



SAMUR Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Araç Sınıfı	AYS 36
Ağırlık	36.000 kg Aks Başına Yük 9.000 kg
Mürettebat Kapasitesi	3
Uzunluk	13 m
Genişlik	3,5 m
Yükseklik	3,95 m
Kanın Altı Yükseklik	0 - 0,65 m (Ayarlanabilir)
İkili Nakliye Takımı Azami Taşıma Kapasitesi	AYS 85 P
Üçlü Nakliye Takımı Azami Taşıma Kapasitesi	AYS 120 T
Köprü Konumunda Azami Taşıma Kapasitesi	AYS 85 P AYS 120 T
100 m Köprü Kurma Zamanı	± 10 dakika

HAREKET KABİLİYETİ	
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik, 7 İleri, 1 Geri
Azami Yol Hızı	76 km/s
Azami Sudaki Hızı	10 km/s (2 adet Su Jeti ile)
Azami Menzil	> 600 km
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Dik Engel Aşma	0,5 m
Hendek Aşma	2 m
Dönüş Yarıçapı	10,25 m
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız Havalı Süspansiyon
Aks Sayısı	4
Tahrik Edilen Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Döndürülebilir Aks Sayısı	1, 2, 3, 4
Servis Freni	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park Freni	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü

BEKA VE YAŞAM DESTEK	
Balistik Koruma	Sadece Mürettebat Kabini (STANAG 4569 Koruma Seviyesi Gizli)
KBRN Koruma Sistemi	Standart
İklimlendirme Sistemi	Standart

GÖREV EKİPMANLARI	
Aküler	2 x 12 V, 120 Ah (C20)
Elektrik Sistemi	Fırçasız Alternatör, Kendinden İkazlı 2x140 A

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



www.fnss.com.tr



FNSS

SAMUR

SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

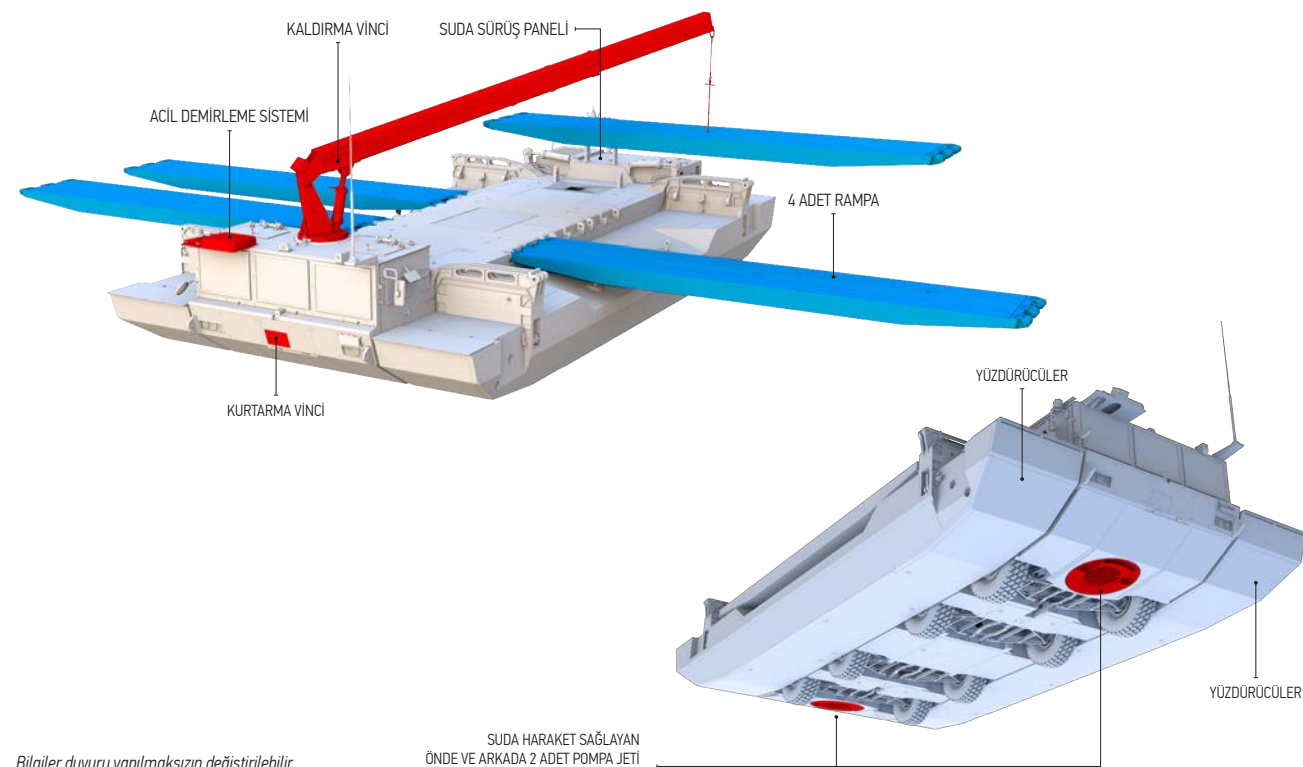


GENEL BAKIŞ

SAMUR, Türk Kara Savunma Sanayi'nin sözleşmeye bağlanmış ilk özgün tasarım ve geliştirme projesidir.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin taktik harekât ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen SAMUR Sistemi, 8X8 PARS taktik tekerlekli zırhlı araç ile benzer konsept ve ortak otomotiv alt sistemlere sahip olup, nakliye takımları ve köprü konfigürasyonları ile nehir geçiş

harekatlarında ana muharebe tankı başta olmak üzere tüm askeri yüklerin karşı kıyıya geçirilmesi için tasarlanmıştır. SAMUR sistemi aynı zamanda sel gibi doğal afetlerde de kullanılabilir.



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

SAMUR

SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ

FNSS



SAMUR Sistemi, sınıfında bulunan tek 8X8 araç olmakla birlikte, merkezi lastik şişirme ve ayarlanabilir sürüş yüksekliği kontrol özelliklerine sahip tüm akslardan kontrol edilebilen 8X8 güç aktarma sistemi, özellikle gevşek, çamurlu ve engebeli arazide benzersiz bir arazi sürüş performansı ve hız sağlar. Yumuşak zeminde çalışma yeteneği, nehir kıyılarında su girişi ve çıkışı için önemli ölçüde daha az hazırlık yapılmasına izin verir. Tüm akslardan dönüş sistemi, aracın dönüş yarıçapını en aza indirir. 8X8 konseptinde akslar arasında bulunan daha kısa mesafeden dolayı dik engeller ve hendeklerin aşılmasında benzerlerine göre daha üstün bir hareket kabiliyetine sahiptir. Ayrıca, maksimum 9 ton aks yüküne sahip 8X8 güç aktarma sistemi önemli ölçüde düşük zemin basıncına sahiptir ve daha az aşınma nedeniyle daha uzun tekerlek ömrü sağlar. SAMUR, %60'a kadar eğim ve %30 yan eğime ulaşabilir.

SAMUR sistemi, araç suya girdiğinde itki sağlayan iki adet pompa jetine sahiptir. Bu sistem aracın pivot (Nokta) dönüşler ile yan ve öne doğru 360° manevralar yapmasını mümkün kılar. Feribot konfigürasyonunda, tek bir SAMUR sistemi, AYS 21 (Askeri yük sınıfı 21 ton) paletli araçları taşıyabilir. İki SAMUR sistemi, yüzdürücülerden yüzdürücüye bağlanabilir ve bir AYS 85 P (Askeri yük sınıfı 85 ton paletli) aracı taşıyabilir. Üç sistem rampadan rampaya bağlayarak, AYS 120 T'ye (Askeri yük sınıfı 120 ton tekerlekli) kadar sulu açıklıklar üzerinden geçiş sağlayabilir. Feribot konfigürasyonunun yanı sıra, 8 adet SAMUR sistemi, AYS 85 P ve AYS 120 T araçlarını taşıyabilen 100 m uzunluğunda bir köprü inşa etmek için rampadan rampaya birleştirilebilir. Belirli görevler için çok sayıda SAMUR, daha geniş mesafeleri geçmek için birbirine bağlanabilir.

Kendi kendine yeterlilik açısından SAMUR, ilave destek araçlarına ihtiyacı ortadan kaldıran tek bir sistem üzerinde dört (4) rampa taşıyabilir. SAMUR sistemi ayrıca, özellikle yumuşak arazilerde aracı veya başka herhangi bir sistemi kurtaran kendi kendini kurtarma vinci ile donatılmıştır.

Muharebe sırasında kısıtlı zamanı en iyi şekilde kullanmayı hedefleyen sistem ile en fazla 10 dakikada ikili nakliye takımı kurulabilmektedir.

SAMUR Sistemi'nde, kurtarma vinci, otomatik yangın bastırma sistemi, sabit yangın söndürme sistemi, taşınabilir yangın tüpleri ve artı basınç NBK sistemi ile güvenlik ön planda tutulmaktadır.

Benzer amaçlar için tasarlanan dünya çapındaki diğer tüm sistemlerden daha üstün özelliklere sahip olan SAMUR, FNSS mühendisleri tarafından milli imkanlarla tasarlanmıştır. SAMUR Sistemi, standart olarak sunulan acil ve kıyı demirleme sistemi, balistik koruması, arıza tespit kolaylığı sağlayan elektronik veri iletişim altyapısı ile benzer sistemlerden ayrılmaktadır.



Videoyu İzle