



PARS III 6X6 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Azami Yüklü Ağırlık	25.000 kg
Motor	Dizel
Mürettebat Kapasitesi	9
Uzunluk	< 7 m
Genişlik	< 2.9 m
Yükseklik (Gövde)	< 2.4 m
Havada Nakil	C130H, A400, C17, C5
Transmisyon	Tam Otomatik 7 İleri 1 Geri
NATO'nun Tek Yakıt Konseptine Uygun EURO 3 Güç Paketi	F34 Yakıtı, JP8
Aks Sayısı	3
Kullanılan Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Döndürülebilen Aks Sayısı	1, 3
Transfer Kutusu	2 Hızlı
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Bağımsız ve Hidro pnömatik
Fren Sistemi	
Servis	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü
Elektrik Sistemi	MIL STD 1275, MIL STD 461

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

HAREKET KABİLİYETİ	
Azami Yol Hızı	100 km/s
Kontrollü Hız	3 km/s
Azami Yol Menzili	800+ km
Yaklaşma Açısı	50°
Uzaklaşma Açısı	40°
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Dik Engel Aşma	0.70 m
Hendek Aşma	1.75 m
Dönüş Yarıçapı	< 7 m
Yüzme	Opsiyonel

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS III 6X6

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



GENEL BAKIŞ

PARS III 6X6; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcıya stratejik avantajlar sunan, günümüzün en gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır.

25.000 kg azami yüklü ağırlığa sahip olan PARS III 6X6, dizel bir motorla donatılmıştır. 100 km/s hıza ulaşabilen araç %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 175 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. Motor yerleşimi ve gözetilen dengeli tasarımı sayesinde araç, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek ve yumuşak zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda artan yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Aracın aksları gerektiğinde kilitlenebilmektedir. Merkezi teker şişirme sisteminin yeteneği, farklı arazi koşullarında sürücüye lastik basınçlarını ayarlama imkânı verir.

Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi, farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Birinci ve üçüncü akstan dönüş sistemi ile PARS III 6X6, sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Yüksek hızlarda üçüncü akstaki yönlendirme sistemini kilitleme özelliği, ABS sistemi ve motor freni sürüş güvenliğini arttıran özelliklerdir.

Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini ve 180° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sunmaktadır. Geniş cam periskopları, aracın ön ve arkasında konumlanmış gece ve gündüz kameraları, sürücü ve komutana yüksek durumsak farkındalık sağlamaktadır.

PARS III 6X6

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS



Azami 9 personelin yerleştirilebildiği araçta, kapı-kapaklar, personel koltukları, makineli tüfek tutucuları ve iç aydınlatma elemanları araç personelinin de konforunu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

800 km üzerinde menzili olan PARS III 6X6, patlamaya ve delinmeye karşı özel önlemler alınmış yakıt tanklarına sahiptir. Acil durumlara karşı zırh altında yedek yakıt tankı mevcuttur. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlar.

PARS III 6X6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyeli mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 6X6; koruma seviyesi ile hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zırhlı muharebe aracı olarak beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır.

PARS III 6X6 aracı entegre edilmiş iklimlendirme sistemi bulunmaktadır. Bu sistemin benzerlerinden en büyük farkı, çöl koşullarında bile, aracın iç ortam sıcaklığını +25 °C seviyesine getirebilmesidir.

Araç alt sistemlerinin, mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır. Özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma sistemlerinin bakım ve değişimindeki bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar. 60 dakikadan daha az bir sürede söküp takılabilen güç grubu mimarisi dikkat çekici bir yetenek olarak kullanıcıya sahada motor değiştirme avantajını kazandırır.

PARS III 6X6; kara, hava (C130 nakliye uçağı), deniz ve demir yolu ile taşınabilmektedir.



QR kodu okutarak tanıtım filmimizi izleyebilirsiniz.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.