



PARS izci 8x8 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Ağırlık - Güç Oranı	20 Bg/ton
Uzunluk	< 9 m
Genişlik	< 3 m
Yükseklik (Gövde)	< 2.5 m
Havada Nakil	A400M, IL-76 and AN-124

HAREKET KABİLİYETİ	
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik, 6 İleri, 1 Geri
Azami Yol Hızı	100 km/s
Azami Yol Menzili	> 800 km
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Yaklaşma Açısı	> 42°
Uzaklaşma Açısı	> 35°
Dik Engel Aşma	0.7 m
Hendek Aşma	2 m
Dönüş Yarıçapı	< 8.5 m
Sudan Basarak Geçme	1.7 m
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik

BEKA VE YAŞAM DESTEK	
Balistik Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Mayın Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
EYP Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Sis Havanları	8
Otomatik Yangın Bastırma Sistemi	Standart
KBRN Koruma Sistemi	Standart
İklimlendirme Sistemi	Standart

KULE SİSTEMLERİ	
Tip	Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir

GÖREV EKİPMANLARI	
360° Durumsal Farkındalık	Standart
Sürücü Görüş Sistemi	Standart
Muharebe Alanı Yönetim Sistemi	Standart
Seyrüsefer Sistemi	Standart
İletişim Ekipmanları	VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi
Elektrik Sistemi	MIL STD 1275, MIL STD 461
Yardımcı Güç Ünitesi (APU)	Opsiyonel

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

www.fnss.com.tr

f y x in @ e

FNSS



PARS izci 8x8

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y x in @ e

PARS İZCİ 8x8

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)



GENEL BAKIŞ

PARS araç ailesinin yeni ürünü PARS İZCİ TTZA, keşif ve iç güvenlik hareketleri için özel olarak tasarlanmış, yüksek durumsal farkındalık özelliği ile kullanıcılarına taktik avantajlar sunan, her türlü arazi koşulunda yüksek hareket kabiliyetine sahip, üstün balistik ve mayın koruma sağlayan ve modern teknolojileri barındıran, 6x6 ve 8x8 konfigürasyonlarına sahip taktik tekerlekli zırhlı araçlardır.

PARS İZCİ 8x8 düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcılarına stratejik avantajlar sunan, en gelişmiş teknolojileri barındıran modern bir taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Faydalı yük dahil 20 Bg/ton güç ağırlık oranına sahip olan PARS İZCİ, düz ve asfalt yolda 100 km/s hıza ulaşabilmekte, %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 140 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir.

PARS İZCİ 8x8, motor yerleşimi ve dengeli ağırlık dağılımı sayesinde, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda üstün yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Merkezi teker şişirme sistemi, farklı arazi koşullarında sürücüyü lastik basınçlarını otomatik olarak ayarlama imkânı verir.

PARS İZCİ 8x8, sahip olduğu hidroprnömatik süspansiyon sistemi sayesinde farklı yol koşulları için sürüş yüksekliği ayarlanarak en iyi yol tutuşu sağlar. Tüm akslardan yönlendirilebilir direksiyon sistemi sayesinde, aracın tekerlerindeki kayma miktarı ve buna bağlı olarak teker aşınması en aza indirilmiş ve oldukça düşük bir dönüş yarıçapı değeri elde edilmiştir. 800 km'den fazla menzili olan PARS İZCİ 8x8, patlamaya ve delinmeye karşı zırh koruması altında bulunan yakıt tanklarına sahiptir. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlamaktadır. Araçlarda acil bir durumda kendisini veya başka araçları kurtarmasına yarayacak bir kurtarma vinci sistemi bulunmaktadır.

Aracın ön kısmına konumlanan personel bölmesi yerleşimi, aracın önündeki çepeçevre balistik camlar sayesinde sürücü ve komutana panoramik bir görüş sağlamaktadır. Bu uygulama ile geniş yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve üstün durumsal farkındalık sağlamaktadır. Bunun yanı sıra bu camlar ısıtıcı sistemi ile donatılarak kış şartlarına da uyumlu hale getirilmiştir.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

Aracın ön ve arkasına konumlandırılmış kameralar gece ve gündüz koşullarında sürücü ve komutana üstün görüş kabiliyeti kazandırmaktadır. Sürücünün çevresel farkındalığına ve sürüş hakimiyetine destek olmaktadır.

Araçta, kontrol panelleri, görüş sistemleri, kapı-kapaklar, personel koltukları, iç ve dış aydınlatma elemanları araç personelinin konforunu ve güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS İZCİ 8x8 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviye mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç alt sistemlerinin; özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma parçalarının mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır.

Araç kullanım ihtiyacına göre İnsanlı veya Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri entegrasyonuna uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Yüksek yerlilik oranına sahip PARS İZCİ 8x8 Aracında, FNSS'nin kendi kaynakları ile tasarladığı ve geliştirdiği yerli dışı kutuları yer alırken, başta süspansiyon sistemi olmak üzere araçta bulunan birçok alt sistem yerli ve milli kaynaklar ile geliştirilmiştir. PARS İZCİ 8x8 koruma seviyesi ile hem personel taşıma hem de modern bir zırhlı muharebe aracında beklenen kabiliyetleri karşılayarak farkliliğini ortaya koymaktadır.



PARS İZCİ 8x8
Sensör Keşif Aracı



PARS İZCİ 8x8
KBRN Keşif Aracı



PARS İZCİ 8x8
ZMA

