



Especificaciones Técnicas del PARS 4x4

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	25 CV/Tonelada
Tripulación	4
Longitud	5 m
Ancho	2,6 m
Altura Total	3,1 m
Altura del Casco	2,1 m
Transporte Aéreo	C130H, A400, C17, C5,

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	110 km/h
Autonomía	700+ km
Pendiente	70%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,4 m
Franqueo de Zanjas	0,8 m
Radio de Giro	7,5 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,5 km/h
Sistema de Suspensión	Doble Horquilla Oscilante, Independiente y Muelle Helicoidal
Número de Ejes	2
Ejes Propulsados	Todas las Ruedas
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Armamento Principal	Torre antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-Q, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sistema de Dirección de Tiro	<ul style="list-style-type: none"> • Cámara Térmica – Cámara Diurna • Telémetro Láser • Sistema de Control Del Artillero • Accionamiento Eléctrico Estabilizado de la Torres

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Mando y Control	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Radios UHF/VHF • Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 461
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

www.fnss.com.tr



PARS 4x4

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

PARS 4x4

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS



RESUMEN

El PARS 4x4 está diseñado para cumplir misiones operacionales especiales como vigilancia avanzada, antitanque y mando y control.

El PARS 4x4 tiene una relación potencia-peso de 25 CV/toneladas, una silueta baja y capacidades anfibas. Este vehículo con su tripulación de 4 puede actuar en aguas profundas y rápidas sin una preparación previa. Dos propulsores situados en la parte trasera del vehículo proporcionan la propulsión y la maniobrabilidad en el agua.

El PARS 4x4 puede circular en cualquier terreno abrupto con un bajo centro de gravedad, sistema de suspensión totalmente independiente, frenos de disco hidráulicos asistidos por ABS, baja presión sobre el suelo y mayores ángulos de aproximación y salida. El PARS 4x4 puede ascender por pendientes verticales de 70% y circular por pendientes horizontales de 40%. También puede superar obstáculos verticales de más de 40 cm con facilidad. Gracias al torno de recuperación hidráulica, situado en la parte frontal del vehículo, tiene la capacidad de autorrecuperarse en caso necesario.



PARS 4x4
Vehículo De Reconocimiento Sensor



PARS 4x4
Con KORNET-E ARC-T



PARS 4x4
Con OMTAS ARC-T



La movilidad del PARS 4x4 se mejora mediante su sistema central de inflado de neumáticos, y también una capacidad antipinchazos gracias a su sistema de disco sólido dentro del neumático. El PARS 4x4 tiene una velocidad máxima de 110 km/h sobre asfalto y una autonomía de 700 km, así como una transmisión automática con un bloqueo de eje para movilidad superior sobre superficies deslizantes y suelo blando.

La cabina del conductor dispone de un blindaje balístico transparente que ofrece un campo de visión, tanto para el conductor como para la tripulación. El PARS 4x4 también proporciona al conductor y al comandante unas cámaras integradas de visión diurna y nocturna, que hace posible actuar en desplazamientos nocturnos usando o no luces de operaciones nocturnas. Los paneles de mando y alerta y los asientos ajustables en altura protegidos contra minas se han desarrollado específicamente para el comandante, el conductor, el artillero y demás tripulación.

El vehículo está fabricado con un casco balístico, que proporciona protección contra minas y explosivos improvisados (IEDs).

Con su notable capacidad de transporte de carga, arquitectura abierta y destacable diseño, este vehículo es capaz de llevar a cabo diferentes misiones.



Datos sujetos a cambios sin previo aviso



Ver el video