



PARS IV 6x6 Véhicule pour Opérations Spéciales Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS

Masse au combat	26.000 kg
Longueur	< 7 m
Largeur	< 7 m
Hauteur	< 2,45 m
Transport par air	A400M, C-5, C-17, IL-76 et AN-124

MOBILITÉ

Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 2 marches arrière
Vitesse Maxi sur route	> 100 km/h
Vitesse minimum	< 4 km/h
Autonomie	> 700 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	50°
Angle de départ	40°
Marche	0,6 m
Tranchée	1,5 m
Rayon de braquage	< 7 m
Gué	1,5 m
Suspensions	Indépendantes et hydropneumatiques avec système de contrôle de la hauteur
Nombre d'essieux	3
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1 & 3
Boîte de transfert	1 vitesse
Freins	Pneumatique et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE

Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-IED	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Détecteur d'alerte laser	Optionnel
Système de localisation acoustique des coups	Standard
Lance pots fumigènes	12
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT

Type de tourelle	TTO SANCAR • Deux tourelles indépendantes à l'avant et à l'arrière contrôlées en simultanée • Stabilisées et Jour/Nuit • Protection balistique • Monture universelle • Mitrailleuse de 12,7 mm • Mitrailleuse de 7,62 mm • Lance-grenades automatique de 40 mm
Tourelle et munition optionnelles	TTO SABER RCT (25 mm) Système de munitions rôdeuses à voilure fixe

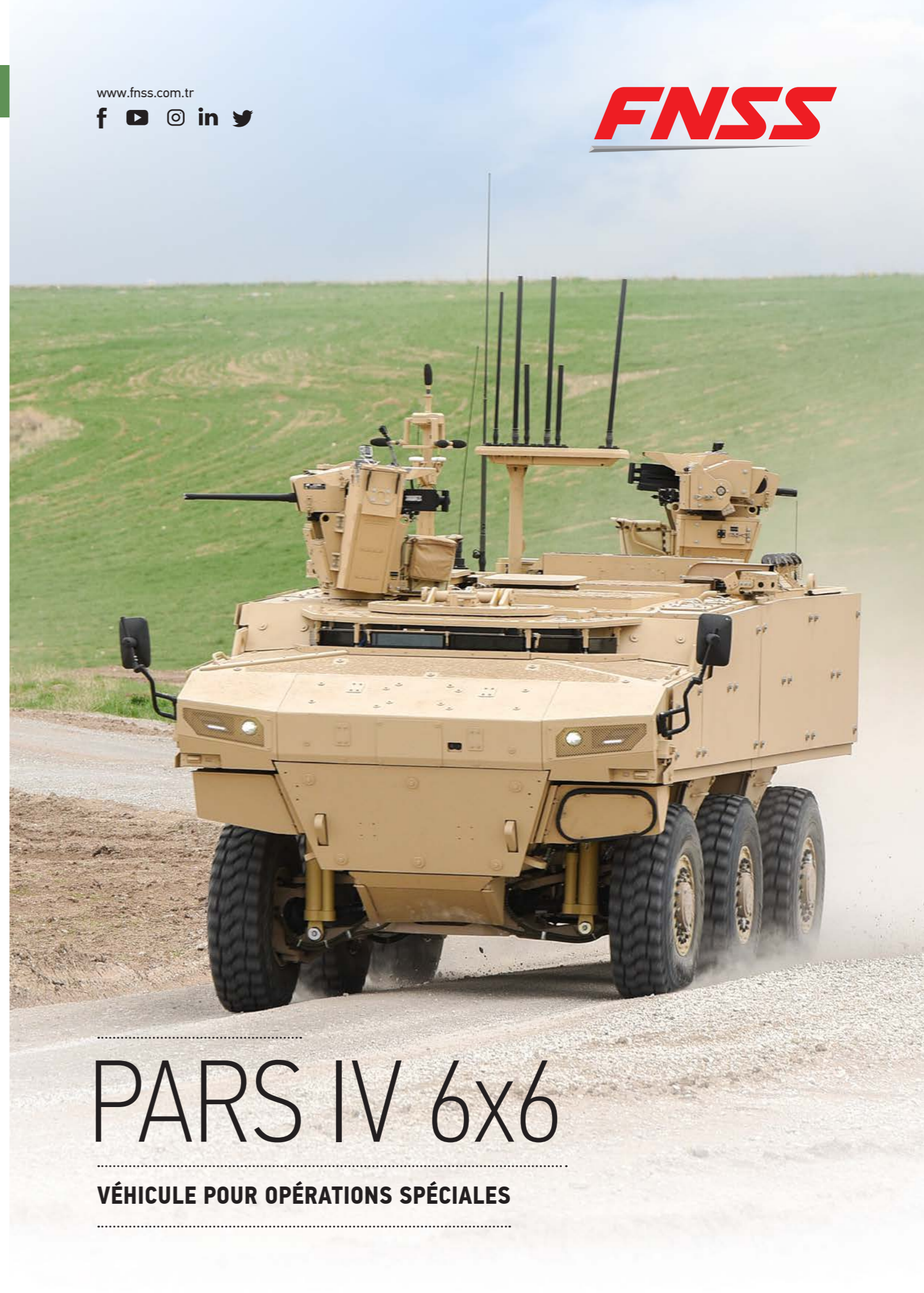
ÉQUIPEMENT DE MISSION

Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF
Système électrique	Interphone sans fils pour l'équipage
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS IV 6x6

VÉHICULE POUR OPÉRATIONS SPÉCIALES

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

PARS IV 6x6

VÉHICULE POUR OPÉRATIONS SPÉCIALES



APERÇU

Le véhicule pour opérations spéciales PARS IV 6x6 (S-Ops) est conçu pour répondre aux besoins tactiques et opérationnels des forces militaires et de sécurité intérieure dont la mission est "spéciale". Il est capable d'évoluer dans une large gamme de terrains et de types de climat, avec une optimisation pour différentes exigences opérationnelles. Il est très polyvalent, reflétant le large éventail de missions et domaines d'opération potentielles.

Le véhicule PARS IV 6x6 S-Ops peut évoluer par tous temps et en tous terrains, de jour comme de nuit, y compris sur terrains difficiles et en zones urbaines. Le véhicule a été volontairement conçu pour transporter les équipes d'opérations spéciales jusqu'à l'objectif de leur mission, où plusieurs menaces peuvent être en place, et fournir l'appui-feu nécessaire sur le terrain. Tous les membres de l'équipe bénéficient d'un niveau élevé d'évaluation de la situation par les senseurs optroniques.

La conception spéciale du véhicule offre au conducteur et au personnel situé dans le poste de conduite avant, une vision directe de la situation sur plus de 180°.

L'infrastructure électronique de nouvelle génération transmet une connaissance de la situation sur 360° à tous les membres de l'équipe. Avec ces caractéristiques, le personnel peut opérer à tout moment sous blindage en gardant les trappes fermées. Le système d'arme du véhicule est conçu pour engager plusieurs cibles simultanément dans toutes les directions, y compris en hauteur. Deux tourelles téléopérées sont situées l'une à l'avant et l'autre à l'arrière du véhicule.



Les tourelles sont équipées d'un adaptateur permettant d'y installer une mitrailleuse de 7,62 mm ou de 12,7 mm, ou un lance-grenades automatique de 40 mm, qui peuvent être facilement remplacés en fonction des besoins de la mission. La stabilisation sur deux axes permet de tirer en mouvement, et l'élévation maximale des armes autorise un engagement des cibles en hauteur (hauts de bâtiments, falaises, etc.) et/ou des cibles aériennes à basse altitude.

Le PARS IV 6x6 S-Ops combine de façon optimale et inégalée la capacité de survie de niveau MRAP et la mobilité tactique d'un véhicule de combat blindé à roues. Le haut niveau de protection balistique, anti-mines et anti-IED, ainsi que celui du filet anti-RPG, sont conçus pour protéger l'équipage et le groupe motopropulseur contre les menaces non conventionnelles là où le moment et l'intensité de la menace ne peuvent être estimés. Les performances élevées du groupe motopropulseur et des suspensions hydropneumatiques indépendantes, réglables en hauteur, génèrent une mobilité tactique inégalée permettant de surmonter des terrains et des conditions de route difficiles et assurant aussi une conduite en sécurité ainsi que le confort de l'équipage.

Les essieux directeurs avant et arrière assurent un rayon de braquage inférieur à celui d'un véhicule 4x4. Cette caractéristique unique facilite une manœuvre rapide dans des espaces étroits, tels que les zones urbaines.

Le véhicule est équipé de systèmes de mission de nouvelle génération garantissant l'efficacité au combat ainsi qu'une planification d'itinéraire, un commandement et contrôle avec un ciblage plus rapide et fiable.



PARS IV 6x6
Véhicule de Commandement, Contrôle et Transmissions
TTO SANCAK



PARS IV 6x6
Transport de troupes
2 x TTO SANCAK



PARS IV 6x6
Véhicule de support feu
TTO SABER RCT 25 mm

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Regardez la vidéo

