



PARS IV 8x8 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

| GÉNÉRALITÉS | |
|-------------------------|--|
| Rapport puissance-masse | > 19 ch/tonne |
| Equipage | 9 + 3 (dont le pilote, le tireur et le chef de bord) |
| Longueur | < 8,4 m |
| Largeur | < 3,1 m |
| Hauteur | < 2,5 m |
| MOBILITÉ | |
| Moteur | Diesel |
| Transmission | Automatique, 6 marches avant, 1 marche arrière |
| Vitesse Maxi sur route | > 100 km/h |
| Vitesse minimum | < 5 km/h |
| Autonomie | > 600 km |
| Pente | 60% |
| Dévers | 30% |
| Angle d'approche | > 35° |
| Angle de départ | > 35° |
| Marche | 0,7 m |
| Tranchée | 2 m |
| Rayon de braquage | < 8,5 m |
| Gué | 1,5 m |
| Suspensions | A double triangle, indépendantes et hydropneumatiques |
| Nombre d'essieux | 4 |
| Essieux moteurs | Tous |
| Essieux directeurs | 1, 2, 3, 4 |
| Boîte de transfert | 2 vitesses |
| Freins | Pneumatique et ABS sur chaque roue |
| Freins de stationnement | Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique |

| PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE | |
|--|-----------------------------------|
| Protection balistique | STANAG 4569 (Niveau confidentiel) |
| Protection anti-mine | STANAG 4569 (Niveau confidentiel) |
| Protection anti-IED | STANAG 4569 (Niveau confidentiel) |
| Détecteur d'alerte laser | Optionnel |
| Système de localisation acoustique des coups | Standard |
| Lance pots fumigènes | 12 |
| Système d'extinction automatique du feu | Standard |
| Système de protection CBRN | Standard |
| Climatisation et chauffage | Standard |

| ARMEMENT | |
|----------|--|
| Type | Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés |

| ÉQUIPEMENT DE MISSION | |
|---|--|
| Système de vision 360° | Standard |
| Système de vision du pilote | Standard |
| Système de gestion du champ de bataille | Standard |
| Système de navigation | Standard |
| Système de communication | Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage |
| Système électrique | MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission |
| Groupe Auxiliaire de Puissance (APU) | Optionnel |



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

www.fnss.com.tr



PARS IV 8x8

VÉHICULE BLINDÉ SUR ROUES DE NOUVELLE GÉNÉRATION



APERÇU

Le véhicule blindé à roues de nouvelle génération PARS IV 8x8 NG a été conçu et réalisé par FNSS sur fonds propres, compte tenu de l'évolution des caractéristiques techniques en fonction des besoins futurs et des exigences des armées du monde entier. Le véhicule combine ergonomie, protection et mobilité élevée.

Le PARS IV 8x8 NG a été revalorisé pour l'adapter aux différentes situations de combat. Une remise à jour lui permet d'accepter en permanence les technologies évolutives et offrir à ses utilisateurs des avantages tactiques sur le champ de bataille. Le véhicule est conçu pour s'adapter aux conditions imposées par les conflits hybrides d'aujourd'hui et par ceux de demain, qui réunissent les menaces symétriques et asymétriques.

Les éléments qui déterminent les capacités opérationnelles du PARS IV 8x8 sur le terrain, la protection, la puissance de feu, la mobilité, et l'infrastructure électronique ont été adaptés à de multiples scénarios opérationnels.

De par sa structure modulaire, le PARS IV 8x8 a été conçu pour être configuré dans différentes versions et peut donc servir en tant que véhicule de combat d'infanterie, reconnaissance, commandement et contrôle, transport de troupes, porte-mortier, génie de combat, CBRN et récupération.

PARS IV 8x8

VÉHICULE BLINDÉ SUR ROUES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

FNSS



Le poste de pilotage à deux places à l'avant du PARS IV 8x8, permet de pouvoir opérer de jour comme de nuit, en tout terrain et par tous temps tout en offrant une visibilité de plus de 180° ainsi qu'un haut niveau de sécurité de conduite sous blindage. Les périscopes panoramiques à l'avant du véhicule, ainsi que les caméras de conduite et thermiques à l'avant et à l'arrière, facilitent pour le chef de bord et le conducteur une parfaite évaluation de la situation. Ceci permet d'effectuer toute sorte de mission en toute sécurité sous la protection du blindage, sans besoin d'ouvrir le volet du pilote.

La grande mobilité du PARS IV 8x8 est due à son groupe motopropulseur, à la distribution équilibrée de la charge sur les essieux et aux suspensions hydro-pneumatiques indépendantes à hauteur variable, conçues pour s'adapter à toute mission. Un système de braquage sur tous les essieux du véhicule autorise un rayon de braquage équivalent à sa longueur et peut facilement manœuvrer en milieu urbain.

Le système de blindage modulaire et la conception spéciale de la coque assurent une protection balistique, anti-mines et anti-IED la plus élevée dans sa catégorie. Le niveau de protection balistique peut également être augmenté en fonction des exigences des utilisateurs.

Le PARS IV 8x8 NG combine la mobilité la plus élevée, la protection de la famille PARS et la capacité d'affronter la grande variété de menaces des zones de conflit moderne.

