



### Especificaciones Técnicas del PARS SCOUT 6x6 y 8x8

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

| CARACTERÍSTICAS GENERALES     |   |
|-------------------------------|---|
| Relación Peso-Potencia        | 20 CV/Tonelada  |
| Longitud                      | < 7 m (PARS SCOUT 6x6)<br>< 8 m (PARS SCOUT 8x8)  |
| Ancho                         | < 3 m   |
| Altura del Casco              | < 2,5 m   |
| Transporte Aéreo              | A400M   |
| MOVILIDAD                     |   |
| Motor                         | Diesel  |
| Transmisión                   | Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 2 Velocidades Hacia Atrás            |
| Velocidad Máxima En Carretera | 100 km/h  |
| Autonomía                     | >700 km   |
| Pendiente                     | 60%   |
| Pendiente Lateral             | 30%   |
| Ángulo de Aproximación        | >42°  |
| Ángulo de Salida              | >35°  |
| Obstáculo Vertical            | 0,7 m   |
| Franqueo de Zanjás            | 1,4 m (PARS SCOUT 6x6)<br>2 m (PARS SCOUT 8x8)  |
| Radio de Giro                 | < 9 m (PARS SCOUT 6x6)<br>< 10,5 m (PARS SCOUT 8x8)                                       |
| Capacidad de Vadeo            | 1,7 m   |
| Sistema de Suspensión         | Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril |

| SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL     |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Protección Balística                     | STANAG 4569 (el nivel es clasificado) |
| Protección Contra Minas                  | STANAG 4569 (el nivel es clasificado) |
| Lanzadores de Granadas de Humo           | 8                                     |
| Sistema Automático de Supresión de Fuego | Estándar                              |
| Sistema De Protección qBRN               | Estándar                              |
| A/C y Calefactor                         | Estándar                              |

| ARMAMENTO |  |
|-----------|--|
| Tipo      | Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes. |

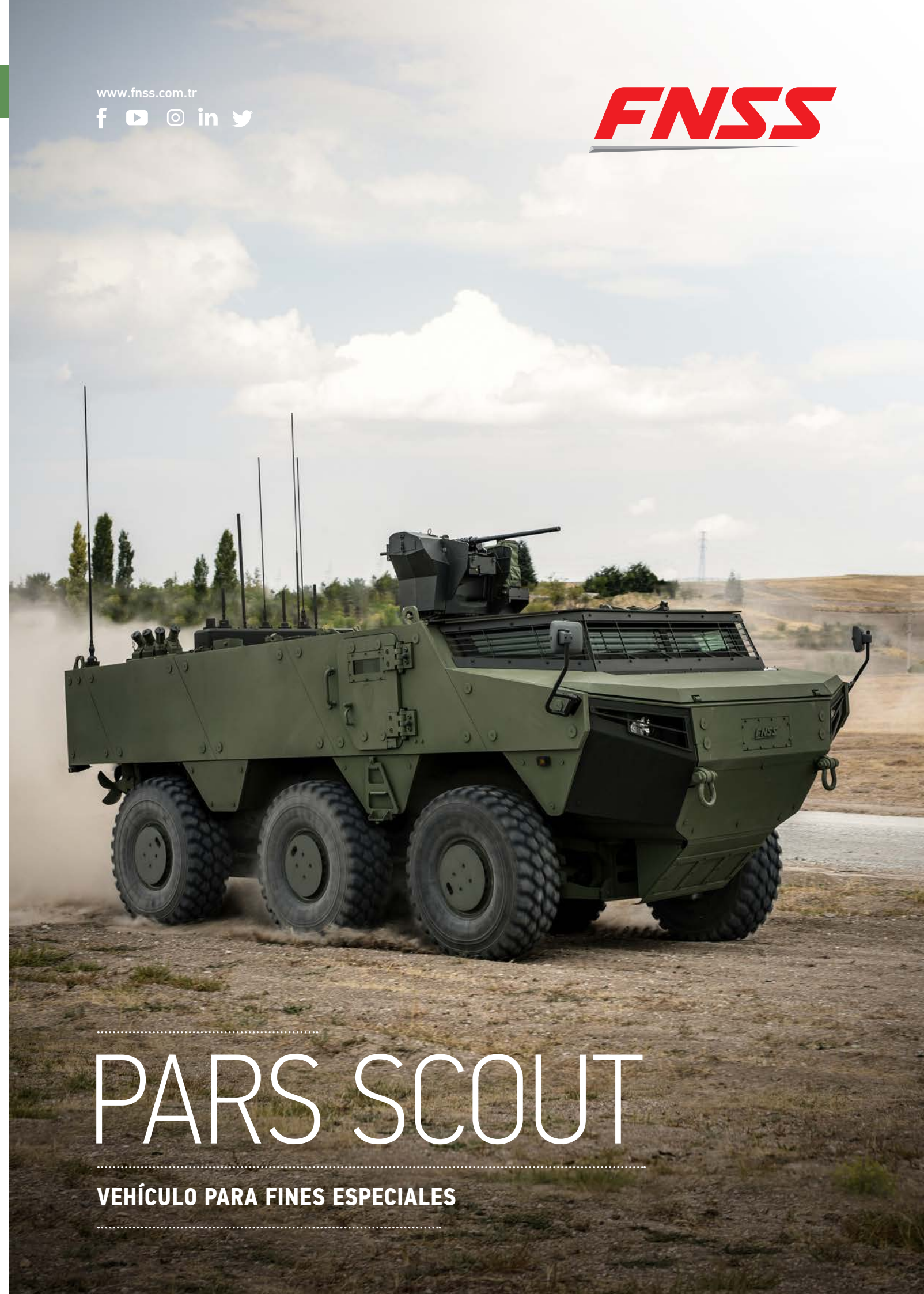
| EQUIPO OPERACIONALES                    |   |
|---|---|
| Sistema de Información Situacional 360° | Estándar                                    |
| Sistema de Visión del Conductor         | Estándar                                    |
| Sistema de Gestión del Campo de Batalla | Estándar                                    |
| Sistema de Navegación                   | Estándar                                    |
|   | Radios UHF/VHF                              |
| Equipos de Comunicaciones               | Sistema de intercomunicación de tripulación |
| Sistema Eléctrico                       | MIL STD 1275, MIL STD 461                   |
| Unidad Auxiliar de Potencia (APU)       | Opcional                                    |



**FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.**  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

[www.fnss.com.tr](http://www.fnss.com.tr)  
f y @ in t

[www.fnss.com.tr](http://www.fnss.com.tr)



# PARS SCOUT

VEHÍCULO PARA FINES ESPECIALES





#### RESUMEN

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los nuevos miembros de la familia de vehículo PARS. Estos vehículos tácticos sobre ruedas para fines especiales proporcionan una alta movilidad en cualquier condición del terreno, una protección balística y contra minas superior. Eses vehículos están equipados con modernas tecnologías, con lo que ofrecen ventajas estratégicas a sus usuarios, incluyendo una elevada conciencia situacional. Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 están diseñados especialmente para operaciones de reconocimiento y seguridad interior.

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los modernos vehículos blindados de combate tácticos sobre ruedas, diseñados para emplearse en combates de baja y alta intensidad, ofreciendo ventajas estratégicas a sus usuarios con estas características exclusivas, e incorporan las tecnologías más avanzadas. Estos vehículos tienen una relación potencia-peso de 20 CV/tonelada, y están propulsados por motores diésel.

El PARS SCOUT alcanza una velocidad máxima en carretera de 100 km/h y es capaz de maniobrar en pendientes verticales del 60% y horizontales del 30%, superando obstáculos de 70 cm de altura.

Gracias a la ubicación de su motor y al equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje. Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor adherencia a la carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El sistema de inflado de neumáticos central (CTIS) permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según los diferentes terrenos, y el sistema de suspensión hidro-neumático proporciona mayor control en carretera y ajuste de la altura de carril para diferentes condiciones de carretera.

El PARS SCOUT tiene una autonomía de más de 700 km, y posee depósitos de combustible protegidos bajo la blindaje. El vehículo está equipado con neumáticos antipinchazos y tiene un torno de autorrecuperación.

# PARS SCOUT

VEHÍCULO PARA FINES ESPECIALES

**FNSS**



La cabina para dos personas en la parte frontal del vehículo está protegida por un cristal balístico, y proporciona un campo de visión horizontal de 230°, elevada seguridad para conducir, conciencia situacional y confort.

El parabrisas balístico y las cámaras día/noche ubicadas en la parte trasera y delantera conceden al conductor y al comandante un amplio campo de visión. Dentro del vehículo, los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros de los infantes y los elementos de iluminación interiores se han diseñado para ofrecer confort al personal del vehículo.

El casco del PARS SCOUT puede llevarse al nivel de protección requerido por el usuario, gracias a su sistema de blindaje diseñado modular. La forma del casco, la estructura en la parte inferior, las planchas de base y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados, se han diseñado para proteger al personal contra las amenazas de las minas de alto nivel.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo a su casco resistente a las minas asegura una facilidad de mantenimiento y sustitución, lo que lo hace superior a sus homólogos.



Ver el video

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*



**PARS SCOUT 6x6**  
Vehículo de Mando



**PARS SCOUT 6x6**  
Vehículo Radar



**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Reconocimiento Sensor



**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Reconocimiento QBRN



**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Combate Blindado