



Especificaciones Técnicas del PARS IV 8x8

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	≥ 19 CV/Tonelada
Tripulación	9 + 3 (Incl. Artillero, Conductor y Jefe de Vehículo)
Longitud	≤ 8,4 m
Ancho	≤ 3,1 m
Altura	≤ 2,5 m
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 6 Velocidad Hacia Adelante, 1 Velocidad Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	≥ 100 km/h
Velocidad Lenta	≤ 5 km/h
Autonomía	≥ 600 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	≥ 35°
Ángulo de Salida	≥ 35°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	≤ 8,5 m
Capacidad de Vadeo	1,5 m
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccional	1, 2, 3, 4
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Neumático y Abs en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección contra IEDs	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Sistema de Alerta Láser	Opcional
Sistema de Detección de Fuego Enemigo	Estándar
Lanzadores de Granadas de Humo	12
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema De Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar
ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.
EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbaşı 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

FNSS

PARS IV 8x8

VEHÍCULO BLINDADO SOBRE RUEDAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN



PARS IV 8x8

VEHÍCULO BLINDADO SOBRE RUEDAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN



RESUMEN



El vehículo blindado sobre ruedas de última generación (NG-WAV)
PARS IV 8x8 ha sido diseñado y producido por FNSS, siguiendo su filosofía de tener en cuenta los avances técnicos que se han desarrollado de acuerdo con los futuros requisitos y las demandas de los ejércitos de todo el mundo.
El vehículo combina la ergonomía del usuario con protección y alta movilidad.

El PARS IV 8x8 se ha renovado para adaptarse a diferentes entornos de combate, y se ha actualizado para adoptar las tecnologías en constante desarrollo y para ofrecer ventajas tácticas a sus usuarios en el campo de batalla. El vehículo se ha desarrollado para adaptarse a las condiciones de la guerra híbrida actual y del futuro, en donde se presentan amenazas simétricas y asimétricas.

Los elementos que determinan las capacidades operacionales del PARS IV 8x8 en el campo, como protección, potencia de fuego, movilidad e infraestructura electrónica se han adaptado a múltiples escenarios operacionales.

Gracias a su estructura modular, el PARS IV 8x8 se ha diseñado para configurarse en diferentes variantes para actuar como vehículo de combate de infantería o bien vehículos de reconocimiento, mando y control, transporte de personal, transporte de mortero, ingenieros de combate, QBRN (guerra química, bacteriológica, radiológica y nuclear) y recuperación.

La cabina de conductor para dos personas en la parte frontal del PARS IV 8x8, que puede actuar de día y de noche en cualquier terreno y condición meteorológica, proporciona más de 180° de visibilidad y un alto nivel de seguridad y blindaje para la conducción. Los periscopios panorámicos en la parte frontal del vehículo, así como cámaras de conducción y térmicas en la parte frontal y trasera, proporcionan una conciencia situacional elevada al conductor y al comandante. Eso le permite ejecutar toda clase de tareas de forma segura bajo protección blindada, sin abrir la trampilla del conductor.

La movilidad superior del PARS IV 8x8 está soportada por su potente grupo propulsor, la equilibrada distribución de carga y la suspensión hidroneumática totalmente independiente y de altura ajustable, destinados a apoyar cada misión. Gracias a su sistema de dirección en todas las ruedas, el vehículo tiene la capacidad de girar en un radio tan largo como su longitud y puede maniobrar fácilmente en zonas urbanas.

Gracias al sistema de blindaje modular y al diseño especial del casco, que tiene la protección balística, contra minas e IEDs más alta de su clase, los niveles de protección balística también pueden aumentarse según los requisitos del usuario.

El PARS IV 8x8 ofrece una combinación de la máxima movilidad y protección de la familia PARS y la capacidad de enfrentarse a una variedad de amenazas en el campo de batalla actual.



Datos sujetos a cambios sin previo aviso