



KAPLAN 10 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

| GÉNÉRALITÉS | |
|---|---|
| Rapport puissance-masse | 21 hp/tonne |
| Equipage | 5 (chef de char, pilote, tireur, aide-tireur et un militaire additionnel) |
| Longueur | 5,6 m |
| Largeur | 3 m |
| Hauteur totale | 3,1 m |
| MOBILITÉ | |
| Moteur | Diesel |
| Transmission | Automatique |
| Vitesse Maxi sur route | 65 km/h |
| Autonomie | > 525 km |
| Pente | 70% |
| Devers | 40% |
| Obstacle vertical | 0,75 m |
| Fossé | 1,8 m |
| Capacité amphibie | Standard |
| Vitesse maximum à flot | 6,3 km/h |
| Suspensions | Barres de torsion |
| PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE | |
| Protection balistique | STANAG 4569 (Niveau confidentiel) |
| Protection anti-mine | STANAG 4569 (Niveau confidentiel) |
| Lance pots fumigènes | 16 |
| Système d'extinction automatique du feu | Standard |
| Système de protection CBRN | Standard |

| Climatisation et chauffage | Standard |
|--------------------------------------|--|
| ARMEMENT | |
| Armement principal | Tourelle antichar téléopérée ARCT pouvant être équipée de missiles KORNET-E, MIZRAK-0, SKIF ou autres missiles |
| Armement secondaire (coaxial) | Mitrailleuse de 7,62mm |
| Système de conduite de tir | <ul style="list-style-type: none"> • Camera thermique - Camera jour • Télémètre laser • Système de contrôle du tireur • Tourelle stabilisée avec actionneurs électriques |
| ÉQUIPEMENT DE MISSION | |
| Système de vision du pilote | Standard |
| Système de commandement et contrôle | Standard |
| Système de navigation | Standard |
| Système de communication | Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage |
| Système électrique | 24 V |
| Groupe Auxiliaire de Puissance (APU) | Standard |



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02



www.fnss.com.tr



KAPLAN-10



APERÇU

Le KAPLAN-10 est un véhicule de combat blindé de nouvelle génération qui a la capacité de se déplacer avec les chars de combat modernes.

La conception de la plate-forme KAPLAN-10 permet l'intégration de différents types de sous-systèmes pour effectuer toutes sortes de missions.

La silhouette compacte du KAPLAN-10, combinée au système de suspensions avancé, lui autorise de manœuvrer à grande vitesse sur des terrains variés et en toute condition météorologique.

Le personnel accède et quitte le véhicule par la porte arrière. L'entretien et la réparation du groupe motopropulseur s'effectuent par la trappe d'accès à la cabine. Pour maintenir l'équilibre, les deux réservoirs de carburant sont situés à l'arrière, entièrement blindés et isolés du véhicule pour assurer la sécurité du personnel.

Le KAPLAN-10 est l'un des très rares véhicules blindés à posséder des caractéristiques amphibies. La propulsion à flot est assurée par deux hélices situées à l'arrière du véhicule, qui permettent au KAPLAN-10 de naviguer facilement dans des eaux profondes et rapides. De plus, le pilote peut entrer dans l'eau sans préparation préalable.



La coque du KAPLAN-10 est fabriquée et intégrée selon une technique de soudage balistique. Le groupe motopropulseur et le pilote sont situés à l'avant du véhicule tandis que le chef d'engin et le tireur, se trouvent au centre. La partie arrière est occupée par l'aide-tireur, des places étant disponibles pour du personnel supplémentaire.

Des périscopes optiques, protégés contre le laser, aident le pilote à voir à l'extérieur avec un grand angle de vue, donnant ainsi une parfaite visibilité conscience de la situation. Les systèmes de vision nocturne intégrés sont standard dans toutes les versions.

Le véhicule est en service dans les forces terrestres turques en configuration antichar.



Regardez la vidéo