



## Especificaciones Técnicas de la ARCT

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

GENERALIDADES	
Tipo de Torre	Remota
Armamento Principal	Torreta antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	Continuo en 360°
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Visión del Artillero	Telómetro láser de cámara diurna de imagen térmica de onda media o onda larga con alcance de 10.000 m
Ordenador de Dirección de Tiro	Corrección Automática de Sobreelevación y Predicción
PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	~600 kg
PROTECCIÓN	
Protección balística integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t

www.fnss.com.tr



# ARCT

TORRE REMOTA ANTITANQUE



RESUMEN

**La ARCT se ha diseñado específicamente para la misión antitanque desde el principio y tiene algunas características integradas importantes, de las que carecen las torres con capacidad lanzamisiles añadida. La ARCT ofrece la mejor optimización para silueta baja, protección blindada, ergonomía, fácil conversión a configuración de lanzamiento desde trípode y sistema de visión.**

La ARCT puede equiparse con misiles ATGM tanto KORNET-E como OMTAS. Aunque los dos sistemas de misiles requieren soluciones de integración muy diferentes, la ARCT es capaz de cumplir este exigente requisito a través de un diseño modular, que se basa en una estructura base común y en subsistemas modulares para cada sistema de misiles. Debido a este diseño, la ARCT está preparada desde un principio para integrarse con diferentes misiles, lo que garantiza una flexibilidad sustancial para los usuarios.

Al contrario que las torres convencionales tripuladas, la ARCT carece de una estructura de barquilla y está situada encima de la plancha superior del vehículo. Esto aumenta el volumen interno utilizable del vehículo, mientras que la silueta y el peso reducidos de la ARCT permite su integración en diferentes tipos de vehículos blindados.



# ARCT

TORRE REMOTA ANTITANQUE

**FNSS**



La ARCT, que es capaz de girar en horizontal continuamente en los 360°, está armada con dos misiles antitanque junto con una ametralladora coaxial de 7,62 mm. Por medio de su sistema de dirección de tiro digital, la torre puede realizar automáticamente todos los cálculos balísticos necesarios para lograr la máxima probabilidad de impacto, tanto con los misiles como con la ametralladora coaxial. El sistema de visor del artillero, que incluye una cámara térmica de última generación, cámara diurna, telémetro láser y sistema electrónico para guiar el misil, garantiza el uso altamente efectivo de la torre de día, de noche y en cualquier condición

meteorológica. En su primer tiro de prueba, la ARCT demostró su capacidad para lograr impactos directos en objetivos, incluso al alcance máximo de sus misiles. El armamento secundario de la plataforma sirve para aumentar la potencia de fuego de la torre, y aumenta su gama de misiones. Las funciones como carga, tiro, extracción eléctrica de cartuchos vacíos pueden llevarse a cabo automáticamente desde el interior del vehículo. La torre está equipada con un sistema de accionamiento de la torre eléctrico y digital, y con un sistema de estabilización en los dos ejes que aumenta la precisión en movimiento.

La capacidad de supervivencia ha sido una de las principales áreas en las que se ha centrado el diseño, y la solución de blindaje integrado proporciona la mejor protección con el menor peso a través del empleo de materiales de blindaje avanzados. El artillero, a través de su consola de control dentro del vehículo, puede ejecutar funciones de vigilancia, detección de objetivos, identificación, así como enganche y guiado del misil, todo ello permaneciendo protegido contra proyectiles. En el caso de una emergencia, las baterías operacionales y el sistema inteligente de distribución de energía dentro de la torre hace posible utilizar el sistema de accionamiento de la torre, las funciones de tiro y los sistemas electro-ópticos con independencia de la batería del vehículo, con lo que se obtiene una mayor resistencia de la misión.



Ver el video