



ACV-15 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	14,000 kg
Equipage	11 (dont le chef de char, le pilote et le tireur)
Longueur	5,56 m
Largeur	2,90 m
Hauteur totale	2,97 m
Hauteur au toit du châssis	2,01 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	490 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,74 m
Fossé	1,83 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	6,3 km/h (propulsion par chenilles)
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Lance pots fumigènes	12 (24 en option)
Système d'extinction automatique du feu	Optionnel
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Optionnels

ARMEMENT	
Type de tourelle	Tourelle stabilisée SABER monoplace ou téléopérée
Équipage /Opérateur	1
Armement principal	Canon automatique de 25 mm
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Rotation	360° continue
Élévation	-8° à +48°
Système de visée	Jour/Nuit

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Caméra thermique plus écran
Système électrique	24 V

www.fnss.com.tr



FNSS



ACV-15

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



APERÇU

ACV-15

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT



ACV (Armoured Combat Vehicle) est la désignation générique du véhicule blindé de combat lourd de la classe 13-15 tonnes, équipé de moteur diesel, capable d'effectuer des opérations interarmes avec les chars de combat. La conception de la plateforme permet l'intégration de différents sous-systèmes pour exécuter une variété de rôles différents.

Le châssis du véhicule blindé de transport de troupes VTT représente la base pour tous les autres versions de la famille de véhicules ACV-15.

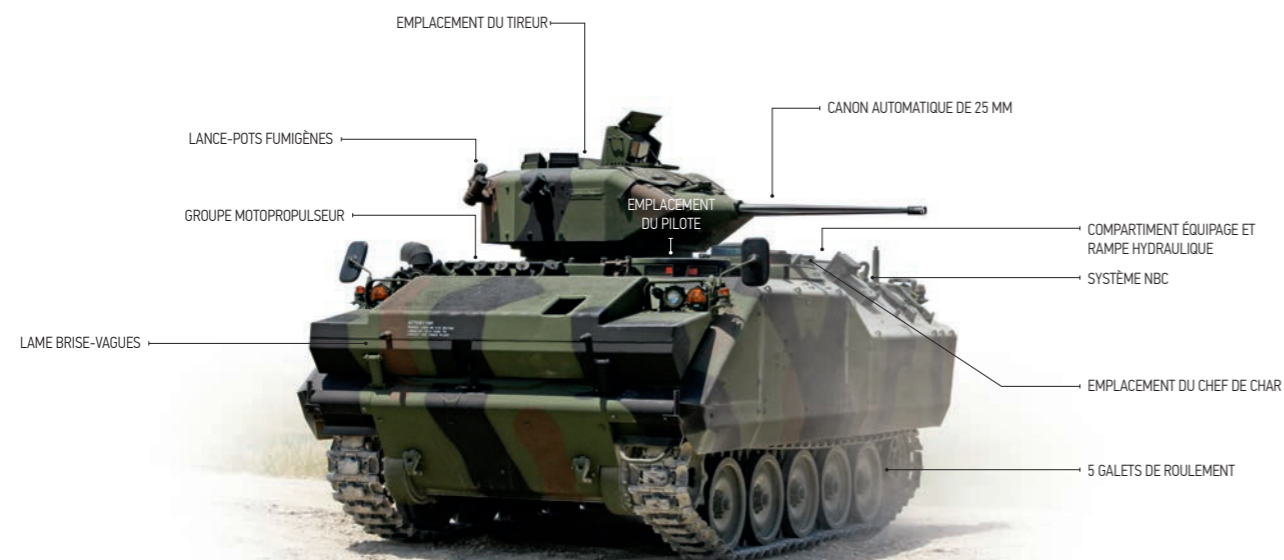
L'ACV-15 est un véhicule blindé chenillé à 5 galets de roulement, léger et avec une basse silhouette, capable d'opérations à grande vitesse dans le désert, sur terrain accidenté, ainsi que sur les routes et/ou autoroutes. Le personnel accède au véhicule par les trappes situées dans la toiture ainsi que par la rampe hydraulique à l'arrière, qui dispose aussi d'une porte intégrée.

Une grande trappe de chargement est prévue également en toiture, derrière la tourelle. L'accès pour l'entretien et la maintenance du groupe motopropulseur est situé dans la partie avant droite du véhicule. Il se fait par des trappes internes et par un capot à l'avant du véhicule. Deux réservoirs de carburant blindés sont localisés à l'arrière du véhicule, afin de répartir la masse et assurer la sécurité de l'équipage. Les réservoirs sont séparés du véhicule par une plaque de blindage.

Entièrement soudée, la coque est étanche et les trappes, portes et autres ouvertures sont équipées de joints étanches. Les compartiments du groupe motopropulseur, du conducteur et du chef de bord, dans la zone avant, utilisent environ la moitié de l'espace, alors que la tourelle et le compartiment des fantassins se trouvent dans la moitié arrière.

FNSS a produit plus de 2.500 ACV-15 pour les forces terrestres turques et les utilisateurs du monde entier.

La coque est construite en plaques d'aluminium balistique. L'épaisseur des plaques varie selon les différentes zones de la coque afin de répondre aux exigences balistiques.



Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.



Regardez la vidéo





ACV-15
VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT



VARIANTES



VTT

La version VTT est la configuration Véhicule Transport de Troupes de l'ACV-15. Le véhicule est armé d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et peut transporter 13 personnels, dont le pilote, le chef de char et le tireur.



SPM81

La version SPM est la configuration mortier automoteur et fournit un appui-feu indirect. Le véhicule est armé d'un mortier de 81 mm et dispose pour la défense rapprochée, d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot. Il peut transporter 5 personnels, dont le pilote, le chef de char et une équipe de 3 servants de mortier.



ARV

La version ARV (Armoured Recovery Vehicle) est la configuration dépannage de la famille ACV-15. Le véhicule est équipé d'une grue hydraulique installée sur la toiture du véhicule et d'un treuil hydraulique avec un guide-câble monté à l'intérieur du véhicule, ce qui facilite la récupération et le remorquage de véhicules blindés et non blindés sur des terrains difficiles. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et peut transporter 4 personnels dont le pilote, le tireur et 2 mécaniciens.



VCI

La version Véhicule de Combat d'Infanterie est équipée d'une tourelle stabilisée SABER, moplacée ou téléopérée armée de canon de 25 mm, et peut transporter 11 personnels, dont le pilote, le chef de char et le tireur.



VARIANTS



ANTI-CHAR TOW

Cette version est formée d'une plateforme blindée équipée d'une tourelle antichar téléopérée armée de missiles TOW. Elle peut transporter des missiles antichars stockés à l'intérieur du véhicule et 4 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et le chargeur.



FITTERS

La version FITTERS est la configuration dépannage et maintenance de l'ACV-15. Elle se distingue par la grande trappe sur la toiture et par la grue hydraulique capable de soulever un groupe motopropulseur complet si nécessaire. Le panneau de flottaison supplémentaire sur la lame brise-vagues permet de compenser la masse de la grue hydraulique. Cette version est armée d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et peut transporter 4 personnels dont le pilote, le tireur et deux mécaniciens.

ACV-15

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT

FNSS



AESV

La version AESV est la configuration de la famille ACV-15 aménagée pour une équipe du génie de combat. Pour la défense rapprochée, elle peut être armée d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et elle peut transporter 11 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et les sapeurs.



CPV

Le CPV est la version véhicule poste de commandement de l'ACV-15. Elle est utilisée comme poste de commandement pour les officiers d'état-major opérationnel de niveau Brigade et Bataillon. Elle peut également être configurée comme centre de commandement de tir. Le véhicule est armé d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et peut transporter 6 personnels, dont le pilote, le chef de char et les officiers d'état-major.



AMEV

L'AMEV est une ambulance blindée chenillée très maniable, conçue principalement pour l'évacuation des blessés des zones de combat avancées. Elle peut transporter un pilote, un infirmier avec soit 2 blessés sur civières et 4 assis, soit 8 blessés assis.



AFOV

La version AFOV, Artillery Forward Observation Vehicle, est la configuration véhicule d'observation avancée d'artillerie de la famille ACV-15. Elle est équipée d'un groupe auxiliaire de puissance ainsi que de capteurs optroniques et radar montés sur un mât. Ils assurent la surveillance du champ de bataille et l'acquisition d'objectifs. Elle est armée d'un tourelleau téléopéré SANCAK d'autodéfense ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot et peut transporter 5 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et les opérateurs des systèmes de bord.