



#### PARS 4X4 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Güç Ağırlık Oranı	25 Bg/ton
Motor	Dizel
Mürettebat Kapasitesi	4
Uzunluk	5 m
Genişlik	2.6 m
Yükseklik (Gövde)	2.1 m
Havada Nakil	C130H, A400, C17, C5
Transmisyon	Tam Otomatik
NATO'nun Tek Yakıt Konseptine Uygun EURO 3 Güç Paketi	F34 Yakıtı, JP8
Aks Sayısı	2
Tahrik Edilen Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Bağımsız ve Helezoni Yay
Fren Sistemi	
Servis	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü
Elektrik Sistemi	MIL STD 1275, MIL STD 461

BEKA VE YAŞAM DESTEK
KBRN Koruma Sistemi
İklimlendirme Sistemi
Otomatik Yangın Bastırma
Patlama ve Sızdırmaya Karşı Dayanıklı Yakıt Tankları
Modüler Zirh
Mayın Korumalı Koltuklar
Sis Havanları

HAREKET KABİLİYETİ	
Azami Yol Hızı	110 km/s
Suda Yüzme Hızı	6.5 km/s
Azami Yol Menzili	700+ km
Azami Meyil Tırmanma	%70
Azami Yan Meyil	%40
Dik Engel Aşma	40 cm
Hendek Aşma	80 cm
Dönüş Yarıçapı	7.5 m

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

www.fnss.com.tr



# FNSS



# PARS 4X4

## TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

# FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t

# PARS 4X4

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)



GENEL BAKIŞ

**PARS 4X4; ileri gözetleme, Anti-tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. Araç tüm operasyonel gereksinimlere cevap verecek şekilde kurgulanmıştır.**

PARS 4X4; 25 Bg/ton gücünde, düşük bir siluete ve amfibi özelliğe sahiptir. 4 kişilik mürettebatı bulunan araç hiçbir ön hazırlık gerektirmeden derin ve akıntılı suda operasyon yapabilir. Aracın sudaki artırılmış manevra kabiliyeti ise, arkasında konumlandırılan iki adet uskur ile sağlanmaktadır.

Yere yakın ağırlık merkezi, tam bağımsız süspansiyon sistemi, ABS destekli hidrolik disk frenleri, düşük yer basıncı, artırılmış yaklaşma ve uzaklaşma açıları ile her türlü zorlu arazide hareket edebilmektedir. %70 dik eğim tırmanabilen, %40 yan eğimde tutunabilen PARS 4X4, 40 cm dik engelleri de kolaylıkla geçebilmektedir. Aracın önünde yer alan hidrolik kurtarma vinci sayesinde, ihtiyaç halinde kendini kurtarma özelliğine sahiptir.



PARS 4X4'nın hareket kabiliyeti, merkezi lastik şişirme sistemi ile artırılmış olup lastik içi katı disk sistemi sayesinde "Patlak Gider" özelliğine de sahiptir. PARS 4X4 asfaltta 110 km/s azami hız ve 700 km menzile sahiptir. Gevşek ve kaygan zeminde aks kilidi bulunan PARS 4X4 otomatik bir şanzımana sahiptir.

Farklı görev ve kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik ekipmanların araç içerisinde kullanılması veya taşınması göz önünde tutularak tasarlanan araç, yük taşıma kapasitesi ve açık mimari özellikleri ile de dikkat çekmektedir.

Balistik gereksinimlere uygun olarak tasarlanan balistik korumalı camlar aynı zamanda sürücü ve araç içerisindeki tüm personele çok geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. PARS 4X4, entegre gece ve gündüz kameraları sayesinde karanlık ortamlarda dahi sürücü ve komutana kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Sürücü, komutan ve nişancı için özel olarak geliştirilen kumanda ve ikaz panelleri ile yükseklik ayarlı mayın koruma koltukları; farklı ölçü ve donanımlardaki askeri personelin ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



**PARS 4X4 TTZA**  
SILAH TAŞIYICI, ÇİFT NAMLULU ÇAKA UKK



**PARS 4X4 TTZA**  
SENSÖR KEŞİF ARACI



**PARS 4X4 TTZA**  
KORNET-E UKTK



**PARS 4X4 TTZA**  
OMTAS UKTK



QR kodu okutarak tanıtım filmimizi izleyebilirsiniz.