



PARS III 6X6 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Muharebe Yüklü Ağırlık	25.000 kg
Mürettebat Kapasitesi	9
Uzunluk	< 7 m
Genişlik	< 2,9 m
Yükseklik (Gövde)	< 2,4 m
Havada Nakil	C-130H, A400, C-17, C-5

HAREKET KABİLİYETİ	
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik, 7 İleri, 1 Geri
Azami Yol Hızı	110 km/s
Kontrollü Hız	3 km/s
Azami Yol Menzili	> 800 km
Dik Engel	%60
Yan Engel	%30
Yaklaşma Açısı	50°
Uzaklaşma Açısı	40°
Dik Engel Aşma	0,7 m
Hendek Aşma	1,75 m
Dönüş Yarıçapı	< 7 m
Amfibi Kabiliyet	Opsiyonel
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprnomatik
Aks Sayısı	3
Tahrik Edilen Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Döndürülebilen Aks Sayısı	1, 3
Transfer Kutusu	2 Hızlı
Servis Fren Sistemi	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park Fren Sistemi	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü

BEKA VE YAŞAM DESTEK	
Balistik Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Mayın Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Sis Havanları	8
Otomatik Yangın Bastırma Sistemi	Standart
KBRN Koruma Sistemi	Standart
İklimlendirme Sistemi	Standart

KULE SİSTEMLERİ	
Tip	Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir

GÖREV EKİPMANLARI	
360° Durumsal Farkındalık	Standart
Sürücü Görüş Sistemi	Standart
Muharebe Alanı Yönetim Sistemi	Standart
Seyrüsefer Sistemi	Standart
İletişim Ekipmanları	VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi
Elektrik Sistemi	Görev Ekipmanları için MIL STD 1275, MIL STD 461
Yardımcı Güç Ünitesi (APU)	Opsiyonel

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS III 6X6

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



GENEL BAKIŞ

PARS III 6x6; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcıya stratejik avantajlar sunan, günümüzün en gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zirhlı muharebe aracıdır.

25.000 kg azami yüklü ağırlığa sahip olan PARS III 6x6, dizel bir motorla donatılmıştır. 100 km/s hıza ulaşabilen araç %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 175 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. Motor yerleşimi ve gözetilen dengeli tasarımı sayesinde araç, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek ve yumuşak zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda artan yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Aracın aksları gerektiğinde kilitlenebilmektedir. Merkezi teker şişirme sisteminin yeteneği, farklı arazi koşullarında sürücüye lastik basınçlarını ayarlama imkânı verir.

Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi, farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Birinci ve üçüncü akstan dönüş sistemi ile PARS III 6x6, sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Yüksek hızlarda üçüncü akstaki yönlendirme sistemini kilitleme özelliği, ABS sistemi ve motor freni sürüş güvenliğini arttıran özelliklerdir.

Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini ve 180° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sunmaktadır. Geniş cam periskopları, aracın ön ve arkasında konumlanmış gece ve gündüz kameraları, sürücü ve komutana yüksek durumsak farkındalık sağlamaktadır.

Azami 9 personelin yerleştirilebildiği araçta, kapı-kapaklar, personel koltukları, makineli tüfek tutucuları ve iç aydınlatma elemanları araç personelinin de konforunu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 6X6

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS



800 km üzerinde menzili olan PARS III 6x6, patlamaya ve delinmeye karşı özel önlemler alınmış yakıt tanklarına sahiptir. Acil durumlara karşı zırh altında yedek yakıt tankı mevcuttur. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlar.

PARS III 6x6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyeli mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 6x6; koruma seviyesi ile hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zirhlı muharebe aracı beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır.

PARS III 6x6 aracına entegre edilmiş iklimlendirme sistemi bulunmaktadır. Bu sistemin benzerlerinden en büyük farkı, çöl koşullarında bile, aracın iç ortam sıcaklığını +25 °C seviyesine getirebilmesidir.

Araç alt sistemlerinin, mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır. Özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma sistemlerinin bakım ve değişimindeki bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar. 60 dakikadan daha az bir sürede sökülüp takılabilen güç grubu mimarisi dikkat çekici bir yetenek olarak kullanıcıya sahada motor değiştirme avantajını kazandırır.

PARS III 6x6; kara, hava (C130 nakliye uçağı), deniz ve demir yolu ile taşınabilmektedir.



 Videoyu İzle

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.