



Especificaciones Técnicas del ACV AD

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tripulación	3 o 4 (Incluyendo el Conductor)
Longitud	7 m
Ancho	3,9 m
Altura del Casco	2,2 m

MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	500 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,8 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Capacidad de Vadeo	1 m
Capacidad Anfibia	Estándar (en la plataforma KORKUT)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

EQUIPO OPERACIONALES

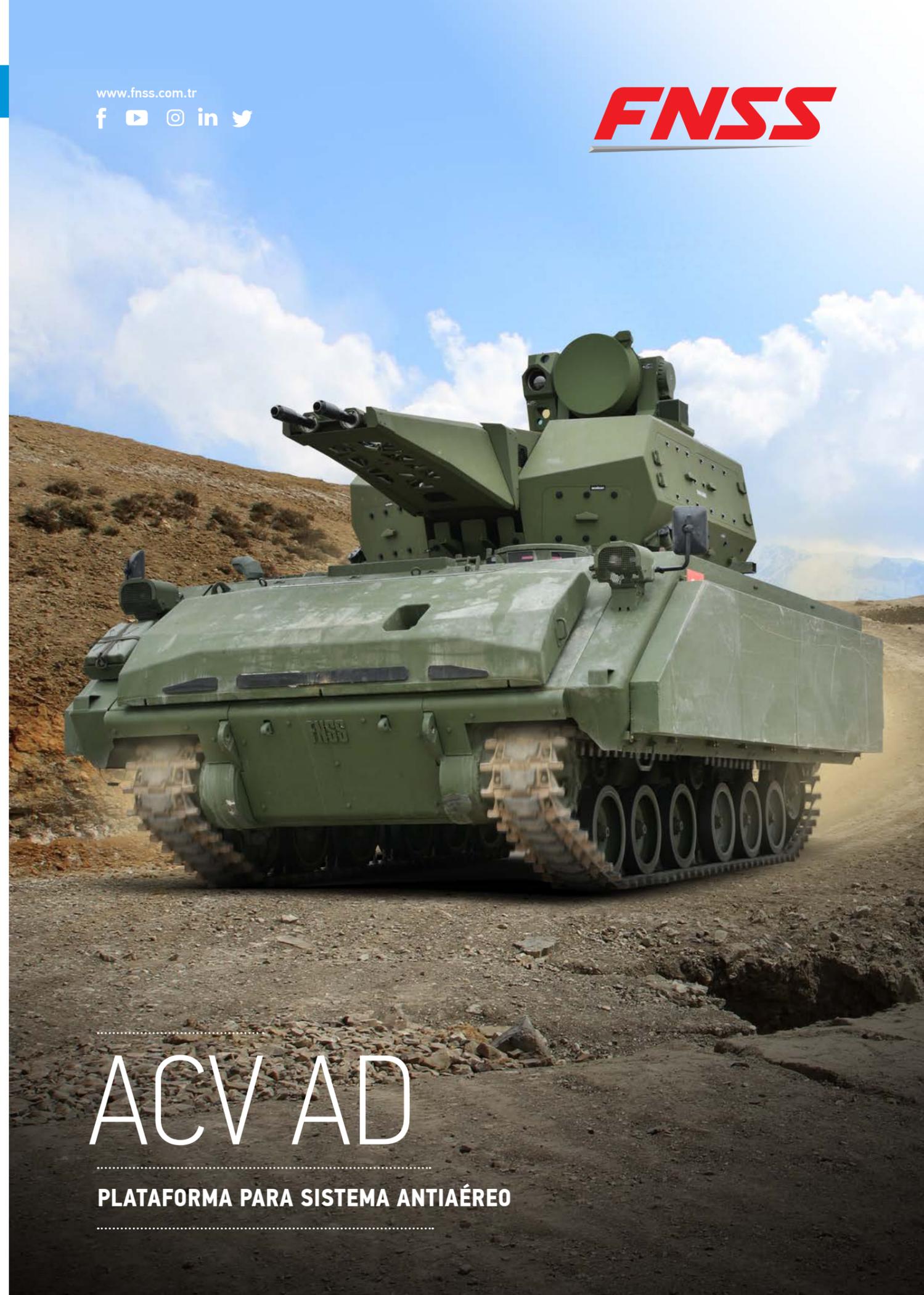
Sistema de Visión del Conductor	Periscopio de Visión Nocturna AN/VVS-2
Sistema Eléctrico	24 V
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

www.fnss.com.tr



ACV AD

PLATAFORMA PARA SISTEMA ANTIAÉREO



RESUMEN

Gracias a la mayor potencia de su grupo propulsor y a una capacidad de suspensión mejorada, la plataforma ACV AD tiene la posibilidad de llevar cargas útiles más grandes en comparación con otras plataformas antiaéreas pesadas. La plataforma ACV AD también dispone de protección balística y contra minas.

La configuración del vehículo puede variarse para cumplir con las necesidades operacionales del usuario. El ACV AD constituye una plataforma ideal para defensa antiaérea, mando y control, sistemas radar móviles de largo alcance, apoyo de fuegos artillero, apoyo logístico, transporte de municiones, así como sistemas de misiles y artillería montada sobre pedestal.

Esta plataforma ha sido seleccionada como plataforma de sistema antiaéreo por las Fuerzas Armadas turcas dentro de los proyectos KORKUT e HISAR.

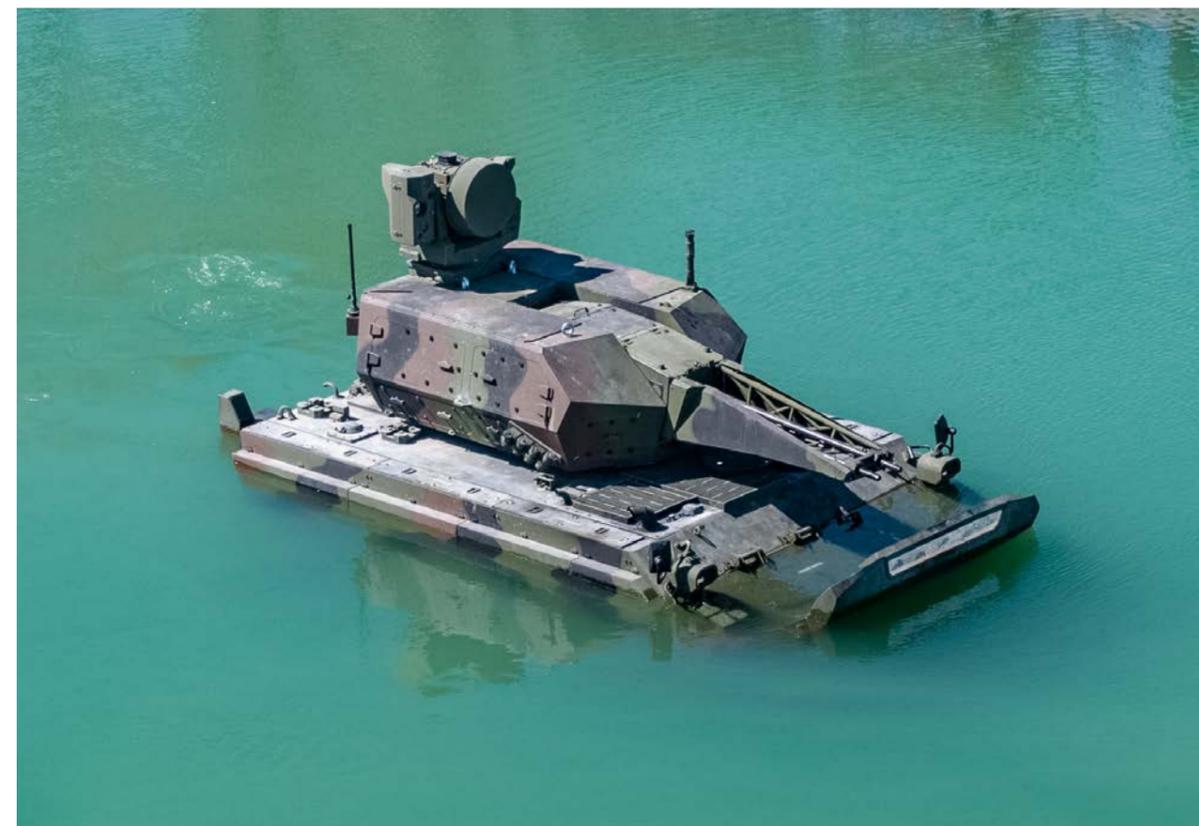


Ver el video

ACV AD

AIR DEFENCE SYSTEM PLATFORM

FNSS



La configuración de mando y control, diseñada dentro del proyecto KORKUT, es completamente anfibia y tiene la capacidad de propulsarse por sí misma en aguas profundas y/o rápidas.

El sistema de misiles antiaéreo de baja y media altitud (LAADMIS), destinado al proyecto HISAR, tiene un radar de exploración 3D, así como una plataforma para sistema de misiles antiaéreo de baja altitud. Estas características hacen que el HISAR sea único entre los vehículos blindados de su clase, gracias a su capacidad de ejecutar misiones de mando y control y dirección de tiro en la misma plataforma.

Data subject to change without notice.



ACV AD HISAR Posición de Lanzamiento de Misiles y Mando y Control