suspensions	A double triangle, indépendantes et hydropneumatiques
Nombre d'essieux	4
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1, 2, 3, 4
Boîte de transfert	2 vitesses
Freins	Hydraulique et ABS sur chaque roue

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Freins de stationnement Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE

Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT

Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
------	--

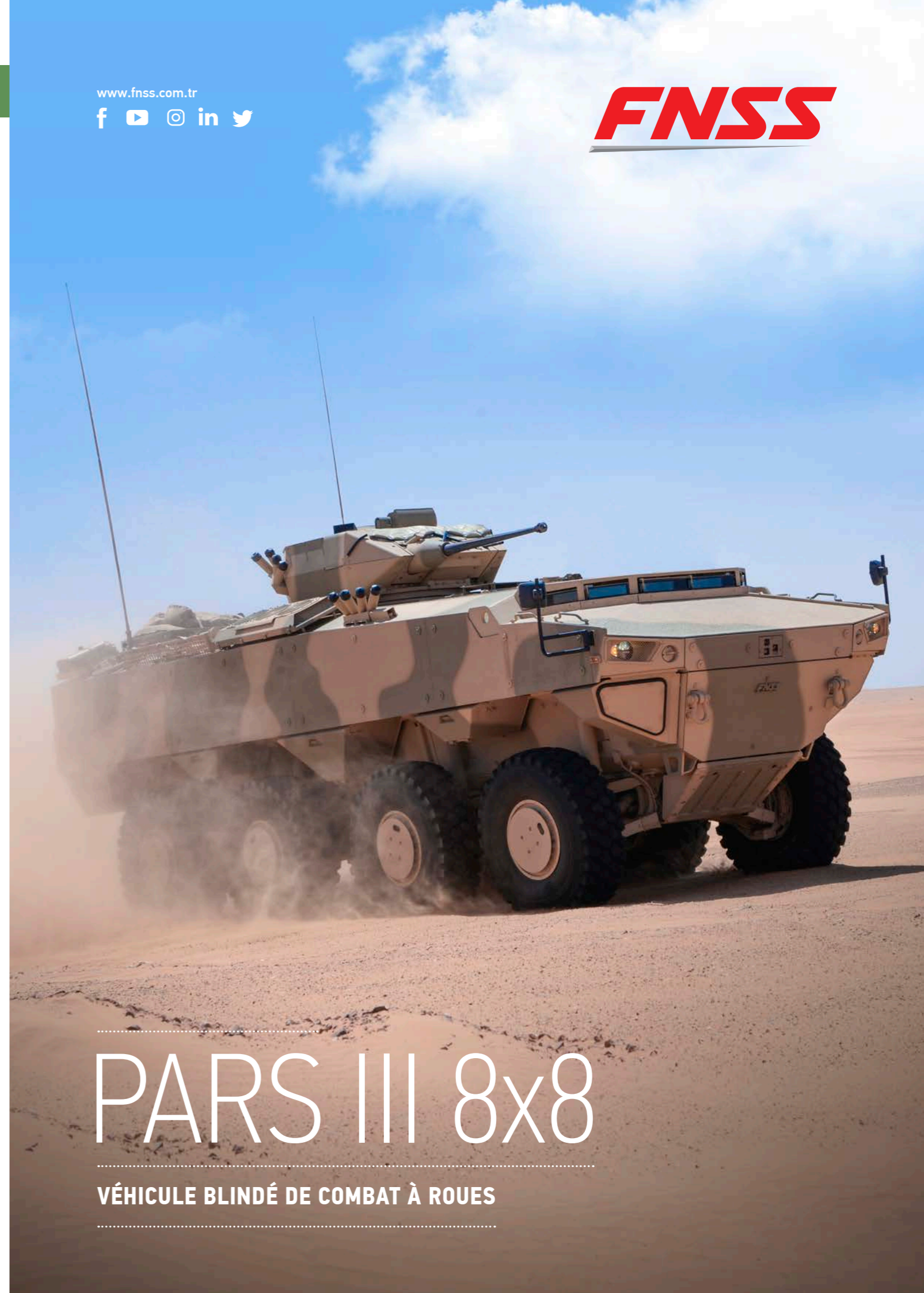
ÉQUIPEMENT DE MISSION

Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

FNSS

Le PARS III 8x8 a été développé avec un accent particulier sur la mobilité, la protection, la charge utile et le potentiel de croissance. Il est équipé avec des technologies de pointe dans le domaine des véhicules blindés afin d'obtenir les performances et la durabilité requises par les exigences opérationnelles des armées modernes.

La masse au combat du PARS III 8x8 est de 30.000 kg et le véhicule est propulsé par un moteur diesel. Le système motopropulseur se compose d'un moteur diesel refroidi par eau, couplé à une transmission automatique, permettant une vitesse maximale sur route de 100 km/h. Le PARS III 8x8 peut surmonter une pente de 60 % et un dévers de 30 %, franchir une marche de 0,7 mètres de haut et traverser des tranchées de 2 mètres de large. Par une architecture unique, l'emplacement de son groupe motopropulseur, et l'équilibre optimal des masses, la charge est presque égale sur chaque essieu.

Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, assurant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le véhicule a une traction 8x8 et tous les essieux peuvent être bloqués si nécessaire. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le conducteur sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions du terrain.

Tous les essieux du PARS III 8x8 sont directeurs, ce qui donne au véhicule un rayon de braquage de 8 mètres, le plus bas dans sa catégorie. La capacité de diminuer progressivement l'angle de braquage des essieux arrière et le blocage au-delà de certaines vitesses par un système de conduite par fil, le système ABS et le frein moteur, contribuent tous à une meilleure sécurité de conduite.

La cabine du pilote, peut héberger deux militaires, et assure un champ de vision horizontal de 180° avec un haut niveau de sécurité et de confort de conduite. Les larges périscopes optiques ainsi que les caméras de conduite et de manœuvre, y compris les caméras thermiques, situées à l'avant et l'arrière du véhicule, donnent au pilote et au chef de bord, une perception globale de la situation. L'aménagement intérieur des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs, sont tous conçus pour assurer le confort maximal à l'équipage dans le véhicule, pouvant accueillir jusqu'à 9 militaires. Avec une autonomie de plus de 800 km, le PARS III 8x8 est équipé de réservoirs de carburant de sécurité contre les crevaisons et les explosions, un réservoir de carburant de réserve sous blindage étant également disponible en cas d'urgence.



Par sa conception modulaire du châssis et ses solutions de blindage, le niveau de protection du PARS III contre la menace balistique ainsi que contre les mines peut être adapté aux besoins des clients.

La forme du châssis, la structure du dessous du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont tous conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses.

Le PARS III 8x8 devance ses concurrents en offrant des niveaux de protection balistique et anti-mines similaires à ceux des véhicules MRAP, tout en maintenant les capacités de combat et de mobilité des véhicules blindés de combat. Le PARS III 8x8 est équipé d'un système de climatisation intégré, qui maintient la température interne du véhicule à +25 °C même dans les conditions désertiques les plus extrêmes.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule au châssis résistant aux mines, assure une facilité d'entretien et de remplacement. Cette accessibilité aisée à l'entretien et au remplacement des éléments mécaniques et de transmission de puissance, rend le PARS III 8x8 supérieur à ses homologues. L'architecture du groupe motopropulseur permet de le démonter et remonter en moins de 60 minutes, et de le remplacer sur le terrain, respectant un niveau de disponibilité maximale en situation de combat.



Regardez la vidéo

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.



VARIANTES

PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

FNSS



PARS III 8X8 IFV

La version IFV est la configuration véhicule de combat d'infanterie de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'une tourelle SABER 25, habitée ou téléopérée, armée d'un canon automatique de 25 mm, et peut transporter jusqu'à 11-12 personnels, dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



PARS III 8X8 CFV

La version CFV est la configuration du véhicule de combat de cavalerie de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'une tourelle TEBER, habitée ou téléopérée, armée d'un canon de 30 ou 35 mm, et peut transporter jusqu'à 7 personnels (tourelle habitée) ou 11 personnels (tourelle téléopérée) dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



PARS III 8X8 ICV

La version ICV est la configuration du transport de troupes de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'un tourelleau téléopéré SANCAK armé de mitrailleuse de 12,7 mm et peut transporter jusqu'à 12 personnels dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



PARS III 8X8 SPM

La version SPM est une configuration porte-mortier automoteur fournissant l'appui-feu indirect. Elle peut être équipée d'un mortier de 81 ou de 120 mm, ainsi que d'une tourelle téléopérée d'autodéfense SANCAK armée de mitrailleuse de 12,7 mm. Elle transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 membres de l'équipe du mortier.



VARIANTES

PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

FNSS



PARS III 8X8 CP

Le CP est la version poste de commandement de la famille PARS III 8x8. Elle est utilisée comme poste de commandement pour les officiers de l'état-major opérationnel du niveau Brigade ou Bataillon. Elle peut également être configurée comme centre de commandement feu. Le véhicule est équipé d'une tourelle téléopérée de défense rapprochée SANCAK armée de mitrailleuse de 12,7 mm, et transporte 8 personnels, dont le pilote, le chef de bord et les officiers d'état-major.



PARS III 8X8 AMEV

L'AMEV est la configuration véhicule blindé d'évacuation médicale de la famille PARS III 8x8. Le véhicule est très maniable et conçu principalement pour l'évacuation des blessés depuis la ligne de front. Il transporte un pilote, un chef de bord et 2 personnels sanitaires avec soit 2 blessés sur civière et 4 assis, ou bien 8 blessés assis.



VÉHICULE DU GÉNIE PARS III 8X8

Le véhicule de génie PARS III 8x8 neutralise les mines posées en surface et les autres menaces sur routes, pistes terrains accidentés, sur toute la largeur du véhicule, ouvrant ainsi une voie sûre pour l'infanterie mécanisée et les véhicules qui suivent. Il transporte 6 personnels dont le pilote, le chef de bord et 4 sapeurs.



PARS III 8X8 ARV

La version ARV est la configuration de dépannage de la famille PARS III 8x8. L'ARV est équipé d'une grue hydraulique installée sur la toiture et d'un treuil de récupération hydraulique monté à l'intérieur du véhicule. Il facilite la récupération et le remorquage des véhicules blindés et non blindés. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense en calibre 7,62 ou 12,7 mm et transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 militaires du matériel.