



Especificaciones Técnicas del ACV-15

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Peso	14,000 kg
Tripulación	11 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	5,56 m
Ancho	2,90 m
Altura Total	2,97 m
Altura del Casco	2,01 m

MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima en Carretera	65 km/h
Autonomía	490 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,74 m
Franqueo de Zanjas	1,83 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,3 km/h (Propulsado por las orugas)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Lanzadores de Granadas de Humo	12 (24 Opcional)
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Opcional
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Opcional

ARMAMENTO

Tipo de Torre	Torre tripulada o torre remota SABER
Tripulación / Operador	1 tripulante
Armamento Principal	Automático de 25 mm
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo
Elevación	- 8° to + 48°
Sistema de Visión	Visor Diurno y Nocturno

EQUIPO OPERACIONALES

Sistema de Visión del Conductor	Cámara térmica y pantalla
Sistema Eléctrico	24 V

www.fnss.com.tr



FNSS



ACV-15

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADO

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



RESUMEN

El vehículo de combate blindado (ACV) es la designación genérica para una plataforma sobre cadenas, con motor diésel y fuertemente blindada en la clase de 13-15 toneladas, capaz de ejecutar operaciones coordinadas con carros de combate pesados.

El diseño de la plataforma permite la integración de diferentes subsistemas para ejecutar una variedad de diferentes tareas. El chasis del vehículo blindado de transporte de personal (APC) forma el vehículo básico para todos los otros miembros de la familia de vehículos ACV-15.

El ACV-15 es un vehículo blindado totalmente sobre cadenas (5 ruedas de rodadura), ligero y de baja silueta, capaz de ejecutar operaciones a alta velocidad en condiciones de desierto, pobre infraestructura, carreteras y/o autopistas.

ACV-15

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADO

FNSS



El acceso al vehículo se realiza a través de las trampillas de personal situadas en la parte superior y una rampa hidráulica que también dispone de una puerta de personal integrada, situada en la parte trasera del vehículo. Un gran recubrimiento de trampilla de carga está ubicado en la cubierta superior, detrás de la torre. El acceso para mantenimiento del powerpack, situado en la parte delantera derecha del vehículo, se realiza a través de recubrimientos internos y a través de un recubrimiento en la parte frontal del vehículo. Dos compartimentos de combustible blindados están situados en la parte trasera del vehículo para distribuir el peso y proteger a la tripulación. Los compartimentos están separados del vehículo mediante una plancha blindada.

El casco está construido a base de placas de aluminio balístico. El grosor de las placas varía según los diferentes planos del casco, para cumplir los requisitos balísticos.

La estructura totalmente soldada proporciona un casco estanco al agua; y las trampillas, puertas y otras aberturas tienen sellos estancos al agua. El powerpack y los compartimentos del conductor y comandante en la zona delantera ocupan casi la mitad de espacio; la sección de torre y el compartimento de personal en la partes trasera utilizan la mitad restante.

FNSS ha producido más de 2.500 ACV-15 para las Fuerzas Armadas turcas y usuarios de todo el mundo.



Ver el video



ACV-15
VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADO



VARIANTES



AAPC

La variante AAPC es la configuración avanzada de transporte blindado de personal de los vehículos ACV-15. El vehículo está armado con una torre remota SANCAK o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y tiene una capacidad de transporte de 13 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



SPM81

La variante SPM es una configuración de mortero autopropulsado que proporciona apoyo de fuego indirecto. El vehículo está armado con un mortero de 81 mm y una torre SANCAK RCT para autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo. Tiene la capacidad de transportar a 5 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y 3 sirvientes de mortero.



ARV

La variante ARV es la configuración de vehículo blindado de recuperación de la familia ACV-15. El vehículo está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno de recuperación hidráulica, con un conjunto de guía cabos montado dentro del vehículo que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados en terrenos difíciles. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y tiene la capacidad de transportar a 4 personas incluyendo el conductor, el artillero y 2 especialistas.



AIFV

El AIFV está equipado con una torre estabilizada SABER de 25 mm, tripulada o remota, y tiene la capacidad de transportar a 11 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



VARIANTES



ANTI ARMOR - TOW

El TOW ANTI ARMOR es una plataforma blindada armada con un sistema de torre remota antitanque TOW. Tiene la capacidad de transportar disparos antitanque guiados almacenados dentro del vehículo y a 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el cargador.



FITTERS

La variante FITTERS es la configuración de vehículo de recuperación y mantenimiento de la familia ACV-15. Se distingue por la gran trampilla en la parte superior del casco y una grúa hidráulica capaz de levantar un motor completo, en caso necesario. El panel de flotación adicional sobre pala de ajuste ayuda a compensar el peso de la grúa hidráulica. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y transporta 4 personas incluyendo el conductor, el artillero y dos especialistas.

ACV-15

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADO

FNSS



AESV

La variante AESV es la configuración de vehículo blindado de pelotón de ingenieros de la familia ACV-15. Este vehículo puede armarse con un SANCAK RCT de autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 11 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y los ingenieros de combate.



CPV

El CPV es la variante de puesto de mando del ACV-15. Se emplea como un puesto de mando operacional para oficiales de plana mayor en el nivel de brigada o batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. El vehículo está armado con una torre remota SANCAK RCT o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 6 personas incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



AMEV

El AMEV es una ambulancia blindada sobre cadenas muy maniobrable, destinada principalmente a la evacuación de heridos desde las zonas avanzadas del campo de batalla. Transporta un conductor, un sanitario con 2 pacientes en camillas y 4 sentados, o también 8 pacientes sentados.



AFOV

La variante AFOV es la configuración de vehículo de observador avanzado de artillería de la familia ACV-15. Está equipado con una APU y dispositivos optrónicos y sensores de radar montados en un mástil, para la vigilancia del campo de batalla y la adquisición de objetivos. Está armado con una torre remota SANCAK RCT de autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 5 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el operador de sistemas.