



KAPLAN 10 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	21 hp/tonne
Equipage	5 (chef de char, pilote, tireur, aide-tireur et un militaire additionnel)
Longueur	5,6 m
Largeur	3 m
Hauteur totale	3,1 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	> 525 km
Pente	70%
Devers	40%
Obstacle vertical	0,75 m
Fossé	1,8 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	6,3 km/h
Suspensions	Barres de torsion
PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	16
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard

Climatisation et chauffage	Standard
ARMEMENT	
Armement principal	Tourelle antichar téléopérée ARCT pouvant être équipée de missiles KORNET-E, MIZRAK-0, SKIF ou autres missiles
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62mm
Système de conduite de tir	<ul style="list-style-type: none"> • Camera thermique - Camera jour • Télémètre laser • Système de contrôle du tireur • Tourelle stabilisée avec actionneurs électriques
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Standard
Système de commandement et contrôle	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	24 V
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Standard

www.fnss.com.tr



FNSS



KAPLAN-10

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



APERÇU

Le KAPLAN-10 est un véhicule de combat blindé de nouvelle génération qui a la capacité de se déplacer avec les chars de combat modernes.

La conception de la plate-forme KAPLAN-10 permet l'intégration de différents types de sous-systèmes pour effectuer toutes sortes de missions.

La silhouette compacte du KAPLAN-10, combinée au système de suspensions avancé, lui autorise de manœuvrer à grande vitesse sur des terrains variés et en toute condition météorologique.

Le personnel accède et quitte le véhicule par la porte arrière. L'entretien et la réparation du groupe motopropulseur s'effectuent par la trappe d'accès à la cabine. Pour maintenir l'équilibre, les deux réservoirs de carburant sont situés à l'arrière, entièrement blindés et isolés du véhicule pour assurer la sécurité du personnel.

Le KAPLAN-10 est l'un des très rares véhicules blindés à posséder des caractéristiques amphibies. La propulsion à flot est assurée par deux hélices situées à l'arrière du véhicule, qui permettent au KAPLAN-10 de naviguer facilement dans des eaux profondes et rapides. De plus, le pilote peut entrer dans l'eau sans préparation préalable.



La coque du KAPLAN-10 est fabriquée et intégrée selon une technique de soudage balistique. Le groupe motopropulseur et le pilote sont situés à l'avant du véhicule tandis que le chef d'engin et le tireur, se trouvent au centre. La partie arrière est occupée par l'aide-tireur, des places étant disponibles pour du personnel supplémentaire.

Des périscopes optiques, protégés contre le laser, aident le pilote à voir à l'extérieur avec un grand angle de vue, donnant ainsi une parfaite visibilité conscience de la situation. Les systèmes de vision nocturne intégrés sont standard dans toutes les versions.

Le véhicule est en service dans les forces terrestres turques en configuration antichar.



Regardez la vidéo