



Especificaciones Técnicas del M113 FoV

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso	13.500 kg
Tripulación	13 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	5,30 m
Ancho	2,79 m
Altura del Casco	1,85 m
Altura Total	2,56 m
Distancia al Suelo	0,41 m

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	400 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,61 m
Franqueo de Zanjas	1,68 m
Velocidad Máxima en Agua	5,8 km/h (Propulsado por las orugas)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Mascarilla / Presión Positiva
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Visión del Conductor	Cámara Térmica y Pantalla
Sistema Eléctrico	24 V



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

www.fnss.com.tr



M113 FoV

PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO

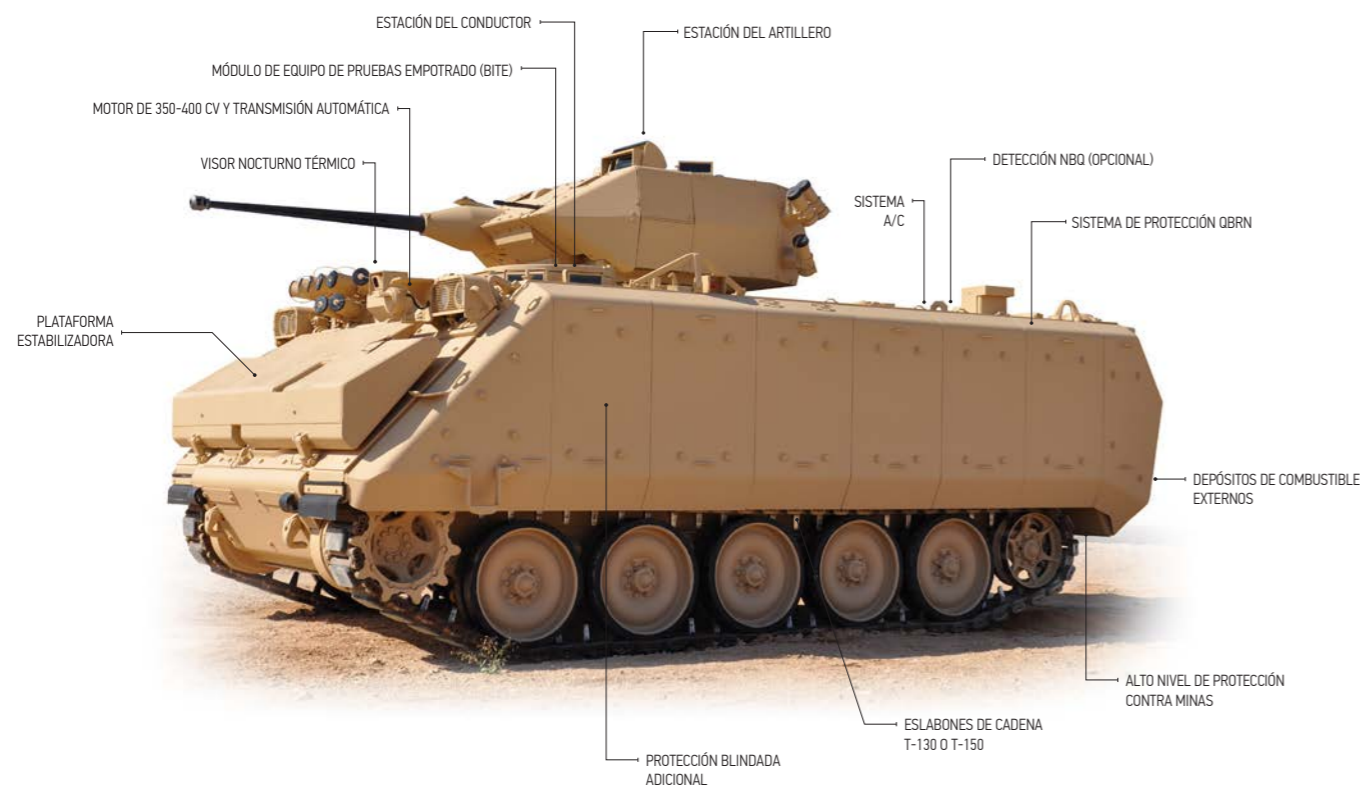


M113 FoV

PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO



RESUMEN



Las soluciones de mantenimiento cubren toda la familia de vehículos (FoV) M113 para mejoras de movilidad, independientemente de sus equipos tácticos específicos. Por ello, todas las variantes M113 pueden apoyarse en términos de logística y piezas de repuesto.

La solución M113A4 de FNSS cumple por completo los requisitos de una FoV M113 moderna y fiable.

La configuración M113A4 y ACV se basa en subsistemas comunes, que están en servicio en las Fuerzas Terrestres de Turquía, Oriente Medio y zonas del Sur-Este de Asia.

El M113A4 tiene certificación OTAN y está calificado por el fabricante original del M113. Esta configuración mejora notablemente la facilidad de manejo, seguridad, fiabilidad, rendimiento y durabilidad frente a los vehículos M113A1, A2, YPR y AIFV.

El M113A4 ofrece unas importantes mejoras de movilidad y capacidad de supervivencia en comparación con la antigua FoV M113, que consiste en un moderno motor diésel y una transmisión automática. La fiabilidad y la durabilidad se han mejorado mucho con la instalación del grupo propulsor ACV desarrollado por FNSS.

Esta mejora en fiabilidad y durabilidad asegura que, durante el despliegue operativo, el periodo de paralización para los vehículos sea mínimo, haciendo posible que el valioso personal de mantenimiento se centre en otras tareas. Esto garantiza también un tiempo máximo para el despliegue operativo por parte del usuario. Esta FoV M113A4 modernizada de última generación proporciona al usuario un vehículo fiable y sencillo de manejar, con una vida útil operacional superior a 20 años.

Esta solución iguala casi a los vehículos

ACV, que han sido ensayados varias veces en condiciones climatológicas de entre -20°C y +60°C. Además de esto, el M113A4 ha superado una prueba completa de movilidad en desierto, en la que se cubrieron con éxito más de 2.000 millas.





VARIANTES

M113 FoV

PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO



M113A4 IFV

El M113A4 IFV es la versión modernizada convertida de última generación del vehículo de transporte de infantería M113A1 y A2. Está equipado con una torre SABER de 25 mm y tiene capacidad para transportar 9 personas, incluyendo el conductor y el comandante/artillero.



M113A4 ICV

El M113A4 ICV es la versión modernizada de última generación del vehículo de transporte de infantería M113A1 y A2. El vehículo está armado con una ametralladora de 12,7 mm y 8 lanzadores de granadas de humo, y tiene capacidad para transportar 13 personas, incluyendo el conductor y el comandante/artillero.



M113A4 SPM 120

El vehículo blindado de mortero de 120 mm M113A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos de transporte de mortero M113. El vehículo está armado con un mortero automático de tubo estriado o liso de 120 mm, montado dentro del vehículo, que hace fuego a través de una trampilla de mortero hidráulica situada en el techo. Tiene capacidad para transportar 4 personas, el conductor, el comandante y 2 sirvientes de mortero.



M113A4 ARV

El vehículo de recuperación M113A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos M806. El vehículo de recuperación está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno de recuperación hidráulica, con un conjunto de guía cabos montado dentro del vehículo, que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados en terrenos difíciles. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y tiene la capacidad de transportar a 3 personas incluyendo el conductor, el artillero y especialistas.



VARIANTES



VEHÍCULO DE PUESTO DE MANDO M577A4

El vehículo de puesto de mando M577A4 es la versión modernizada de última generación del vehículo de los vehículos M577. El vehículo se emplea como puesto de mando operacional para oficiales de la plana mayor en el nivel brigada y batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. Tiene capacidad para transportar a 7 personas, incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



M901A4 ANTIBLINDAJE

El M901A4 antiblindaje es la versión modernizada de última generación de los vehículos M901. El vehículo está diseñado para llevar un lanzador M220 2xTOW en la parte superior, con 10 disparos ATGM almacenados dentro del vehículo. Tiene capacidad para transportar a 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el cargador.



VEHÍCULO DE CARGA M548A4

El vehículo de carga M548A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos M548. Es la derivación no blindada de la familia M113 y es capaz de transportar 4.800 kg de municiones y carga general hasta zonas avanzadas en apoyo de las unidades desplegadas. El M548A4 está configurado con una cabina de conductor capaz de transportar a 4 personas, incluyendo el conductor y 3 pasajeros. En el techo de la cabina de la tripulación está montada también una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa.



M113A4 DE EVACUACIÓN MÉDICA (AMBULANCIA)

El M113A4 ME (ambulancia) es la versión modernizada de última generación de los vehículos ambulancia M113A1 y A2. El vehículo es una ambulancia muy maniobrable, blindada y sobre cadenas, diseñada principalmente para evacuar bajas desde zonas de combate avanzadas. Tiene capacidad para transportar a un conductor y a un sanitario, ya sea con 2 pacientes en camilla y 4 pacientes sentados o sencillamente 9 pacientes sentados.