



Especificaciones Técnicas del PARS III 8x8

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	30.000 kg
Tripulación	9+3
Longitud	< 8 m
Ancho	< 3 m
Altura del Casco	< 2,4 m
Transporte Aéreo	A400, C17 y C5

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	100 km/h
Velocidad Lenta	3 km/h
Autonomía	800+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	50°
Ángulo de Salida	40°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	< 8 m (de bordillo a bordillo)
Capacidad Anfibia	Opcional
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 2, 3, 4
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

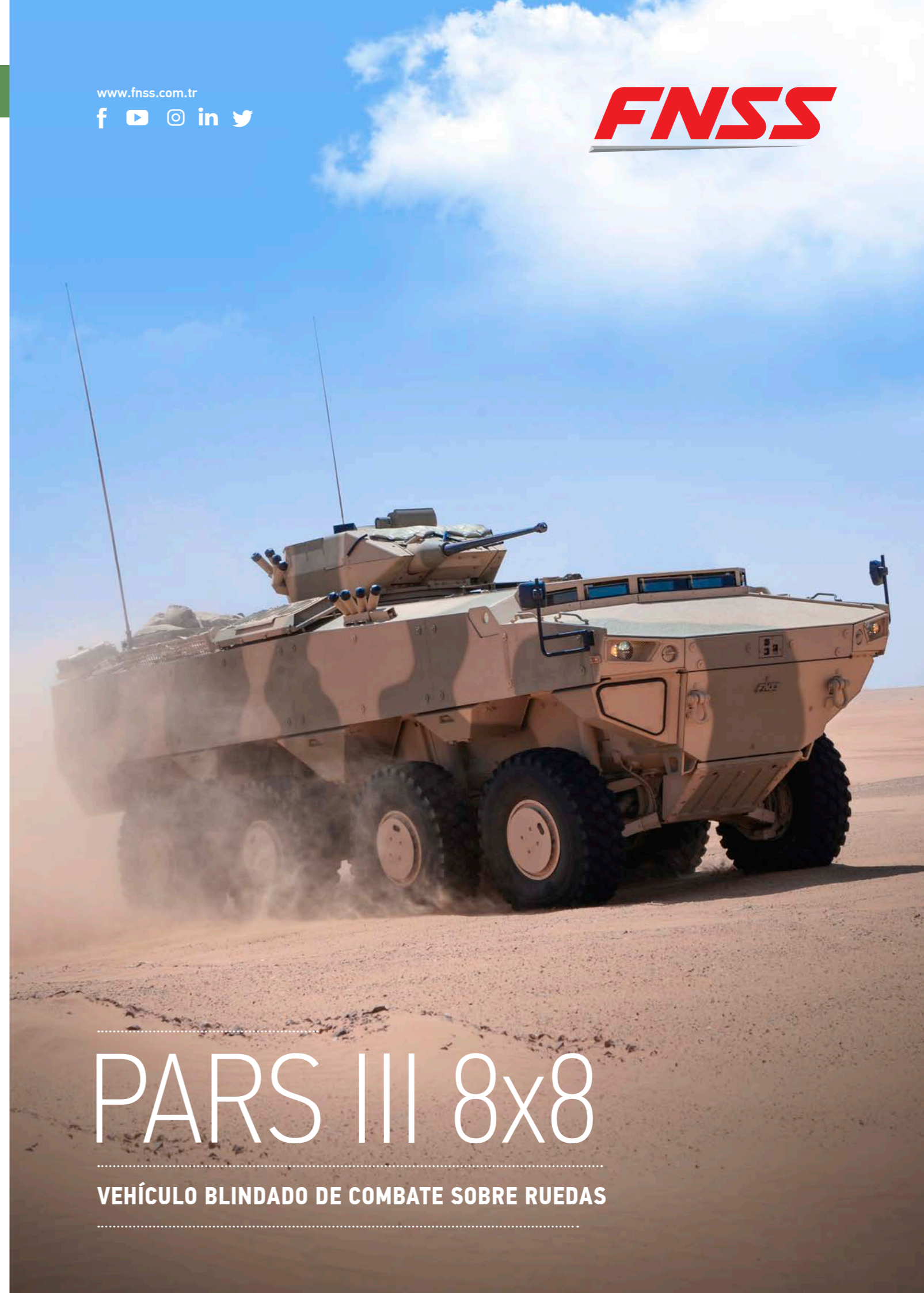
EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02



www.fnss.com.tr



PARS III 8x8

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS



RESUMEN

El PARS III 8x8 ha sido desarrollado con un énfasis especial en movilidad, protección, carga útil y potencial de crecimiento. El vehículo está equipado con tecnologías punteras en cuanto a vehículos blindados, para obtener la capacidad y la durabilidad necesaria para cumplir los requisitos operativos de los ejércitos modernos.

El peso de combate del PARS III 8x8 es de 30.000 kg. El grupo propulsor consiste en un motor diésel refrigerado por agua, acoplado a una transmisión totalmente automática que permite una velocidad máxima en carretera de 100 km/h. El PARS III 8x8 es capaz de maniobrar en una pendiente vertical del 60% y horizontal del 30%, pudiendo superar obstáculos de 70 cm de altura y franquear zanjas de 200 cm de ancho. Gracias a su exclusivo diseño con la ubicación de su motor y favorable equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje. Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor control en carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El vehículo tiene características de conducción 8x8, y todos sus ejes pueden bloquearse en caso necesario. El sistema central de inflado de neumáticos permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según las diferentes condiciones del terreno.

El sistema de dirección en todos los ejes del PARS III 8x8 proporciona a este vehículo el radio de giro más corto de su clase con 8 metros. La capacidad de reducir gradualmente por cable la dirección de los ejes traseros (steer-by-wire) y bloquearlos a ciertas velocidades, junto al sistema ABS y el freno de motor, contribuye a mejorar en conjunto la seguridad de conducción.

La cabina del conductor para dos personas está situada en la parte frontal del vehículo, con lo que se obtiene un campo de visión horizontal superior a 180° y un alto nivel de seguridad y comodidad para conducir. Los grandes periscopios de vidrio, así como las cámaras frontales para conducir y maniobrar con cámaras térmicas ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo, proporcionan una conciencia situacional de alto nivel al conductor y al comandante.

PARS III 8x8

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

FNSS



Los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros y los elementos de iluminación interiores están diseñados todos de tal manera, que se asegura la comodidad de la tripulación. Con una autonomía de 800 km, el PARS III 8x8 tiene depósitos de combustible protegidos contra explosiones e impactos y, en situaciones de emergencia, también puede acudir a un depósito de combustible de reserva bajo la blindaje.

Gracias al diseño modular del casco PARS III 8x8 y al de su paquete de blindaje, el nivel de protección a nivel del vehículo, tanto contra amenazas balísticas como de minas, se puede adaptar a las solicitudes de los clientes.

La forma del casco, la estructura y placas de la parte inferior y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados están diseñados para proteger al personal contra amenazas de minas de alto nivel.

El vehículo PARS III 8x8 va por delante de sus competidores al ofrecer niveles de protección balística y de minas similares a los vehículos MRAP mientras mantiene las características de combate y movilidad de los vehículos blindados de combate modernos. El PARS III 8x8 tiene un sistema de aire acondicionado integrado, que mantiene la temperatura interna del vehículo a +25 ° C incluso en las condiciones más calurosas del desierto.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo al casco resistente a las minas asegura la facilidad de mantenimiento y reemplazo.

Esta facilidad de mantenimiento y la fácil sustitución de las piezas móviles y los sistemas de transmisión de potencia en particular hacen que el PARS III 8x8 sea superior a sus homólogos. La arquitectura del powerpack, que se puede desmontar y volver a montar en menos de 60 minutos, le da al usuario la libertad de reemplazar el motor en el campo, proporcionando los niveles máximos de preparación en situaciones de combate.



Ver el video

Datos sujetos a cambios sin previo aviso



VARIANTES

PARS III 8x8

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS



PARS III 8x8 IFV

La variante IFV es la configuración de vehículo de combate de infantería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre estabilizada SABER 25, tripulada o remota, con cañón automático de 25 mm y transporta 11 – 12 personas incluyendo el conductor, comandante y artillero.



PARS III 8x8 CFV

La variante CFV es la configuración de vehículo de combate de caballería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre TEBER de 30 o 35 mm, tripulada o por control remoto, y transporta 7 personas (torre tripulada) u 11 personas (torre remota) incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



PARS III 8x8 ICV

La variante ICV es la configuración de vehículo de transporte de infantería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre remota (RCTS) de 12,7 mm y transporta 12 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



PARS III 8x8 SPM

La variante SPM es una configuración de mortero autopropulsado, que proporciona apoyo de fuego indirecto. El vehículo puede estar armado con un mortero de 81 o 120 mm y una torre remota de autodefensa SANCAK con ametralladora de 12,7 mm. Transporta 4 personas incluyendo el conductor, el comandante y 2 sirvientes de mortero.



VARIANTES

PARS III 8X8

VEHÍCULO DE COMBATE ACORAZADO SOBRE RUEDAS



PARS III 8x8 CP

El CP es la variante de puesto de mando de la familia PARS III 8x8. Se emplea como puesto de mando para oficiales de plana mayor en el nivel brigada y batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. Este vehículo está armado con una torre remota para autodefensa SANCAK con ametralladora de 12,7 mm, y transporta 8 personas incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



PARS III 8x8 VEHÍCULO DE INGENIEROS

El vehículo de ingenieros PARS III 8x8 despeja las minas tendidas en superficie y amenazas que se localicen dentro de la trayectoria de la anchura total del vehículo, desde carreteras, carriles y terreno abrupto, para producir una ruta despejada para la infantería mecanizada y los vehículos subsiguientes. Transporta 6 personas incluyendo el conductor, el comandante y 4 personas.



PARS III 8x8 AMEV

El AMEV es la configuración de vehículo de evacuación médica de la familia PARS III 8x8. Este vehículo es muy maniobrable y está diseñado principalmente para evacuar bajas desde la primera línea. Transporta un conductor, un comandante y 2 sanitarios, ya sea con 2 pacientes en camillas y 4 pacientes sentados o sencillamente 8 pacientes sentados.



PARS III 8x8 ARV

La variante ARV es la configuración de vehículo de recuperación blindado de la familia PARS III 8x8. El ARV está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno hidráulico de recuperación montado dentro del vehículo, lo que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados. El vehículo está armado con una ametralladora de 7,62 o 12,7 mm para autodefensa y transporta 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante y 2 especialistas.