



Especificaciones Técnicas del KAPLAN-10

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Relación Peso-Potencia	21 CV/Tonelada
Tripulación	5 (Comandante, Conductor, Artillero, Asistente del Artillero y un Tripulante Adicional)
Longitud	5,6 m
Ancho	3 m
Altura Total	3,1 m

MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	> 525 km
Pendiente	70%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,75 m
Franqueo de Zanjas	1,8 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,3 km/h
Sistema de Suspensión	Barra de torsión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	16
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO

Armamento Principal	Torre antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-0, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sistema de Dirección de Tiro	<ul style="list-style-type: none"> • Cámara Térmica – Cámara Diurna • Telémetro Láser • Sistema de Control Del Artillero • Accionamiento Eléctrico Estabilizado de la Torres

EQUIPO OPERACIONALES

Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Mando y Controlados	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
Sistema Eléctrico	24 V
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar

www.fnss.com.tr



FNSS



KAPLAN-10

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t



RESUMEN

El KAPLAN-10 es un vehículo de combate blindado de última generación, que tiene la capacidad de moverse junto a carros de combate pesados.

El diseño de la plataforma del KAPLAN-10 permite la integración de diferentes tipos de subsistemas, con lo que puede ejecutar todo tipo de misiones.

La silueta compacta del KAPLAN-10, combinada con un avanzado sistema de suspensión, hace posible que maniobre a gran velocidad en diferentes terrenos y condiciones meteorológicas.

La entrada y la salida del vehículo se realizan a través de una puerta de acceso situada en la parte trasera del vehículo. El mantenimiento y la reparación del grupo propulsor se llevan a cabo a través de la trampilla de acceso a la cabina. Para mantener el equilibrio, los dos depósitos de combustible están totalmente blindados y aislados del vehículo, para garantizar la seguridad del personal.



El KAPLAN-10 es uno de los pocos vehículos blindados que tienen características anfibas. La propulsión en el agua está asegurada por dos hélices ubicadas en la parte trasera que permiten que el KAPLAN-10 navegue fácilmente en aguas profundas y de corriente rápida. El conductor puede entrar en el agua sin preparación previa. El casco del KAPLAN-10 se ha fabricado e integrado usando una técnica de soldadura balística. El motor y el propulsor están situados en la parte frontal del vehículo, mientras que el comandante y el artillero están ubicados en el centro. La parte trasera incluye las secciones del auxiliar de artillero y de la tripulación adicional.

Periscopios de vidrio anti-láser dan al conductor un amplio ángulo de visión y una gran conciencia situacional. Los sistemas de visión nocturna integrados son estándar en todas las variantes.

El vehículo está en servicio en las Fuerzas Terrestres turcas en su configuración antitanque.



Ver el video