



Especificaciones Técnicas del OTTER

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Clasificación del Vehículo	MLC 36
Peso	36.000 kg Carga Por Eje 9.000 kg
Tripulación	3
Longitud	13 m
Ancho	3,5 m
Altura	3,95 m
Altura Sobre El Suelo	0 a 0,65 m (Ajustable)
Carga Útil en configuración Ferry 2 Tramos (Carga Sencilla Máxima)	MLC 85 T
Carga Útil en configuración Ferry 3 Tramos (Carga sencilla máxima)	MLC 120 W
Carga Útil en configuración Puente (Carga sencilla máxima)	MLC 85 T MLC 120 W
Puente 100 m (8 Cada Sistema OTTER)	Aproximadamente 10 minutos

MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	76 km/h
Velocidad Máxima en Agua	10 km/h (con dos chorros de agua)
Autonomía	600+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,5 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	10,25 m (interno)
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla, Suspensión Neumática con Control de Altura de Manejo
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 2, 3, 4 (todos)
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción, Activado por muelle, Controlado hidráulicamente
Tipo De Neumático	Con Antipinchazos

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Protección Balística	En el compartimento de la tripulación (STANAG 4569 nivel clasificado)
Sistema De Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

EQUIPO OPERACIONALES

	Baterías 2 x 12 V, 120 Ah (C20)
Sistema Eléctrico	Alternadores Sin Escobillas, Auto excitables 2x140 A



www.fnss.com.tr



FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

OTTER

SISTEMA ANFIBIO DE DESPLIEGUE RÁPIDO DE CRUCE DE ESPACIOS HÚMEDOS



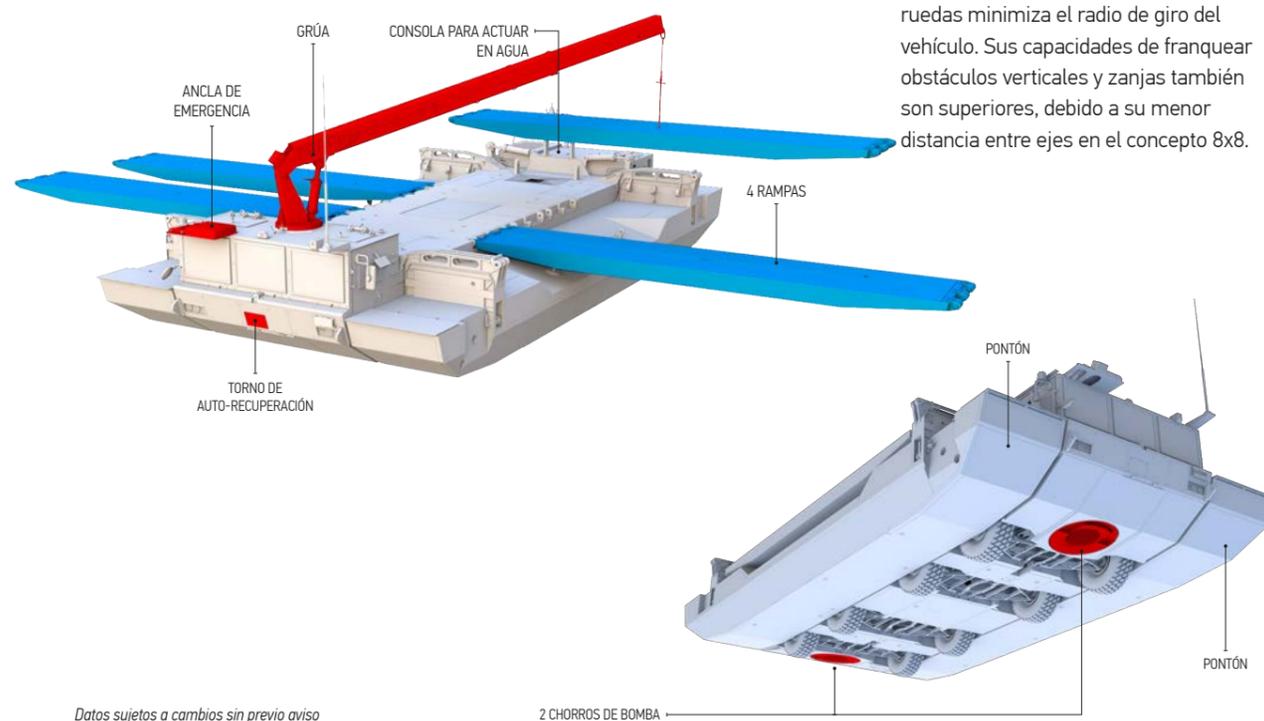
RESUMEN

El OTTER es un sistema de puente y ferry, diseñado para el transporte seguro y rápido de vehículos militares de combate y logística durante operaciones de cruce de ríos.

El sistema OTTER también puede ser desplegado en desastres naturales, como inundaciones.

Al ser el único vehículo 8x8 de su clase en el mercado hoy en día, el OTTER tiene una redundancia sin precedentes, capacidad operativa en suelo blando, movilidad todo-terreno y capacidad anfibia.

Excepcional capacidad de circulación por carretera y todo-terreno: su tracción a todas las ruedas 8x8, inflado central de neumáticos y altura ajustable de manejo, obtiene una incomparable conducción y velocidad fuera de carretera, especialmente en terrenos sueltos, pantanosos y difíciles. Su capacidad de actuar en suelos blandos ofrece una destacable menor preparación en riberas de ríos para entrar y salir del agua. Su característica de dirección en todas las ruedas minimiza el radio de giro del vehículo. Sus capacidades de franquear obstáculos verticales y zanjas también son superiores, debido a su menor distancia entre ejes en el concepto 8x8.



Datos sujetos a cambios sin previo aviso

OTTER

SISTEMA ANFIBIO DE DESPLIEGUE RÁPIDO DE CRUCE DE ESPACIOS HÚMEDOS

FNSS



Además de esto, la tracción 8x8 con una carga axial máxima de unas 9 toneladas ofrece una presión sobre el terreno notablemente baja y una vida más larga para las ruedas debido a un menor desgaste. El OTTER puede maniobrar en pendientes de 60% e inclinaciones laterales de 30%.

Puede maniobrar en 360° con fuertes corrientes de río: el sistema OTTER tiene dos chorros de agua (waterjet), con los que obtiene una avanzada capacidad de actuación en agua con maniobras en los 360° dentro de fuertes corrientes, como pivotes y movimientos laterales. Los ejes se pueden retraer en operaciones de agua y reducir el arrastre en el agua.

En su función de ferry, un solo sistema OTTER puede transportar vehículos sobre cadenas MLC 21. Dos sistemas OTTER pueden acoplarse entre sí, pontón a pontón, y transportar un vehículo MLC 85 T. Si se acoplan tres sistemas, rampa a rampa, puede transportar hasta un vehículo MLC 120 W para cruzar espacios húmedos. Además de su

función como ferry, 8 sistemas OTTER pueden combinarse entre sí, rampa a rampa, para construir un puente de 100 m de longitud, que es capaz de soportar vehículos MLC 85T y MLC 120 W. Para misiones especiales, pueden acoplarse entre sí numerosos OTTER para salvar distancias mayores.

En términos de autosuficiencia, el OTTER puede llevar (4) rampas en un solo sistema, lo que elimina la necesidad de otros vehículos logísticos. El sistema OTTER también dispone de un torno de autorrecuperación, que recupera el vehículo o cualquier otro sistema especialmente en terrenos blandos.

Otra característica exclusiva del OTTER es la supervivencia de su tripulación. La cabina de tripulación, en la que caben 3 personas, tiene protección blindada balística, supresión de fuego automática y sistemas de protección NBQ. El vehículo está integrado con una arquitectura vetrónica distribuida, que incluye un sistema de diagnóstico a bordo (estructura CAN-BUS). Cámaras delanteras y traseras mejoran la conciencia situacional. El vehículo también está equipado con un mecanismo de anclaje estándar (sistemas de anclaje tanto de emergencia como de tierra).

En situaciones de avería o daños, el concepto de tracción 8x8 del OTTER es el que mejor cumple con los requisitos de redundancia más exigentes. En caso de pérdida de varios elementos de tracción (ruedas, frenos, ejes, etc.), el vehículo no pierde capacidad operativa al contrario que un vehículo 4x4.

El sistema OTTER es un sistema de puente y ferry comprobado operacionalmente, diseñado para los ingenieros de combate de las Fuerzas Terrestres turcas, que usa las últimas tecnologías y está en servicio activo desde 2012. El OTTER es un diseño certificado según los estándares de la OTAN, que cumple todos los requisitos actuales de la OTAN, como en cuanto a los estados fluviales, de despliegue y transporte definidos. Otras ventajas destacadas del sistema son el cruce rápido al asalto de espacios húmedos, con la menor carga logística, y su capacidad de actuar en aguas saladas.



Ver el video