



AKINCI ZMA Personel Taşıyıcı Konfigürasyonu Teknik Özellikleri

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

GENEL BİLGİLER	
Ağırlık	18,000 kg
Mürettebat Kapasitesi	13 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil)
Uzunluk	6.02 m
Genişlik	2.94 m
Toplam Yükseklik	2.69 m

HAREKET KABİLİYETİ	
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik
Azami Yol Hızı	65 km/s
Azami Yol Menzili	490 km
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Dik Engel Aşma	0.70 m
Hendek Aşma	1.83 m
Amfibi Kabiliyet	Standart
Süspansiyon Sistemi	Burulabilen Mil
Direksiyon Sistemi	Transmisyon Bağlantılı

BEKA VE YAŞAM DESTEK	
Sis Havanları	8
Otomatik Yangın Bastırma	Opsiyonel
KBRN Tespit Sistemi	Opsiyonel
KBRN Koruma Sistemi	Standart
İklimlendirme Sistemi	Opsiyonel

KULE SİSTEMLERİ	
Kule Tipi	Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı ve Uzaktan Komutalı Kule, Havan ve/veya Füze Sistemleri Entegre Edilebilir

GÖREV EKİPMANLARI	
Sürücü Görüş Sistemi	Termal ve Gündüz Kamerası
Elektrik Sistemi	24 V

www.fnss.com.tr

f y x in @ e

FNSS



AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y x in @ e



GENEL BAKIŞ

AKINCI ZMA; 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip; 15-19 ton sınıfında, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addir.

AKINCI ZMA'lar farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. AKINCI ZMA; ZMA sınıfındaki bütün araçları ile %90 oranında ortak alt sistem ve yedek parça olanağına sahip, ZMA-15'in gelişmiş bir versiyonudur.

ZMA-15 ile AKINCI ZMA arasındaki temel farklar; öncelikle uzatılmış gövde (6 yol tekerli), güçlendirilmiş hız azaltanlar, zırh altında daha fazla iç hacim ve daha fazla yük taşıma kapasitesi olarak sıralanabilir. AKINCI ZMA; 90/105 mm kule veya 120 mm havan sistemleri gibi daha ağır teçhizat sistemleri ile bunlara ait mühimmatları taşıma imkânı sağlarken, tıpkı ZMA-15 gibi, hareket kabiliyeti ve zırh korumasından da ödün vermez.

AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

FNSS



AKINCI ZMA'lar, paletli, orta sınıf, düşük silüetli, çöl koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahip zırhlı araçlardır. Araca giriş ve çıkışlar; arkasında yer alan hidrolik rampa veya rampa üzerindeki personel kapısı ile sağlanır. Üstte ise geniş manga kapağı ile sürücü, komutan ve nişancı kapakları mevcuttur.

Güç grubunun bakım ve onarımı, kabine erişim sağlayan araç içerisindeki ve ön kısımdaki kapaklar aracılığı ile yapılır. Araç içerisinde izole edilmiş ve zırh plakasıyla ayrılmış iki adet zırhlı yakıt tankı, ağırlık dengesi ve personel güvenliği açısından aracın arka tarafında yer alır.

AKINCI ZMA'ların gövdesi balistik alüminyum levhalardan alüminyum kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. Levha kalınlıkları farklı gövde düzlemlerinde balistik gereksinimlerine göre değişmektedir. Tamamen kaynak yapılı gövde, su sızdırmaz olup kapaklar ve tapalar su sızdırmaz contalıdır. Güç grubu kabini ile sürücü ve komutan mahalleri aracın ön tarafındaki hacmin takriben yarısını kullanırken, nişancı mahalli sağ orta kısımda bulunur.

Arka kısımda ise 11 kişilik personel (Manga) bölümü yer alır. Manga bölümünde sağda, solda ve arkada araç içerisinde dışarıya ateş etme imkânı sağlayan 5 adet atış mazgalı bulunur.

Komutan, nişancı, sürücü ve personele araç içerisinde dışarıyı izleme ve çepeçevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur. Sürücü için karanlıkta araç kullanımına imkân sağlayan entegre gece görüş sistemleri kullanıcının isteği doğrultusunda temin edilebilmektedir.

FNSS tarafından ihraç edilen, AKINCI ZMA'lar, Güney Doğu Asya ve Ortadoğu ülkelerinin Silahlı Kuvvetleri envanterlerinde görev yapmaktadır.





ARAÇ TIPLERİ

AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

FNSS



AKINCI ZMA25

ZMA25, bu ailenin 25 mm stabilize insanlı veya uzaktan komutalı SABER kulesine sahip Zırhlı Muharebe Aracı versiyonudur. Nişancı ve sürücü dahil 11 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



AKINCI PALETLİ LOJİSTİK TAŞIYICI

AKINCI Paletli Lojistik Taşıyıcı aracı, diğer tüm paletli unsurlarla aynı hareket kabiliyetine sahip olup, her türlü zorlu arazi koşulunda ihtiyaç duyulan lojistik malzemenin ileri hatlara taşınması amacıyla tasarlanmıştır. Araç üzerinde yükleme ve boşaltmayı kolaylaştıran kaldırma vinci, kendini kurtarma vinci ve savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmaktadır. Araç, sürücü ve nişancı/vinç operatörü dahil 2 kişilik personel ile azami 6.000 kg yük taşıma kapasitesine sahiptir.



AKINCI GZPT

AKINCI GZPT, bu araç ailesinin Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı versiyonudur. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek ve 6 adet sis havanı mevcuttur. Araç; komutan, nişancı ve sürücü dahil 13 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



AKINCI ZIRHLI AMBULANS ARACI

AKINCI Zırhlı Ambulans Aracı, hasta ve yaralıların ilk müdahalelerinin yapılması ve zırh koruması altında, çatışma bölgesinden etkin bir şekilde tahliye edilmeleri amacıyla tasarlanmıştır. Tüm acil müdahale ekipmanlarıyla birlikte; sürücü ve sihiye personelinin yanı sıra, tamamı oturur durumda 8 hafif yaralı hasta veya sedyede 2 ve oturur durumda 4 hasta olmak üzere 6 hasta taşıma kapasitesine sahiptir.



ARAÇ TIPLERİ

AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

FNSS



AKINCI ZKYA

AKINCI ZKYA, bu araç ailesinin Zırhlı Komuta Yeri Aracı versiyonudur. Araç Tabur veya Tugay seviyesinde görev yapan komuta personeli ile araca entegre görev ekipmanlarını taşımak ve ihtiyaç halinde ateş idare merkezi olarak da kullanılabilecek şekilde teçhiz edilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek mevcut olup komutan/nişancı ve sürücü dahil 8 kişilik karargâh personelini taşıma kapasitesine sahiptir.



AKINCI ZHA120

AKINCI Zırhlı Havan Aracı, yüksek taşıma kabiliyeti sayesinde farklı tipteki havan sistemlerini taşıyabilmektedir. Araç içerisinde, döner tabla üzerine monte edilmiş ve gövde üzerinde yer alan geniş kapakların açılması suretiyle atış yapabilen, bir adet 120 mm havan sistemi mevcuttur. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup sürücü, komutan/nişancı ve 3 havan personeli dahil 5 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



AKINCI LGFA

LGFA, AKINCI ailesinin Lazer Güdümlü Füze Sistemi taşıyan versiyonudur. 8 adet atışa hazır Lazer güdümlü füze, araç üzerinde bulunan uzaktan komutalı kule vasıtasıyla düşmana ait koruganlar ile hafif ve orta sınıf zırhlı araçları imha edebilme kabiliyetine sahiptir. Araç; komutan, sürücü, nişancı, doldurucu dahil 4 kişilik personel ve 8 adet yedek füze sistemi taşıma kapasitesine sahiptir.



Videoyu İzle