



Especificaciones Técnicas del PARS III 6x6

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	25.000 kg
Tripulación	9
Longitud	< 7 m
Ancho	< 2,9 m
Altura del Casco	< 2,4 m
Transporte Aéreo	C130H, A400, C17, C5
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima en Carretera	100 km/h
Velocidad Lenta	3 km/h
Autonomía	800+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	50°
Ángulo de Salida	40°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	1,75 m
Radio de Giro	< 7 m (de bordillo a bordillo)
Capacidad Anfibia	Opcional
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	3
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 3
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i n t

www.fnss.com.tr



PARS III 6x6

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS



RESUMEN

El PARS III 6x6 ha sido desarrollado con un énfasis especial en movilidad, protección, carga útil y potencial de crecimiento. El vehículo está equipado con tecnologías punteras en cuanto a vehículos blindados, para obtener la capacidad y la durabilidad necesaria para cumplir los requisitos operativos de los ejércitos modernos.

El peso de combate del PARS III 6x6 es de 25.000 kg y está propulsado por un motor diésel. El grupo propulsor consiste en un motor diésel refrigerado por agua, acoplado a una transmisión totalmente automática que genera una velocidad máxima en carretera de 100 km/h. El PARS III 6x6 es capaz de maniobrar en una pendiente vertical del 60% y horizontal del 30%, pudiendo superar obstáculos de 70 cm de altura y franquear zanjas de 175 cm de ancho. Gracias a su exclusivo diseño con la ubicación de su motor y favorable equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje.

Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor adherencia a la carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El vehículo tiene características de conducción 6x6, y todos sus ejes pueden bloquearse en caso necesario. El sistema central de inflado de neumáticos permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según las diferentes condiciones del terreno.

El sistema de dirección en todos los ejes del PARS III 6x6 proporciona a este vehículo el radio de giro más bajo de su clase. La capacidad de reducir gradualmente por cable la dirección de los ejes traseros y bloquearlos a ciertas velocidades, junto al sistema ABS y el freno de motor, contribuye a mejorar en conjunto la seguridad de conducción.

La cabina del conductor para dos personas está situada en la parte frontal del vehículo, con lo que se obtiene un campo de visión horizontal superior a 180° y un alto nivel de seguridad y confort para conducir. Los grandes periscopios de vidrio, así como las cámaras frontales para conducir y maniobrar con cámaras térmicas ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo, proporcionan una conciencia situacional de alto nivel al conductor y al comandante. Los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros y los elementos de iluminación interiores están diseñados todos de tal manera, que se asegura la comodidad de la tripulación, que puede transportar hasta 9 personas. Con una autonomía superior a 800 km, el PARS III 6x6 tiene depósitos de combustible protegidos contra explosiones e impactos y, en situaciones de emergencia, también puede acudir a un depósito de combustible de reserva bajo la blindaje.



Ver el video

PARS III 6x6

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

FNSS



Gracias al diseño modular del casco PARS III 6x6 y al de su paquete de blindaje, el nivel de protección a nivel del vehículo, tanto contra amenazas balísticas como de minas, se puede adaptar a las solicitudes de los clientes.

La forma del casco, la estructura en la parte inferior, las planchas de base y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados, se han diseñado para proteger al personal contra las amenazas de las minas de alto nivel. El vehículo PARS III 6x6 va por delante de sus competidores, ya que ofrece unos niveles de protección balística y contra minas similares a los vehículos MRAP, al tiempo que mantiene las características de combate y movilidad de los modernos vehículos blindados de combate.

El PARS III 6x6 tiene un sistema integrado de aire acondicionado, que mantiene la temperatura interior del vehículo a +25°C incluso en las condiciones más calurosas del desierto.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo al casco resistente a las minas asegura una facilidad de mantenimiento y replazo.

La facilidad de mantenimiento y la facilidad de sustitución de las piezas móviles y de los sistemas de transmisión de energía, en particular, hacen que el PARS III 6x6 sea superior a sus homólogos. La arquitectura de su grupo propulsor, que puede desmontarse y volverse a ensamblar en menos de 60 minutos, concede al usuario la libertad de reemplazar el motor sobre el terreno, con lo que se obtiene un máximo de disponibilidad en situaciones de combate.



Datos sujetos a cambios sin previo aviso