



OTTER Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Classe du véhicule	MLC 36
Masse	36.000 kg Charge par essieu 9.000 kg
Équipage	3
Longueur	13 m
Largeur	3,5 m
Hauteur	3,95 m
Garde au sol	0 à 0,65 m (réglable)
Charge utile Portière 2 modules (charge unique maximale)	MLC 85 T
Charge utile Portière 3 modules (charge unique maximale)	MLC 120 W
Charge utile Pont (charge unique maximale)	MLC 85 T MLC 120 W
Tempd d'assemblage d'un pont de 100 m	Environ 10 minutes

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	76 km/h
Vitesse Maxi à flot	10 km/h (avec 2 hydrojets)
Autonomie	> 600 km
Pente	60%
Dévers	30%
Marche	0,5 m
Tranchée	2 m
Rayon de braquage	10,25 m (Intérieur)
Suspensions	Indépendantes, à double triangle, pneumatiques avec contrôle de la hauteur
Nombre d'essieux	4
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1, 2, 3, 4
Freins	Hudrauliques avec ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	Seule la cabine équipage (STANAG 4569 Niveau confidentiel)
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système électrique	2 Batteries de 12 V, 120 Ah (C20) Alternateurs ss brosses, auto-excités, 2x140 A



www.fnss.com.tr



FNSS

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

OTTER

SYSTÈME AMPHIBIE DE PASSAGE DE COUPURES D'EAU



APERÇU

Le OTTER est un système de pont et travures conçu pour assurer le franchissement et le transport rapide de véhicules militaires de combat et logistiques au delà d'une coupure d'eau.

Le système OTTER peut également être utilisé à l'occasion de catastrophes naturelles telles que les inondations.

Seul véhicule 8x8 de sa catégorie actuellement sur le marché, le OTTER possède une capacité opérationnelle sur sol mou, une mobilité tout-terrain, et des performances amphibies inégalées.

Performances sur route et tout-terrain exceptionnelles: sa transmission 8x8 intégrale, ainsi que le système de gonflage centralisé des pneus et le réglage en hauteur des suspensions, offrent des fonctionnalités de conduite et de vitesse incomparables en tout-terrain particulièrement sur les sols mous, boueux et accidentés. La capacité à opérer sur des terrains mous permet une moindre préparation des berges pour entrer et sortir de l'eau. La direction sur tous les essieux autorise une réduction au minimum du rayon de braquage du véhicule. Les aptitudes au franchissement d'une marche ou d'une tranchée, sont aussi supérieures, en raison de la distance inférieure entre les essieux due à la configuration 8x8.

La charge maximale est d'environ 9 tonnes par essieu avec une pression au sol nettement inférieure, ce qui assure une plus longue durée de vie des pneus et ainsi qu'une usure réduite. Le OTTER peut franchir une pente de 60 % et un dévers de 30 %.

Manœuvres à 360° dans des rivières avec courant fort: le OTTER est équipé de deux hydrojets qui lui permettent d'exécuter des manœuvres à 360° dans les courants fluviaux élevés, telles que des virages en pivot et des mouvements latéraux. Pendant les opérations à flot, les essieux sont rentrés dans la coque afin de réduire le sillage dans l'eau.

Dans le rôle porte travures, un seul système OTTER peut transporter un véhicule chenillé classe MLC 21. Deux systèmes OTTER peuvent être couplés pour former un ponton pouvant transporter un véhicule MLC 85 T. En couplant trois systèmes rampe contre rampe, il est possible de faire franchir des coupures d'eau à des charges jusqu'à MLC 120 W. Dans le cas du système de travures, en combinant 8 OTTER rampe contre rampe il est possible de créer un pont de 100 m de long pouvant être traversé par des véhicules classe MLC 85 T et MLC 120 W. Pour des missions spécifiques, il est possible de coupler de nombreux systèmes OTTER de façon à permettre de traverser des distances majeures.

En termes d'autosuffisance, un seul système OTTER emporte quatre rampes ce qui élimine le besoin d'autres véhicules logistiques. Le OTTER est aussi équipé d'un treuil d'auto-récupération, qui permet de dépanner le véhicule lui-même ou tout autre système, surtout dans les terrains mous.

Une autre caractéristique unique de l'OTTER est la capacité de survie de son équipage. La cabine pouvant abriter 3 militaires, est équipée de blindage balistique, de système automatique d'extinction d'incendies et de protection NBC. Le véhicule dispose d'une architecture vétronique distribuée, y compris un système de diagnostic embarqué (structure CAN-BUS). Les caméras installées à l'avant et à l'arrière améliorent l'appréciation de la situation. Le véhicule est aussi équipé d'un mécanisme d'ancrage standard (systèmes d'urgence et d'ancrage à terre).



Regardez la vidéo

OTTER

SYSTÈME AMPHIBIE DE PASSAGE DE COUPURES D'EAU



En cas de panne ou d'endommagement, la transmission 8x8 de l'OTTER est de loin la meilleure solution en termes de doublage de secours. En cas de perte de plusieurs éléments de la chaîne cinématique (roues, freins, essieux, etc.), le véhicule ne perd pas sa capacité opérationnelle, ce qui n'est pas le cas d'un véhicule 4x4.

Le OTTER est un système de pont et de portière éprouvé, conçu pour le génie de combat des forces terrestres turques en utilisant les dernières technologies, et est entré en service actif depuis 2012.

Le projet de l'OTTER est certifié selon les normes OTAN et satisfait à tous les besoins établis par l'OTAN à ce jour tels que l'état défini des fleuves, le déploiement et le transport. Parmi les autres avantages de ce système, on trouve la capacité de franchissement rapide d'une coupure d'eau avec une empreinte logistique minimale, doublée de possibilités d'opérations en eau de mer.

