



www.fnss.com.tr



**FNSS**

### MAV Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	20 hp/tonne
Equipage	21 (dont chef de char, pilote et tireur)
Longueur	8,3 m
Largeur	3,3 m
Hauteur totale	3,8 m

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	70 km/h
Pente	60%
Devers	40%
Obstacle vertical	0,9 m
Fossé	2 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	7 noeuds
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Capacité d'auto-redressement	Standard
Lance pots fumigènes	8
Générateur de fumée intégré	Standard
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Type de tourelle	Tourelleau téléopéré CAKA
Armement principal	Lance-grenades automatique de 40 mm & Mitrailleur de 12,7 mm
Élévation	-7° à +45°, électrique
Rotation	360° continue
Système de visée	Jour & Nuit

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision sur les 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	24 V



MAV

VÉHICULE D'ASSAUT AMPHIBIE

**FNSS**

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t

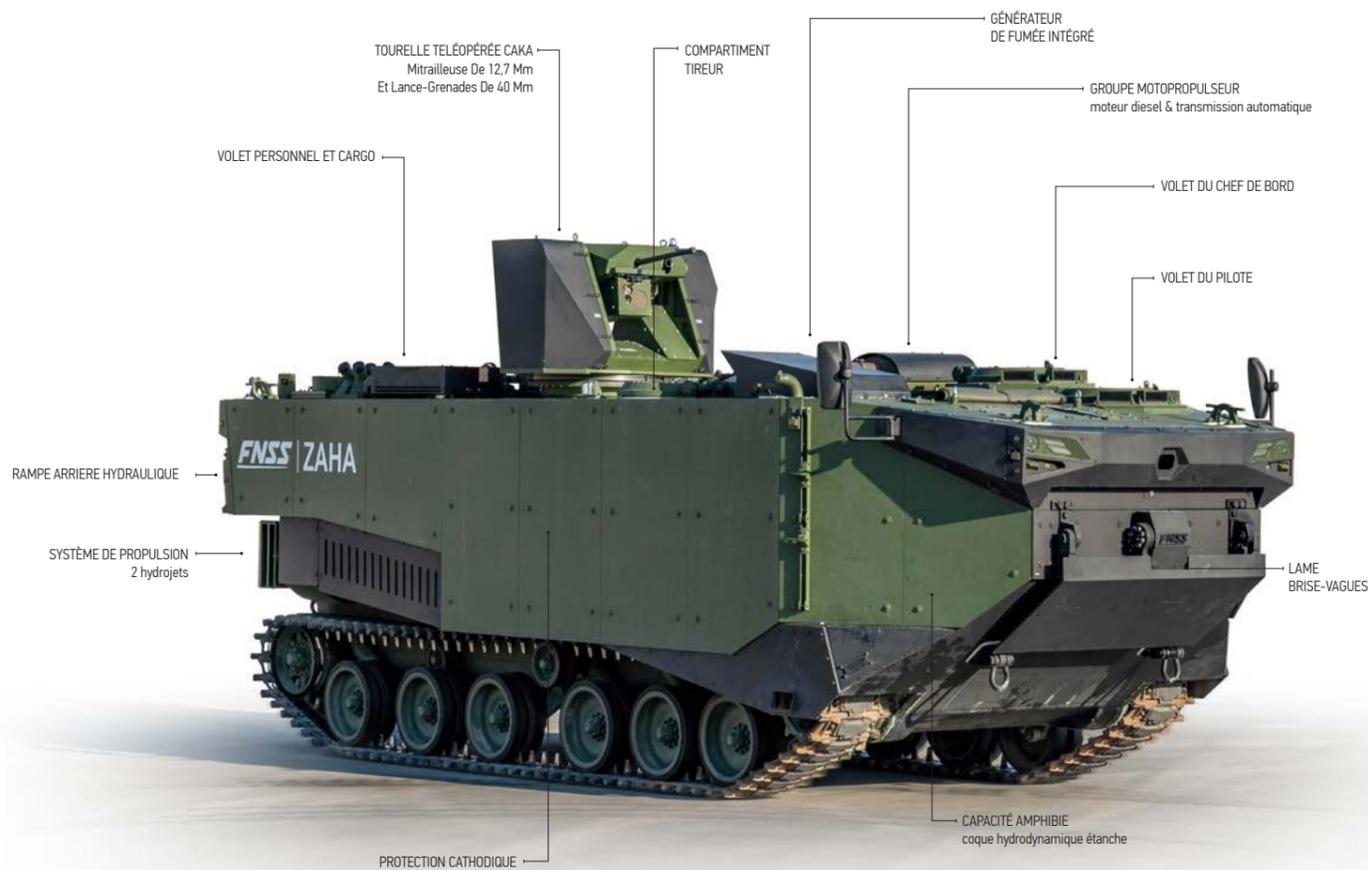


# MAV

VÉHICULE D'ASSAUT AMPHIBIE



## APERÇU



**Le MAV (Marine Assault Vehicle) est le véhicule d'assaut amphibie de dernière technologie conçu par FNSS, pour répondre aux exigences opérationnelles amphibies.**

Lors de la phase de débarquement d'une opération amphibie, ces véhicules sont mis à l'eau depuis des portes-hélicoptères amphibies (LHD) et peuvent parcourir rapidement la distance entre le navire et la côte, permettant aux unités d'infanterie de marine de débarquer sur la plage sous protection blindée. Une fois à terre, ils peuvent coopérer avec les autres véhicules blindés.

Le MAV doit sa puissance de feu à la tourelle téléopérée CAKA armée de mitrailleuse de 12,7 mm et de lance-grenades automatique de 40 mm, conçue spécialement pour les véhicules amphibies. La mission des véhicules blindés d'assaut amphibies répond à une double exigence opérationnelle; ils doivent assurer des capacités supérieures à la fois à flot et sur terre. Une conception de coque spécifique et des puissants hydrojets rendent le MAV très mobile dans l'eau, où il atteint une vitesse de 7 nœuds, alors que sur terre il atteint une vitesse maximale de 70 km/h.

Le véhicule de base peut être configuré en différentes versions, telles que transport de troupes et poste de commandement. Peu de forces navales dans le monde possèdent une telle capacité.

Le MAV de FNSS est le concept de véhicule de combat amphibie blindé du 21ème siècle. Par rapport aux systèmes similaires, le MAV peut être considéré supérieur dans les domaines suivants :

- Nombre de personnels transportés,
- Niveau de protection balistique et antimines,
- Tourelle télécommandée de nouvelle génération,
- Performances sur terre et amphibies.



Regardez la vidéo