



#### PARS IV 8X8 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Motor	Dizel
Güç - Ağırlık Oranı	≥19 Bg/ton
Mürettebat Kapasitesi	9 + 3 (Sürücü, komutan ve Nişancı dahil)
Uzunluk	≤ 8.4 m
Genişlik	≤ 3.1 m
Yükseklik (Gövde)	≤ 2.5 m
Transmisyon	Tam Otomatik, 6 İleri 1 Geri
NATO'nun Tek Yakıt Konseptine Uygun EURO 3 Güç Paketi	F34 ve F54 yakıtı
Aks Sayısı	4
Kullanılan Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Döndürülebilen Aks Sayısı	1, 2, 3, 4
Transfer Kutusu	2 Hızlı
Süspansiyon Sistemi	Yarı Otomatik, Pnömatik Bilgisayar, Kontrollü ve Ayarlanabilir
Fren Sistemi	
Servis	Tüm tekerlerde Pnömatik ve ABS'li
Park	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü
Elektrik Sistemi	MIL STD 1275, MIL STD 464

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

HAREKET KABİLİYETİ	
Azami Yol Hızı	≥ 100 km/s
Kontrollü Hız	≤ 5 km/s
Yüzme	Opsiyonel
Azami Yol Menzili	≥ 600 km
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Yaklaşma Açısı	≥ 35°
Uzaklaşma Açısı	≥ 35°
Dik Engel Aşma	0.7 m
Hendek Aşma	2.0 m
Dönüş Yarıçapı	≤ 8.5 m
Sudan Basarak Geçme	100 cm
Çalışma Koşulları	-32 °C, +49 °C

**FNSS**

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y @ in t

www.fnss.com.tr

f y @ in t

**FNSS**



# PARS IV 8X8

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)





GENEL BAKIŞ

**Günümüz ihtiyaçlarına göre evrilen teknik özellikler ve dost ve müttefik ordularından gelen talepler de göz önünde bulundurularak, FNSS öz kaynakları ile tasarlanan PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, yüksek hareket kabiliyeti ile balistik, EYP ve mayın korumasını, kullanıcı ergonomisi ile buluşturuyor.**

PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, konvansiyonel harp unsurlarını da gözeterek, simetrik olmayan tehditlerin söz konusu olduğu günümüz hibrit harp koşullarına uyum sağlayacak şekilde geliştirildi.

PARS IV 8x8'in, sahada, operasyonel kabiliyetleri belirleyen unsurlar olan; koruma, ateş gücü, hareket kabiliyeti ve elektronik altyapı sistemleri, güncel koşullara uyarlandı. Sahip olduğu modüler yapısı sayesinde,

PARS IV 8x8, muharebe, keşif, komuta kontrol aracı ve personel taşıyıcı araç olarak görev yapabilecek, kurtarma ve onarım görevlerini gerçekleştirebilecek farklı varyantları üretilebilecek şekilde tasarlandı.

# PARS IV 8X8

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

**FNSS**



Her türlü yol ve iklim koşulunda, gece ve gündüz görev yapabilen PARS IV 8x8'in önünde bulunan iki kişilik sürücü kabini, 180 dereceden fazla görüş alanı ve zırh altında yüksek seviyede sürüş güvenliği sağlıyor. Aracın önünde ve arkasında bulunan panoramik periskoplar, sürüş kameraları ve termal kameralar sürücüye ve komutana yüksek durumsal farkındalık sağlıyor. Bu sayede her türlü görevin zırh koruması altında, kapak açmadan güvenle icra edilmesi mümkün oluyor.

Güç grubu, en zorlu koşullarda gerekli manevraları desteklemek üzere tasarlanana PARS IV 8x8'in üstün hareket kabiliyeti, sahip olduğu dengeli yük dağılımı ve tam bağımsız yükseklik ayarlı hidro pnömatik süspansiyonla destekleniyor. Tüm tekerlerden dönüşlü direksiyon sistemi sayesinde boyu kadar yarıçapta dönme özelliğine sahip olan araç bu sayede meskün mahallerde de kolayca manevra yapabiliyor.

Modüler olarak tasarlanmış zırh sistemi, özel gövde tasarımı sayesinde kendi sınıfındaki en yüksek balistik, mayın ve EYP korumasına sahip araçta ihtiyaç duyulması durumunda balistik koruma seviyeleri artırılabilir.

PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Araç, PARS ailesinin yüksek hareket kabiliyetleriyle harmanlanmış, her türlü çevresel koşula ayak uydurup farklı tehditleri kısa sürede yok etme kapasitesi ile ailesinin en güvenli aracı olarak göreve hazır.