

# ***FNSS***

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11  
Golbasi 06830 Ankara  
TÜRKİYE

P +90 (312) 497 43 00  
F +90 (312) 497 43 01 - 02  
E info@fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

FNSS

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2023-1



# ***FNSS***



FNSS SAVUNMA SİSTEMLERİ A.Ş.







**Un socio turco en defensa fiable y respetado a nivel mundial.**

Protegemos y añadimos valor a nuestros usuarios y accionistas,  
creando soluciones innovadoras.



# ¡MOVILIDAD PROTEGIDA A SU SERVICIO!

## UNA EMPRESA TURCA DE DEFENSA FIABLE Y RESPETADA A NIVEL MUNDIAL

FNSS es una compañía de sistemas terrestres reconocida en todo el mundo, que es especializada en el diseño y en la producción de vehículos blindados de combate sobre ruedas y cadenas así como en vehículos de ingenieros de combate, torres y soluciones de sostenibilidad. La empresa, que es un proveedor de soluciones preferido en varios países, ha entregado miles de vehículos de combate en todo el mundo.

## VALOR AÑADIDO A TRAVÉS DE SOLUCIONES INNOVADORAS

Gracias a sus competentes y dinámicos profesionales, FNSS ofrece soluciones innovadoras durante todo el ciclo de vida del producto; desde la fase de diseño hasta el final de la vida útil. Ya desde el inicio de su andadura en 1990, la compañía ha mejorado continuamente sus capacidades de diseño y producción de vehículos en línea con los requisitos de sus usuarios. La familia de productos blindados sobre cadenas de la clase KAPLAN de FNSS, así como los vehículos blindados sobre ruedas, están destinados a satisfacer las nuevas tendencias en vehículos de combate del siglo XXI.



# FNSS

SAVUNMA SISTEMLERİ A.Ş.

## RESUMEN



## SATISFACCIÓN DE LAS EXPECTATIVAS DE LOS USUARIOS

FNSS diseña y desarrolla soluciones a medida para cumplir con los requisitos de cada usuario. La clave del éxito de FNSS a la hora de entregar productos a medida dentro de los plazos requeridos radica en su solución flexible para la gestión de proyectos. Esto se complementa con su capacidad de orquestrar una amplia cadena de suministros y un amplio abanico de asociaciones globales. FNSS ha diseñado y suministrado con éxito numerosos productos, cumpliendo con unos requisitos exclusivos. Estos vehículos se han diseñado, fabricado y entregado a ejércitos de todo el mundo a través de los modelos de negocios centrados en el usuario y en soluciones a medida de FNSS.



## CONSTRUYENDO EL FUTURO CON CONFIANZA

Los productos de FNSS se han sometido a incontables pruebas de resistencia por parte del usuario en las condiciones más duras, y han demostrado su valía en misiones de combate. FNSS considera la satisfacción del usuario como un concepto permanente, y busca asegurar que sus productos sirvan más allá de sus ciclos de vida mediante la satisfacción de las necesidades que puedan surgir durante su uso. FNSS también marca la diferencia al generar un valor significativo para sus usuarios internacionales a través de sus paquetes de localización, que incluyen el empleo de trabajadores locales, el establecimiento de cadenas de suministros domésticas y la aportación de entrenamiento en el país y transferencia de tecnología. Avanzando sobre la base de sus 30 años de experiencia en la industria de defensa, FNSS sigue añadiendo valor a sus usuarios mediante la creación de soluciones innovadoras.



# VEHÍCULOS BLINDADOS DE COMBATE SOBRE CADENAS

***FNSS***

KAPLAN MT | KAPLAN NG-AFV | KAPLAN-10 | MAV | ACV AD | ACV-19 | ACV-15





### Especificaciones Técnicas del KAPLAN MT

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	30.000 kg
Relación Peso-Potencia	> 22 CV/Tonelada
Tripulación	3 (Conductor, Artillero y Comandante)
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 4 Marchas Hacia Adelante, 2 Hacia Atrás
Ubicación del Sistema de Propulsión	Trasera
Velocidad Máxima en Carretera	70 km/h
Autonomía	450 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,9 m
Franqueo de Zanjas	2,2 m
Radio de Giro	Pivotamiento
Sistema de Cadena	Doble o simple
Capacidad de Vadeo	1,2 m
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado) Diseño modular de armadura complementaria
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Sistema de Protección Activa	Opcional
Sistema de Alerta Láser	Opcional
Sistema de Detección de Fuegos	Opcional
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

ARMAMENTO	
Armamento Principal	John Cockerill® 3105 105 mm
Munición	Armamento principal compatible con toda la munición de carro de combate 105 mm estándar de la OTAN
Autocargador	Totalmente automático, capacidad de 12 disparos preparados
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm o 12,7 mm
Armamento Adicional (Opcional)	Torre remota integrada o ametralladora
Elevación	+42°
Sistema de Dirección de Tiro	Dirección de tiro digital, tiro en movimiento totalmente estabilizado, capacidad Hunter Killer y día/noche, con alta probabilidad de impacto al primer tiro

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistemas de Visión	Visor Independiente Para Comandante y Artillero, mas Periscopios de Visión Directa Visor de Visión Directa de Emergencia Para Artillero
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación inalámbrico
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar



Ver el video



# KAPLAN MT

VEHÍCULOS BLINDADOS  
DE COMBATE SOBRE CADENAS

### RESUMEN



**El KAPLAN MT de última generación es el único y exclusivo tanque mediano actual diseñado con grupo propulsor trasero y que no es una conversión de una variante procedente de un IFV existente.**

Su diseño único proporciona la silueta más baja y la máxima relación potencia/peso de su clase. Su plataforma se ha diseñado para obtener un peso óptimo y una alta movilidad. El motor de última tecnología de este vehículo combinado con avanzados sistemas controlados electrónicamente y una suspensión de alta resistencia permiten máxima movilidad en cualquier condición de combate. La unidad auxiliar de potencia (APU) garantiza el suministro continuo de energía con firma térmica reducida durante operaciones nocturnas, en que el vehículo opera en la mayor parte en posición estática.

La arquitectura del KAPLAN MT proporciona un nivel superior de supervivencia en el campo de batalla, que comprende una balística avanzada, los mejores sistemas de protección contra minas de su clase y una potencia de fuego adecuada contra amenazas en el campo de combate, con gran velocidad de respuesta dentro de un corto periodo de tiempo.

El interior del vehículo se ha diseñado con especial atención a la ergonomía de la tripulación y diferentes condiciones tácticas y del campo de batalla como conducción, tiro y carga/descarga de municiones. El KAPLAN MT está equipado con cámaras diurnas y térmicas para el conductor, un tablero de instrumentos digital multifuncional de conductor y un sistema de visión de alto rendimiento de 3ª generación, para el artillero y el comandante. Además de esto, también dispone de sistema de Gestión del Campo de Batalla (BMS) y sistema de alerta láser (LWS) para que la tripulación disponga de información táctica y situacional.

El KAPLAN MT dispone de la torre de última generación 3105 de CMI Defense Cockerill®, que está equipada con el cañón Cockerill® de 105 mm de alta presión, que le confiere exclusiva capacidad antiblindaje. La Cockerill® C3105 es la torre ligera de 105 mm más avanzada y capaz de su clase. Es ideal para apoyo a la infantería y misiones de un carro de combate mediano. La C3105 posee una exclusiva capacidad de fuego indirecto, que permite el combate en zonas urbanas y terrenos complejos.



### Especificaciones Técnicas del KAPLAN NG-AFV

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	>20 CV/Tonelada
Tripulación	12 (Incl. Artillero, Conductor y Comandante)

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Automática
Velocidad Máxima En Carretera	70 km/h
Autonomía	500 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,9 m
Franqueo de Zanjás	2 m
Sistema de Cadena	Barra de torsión, ajustador automático de oruga, oruga de acero con zapatas reemplazables, oruga de goma compuesta
Sistema De Suspensión	Barra de torsión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección contra IEDs	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Sistema de Protección Activa	Opcional
Sistema de Alerta Láser	Opcional
Sistema de Detección de Fuego Enemigo	Opcional
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema De Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

ARMAMENTO	
Tipo de Torre	Torre Remota TEBER
Armamento Principal	Automático de 30, 35 o 40 mm
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Conciencia Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Sistema Eléctrico	24 V
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar

# KAPLAN NG-AFV

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE DE ÚLTIMA GENERACIÓN

## RESUMEN



**El KAPLAN NG-AFV es una plataforma sobre cadenas de última generación, diseñada por FNSS para cubrir los requisitos del campo de batalla futuro.**

El KAPLAN NG-AFV es un vehículo modular, diseñado con opciones de integración de torres tripulada y no tripulada de calibres ligeros y medianos, así como de 120 mm.

El diseño de configuración modular permite que el KAPLAN NG-AFV sea preparado para realizar misiones de cualquier tipo como infantería mecanizada, reconocimiento, mando y control, protección de fuerza, evacuación médica, recuperación, ingenieros de combate y apoyo de fuegos directo o indirecto.

Todas esas versiones se basan en el chasis del vehículo blindado de combate de nueva generación, con una relación potencia-peso de al menos 20 CV/t (según la configuración), transmisión automática y la capacidad de actuar junto a carros de combate pesados modernos.

Tiene la capacidad de desplazarse a alta velocidad sobre asfalto o campo traviesa, resistiendo a toda clase de climas y condiciones del terreno. Su avanzado sistema de suspensión se ha diseñado para reducir la vibración del vehículo y aumentar la adhesión a la carretera. Dispone de infraestructura electrónica con arquitectura abierta, con lo que pueden integrarse fácilmente diferentes equipos tácticos según cada necesidad.

El KAPLAN NG-AFV está equipado con sistemas de supervivencia modulares, que ofrecen una solución efectiva a las cambiantes amenazas del campo de batalla. Está equipado con kits de protección contra amenazas balísticas, minas y explosivos improvisados.

El KAPLAN NG-AFV ofrece también un sistema de protección activa opcional contra misiles antitanque.



### Especificaciones Técnicas del KAPLAN-10

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	21 CV/Tonelada
Tripulación	5 (Comandante, Conductor, Artillero, Asistente del Artillero y un Tripulante Adicional)
Longitud	5,6 m
Ancho	3 m
Altura Total	3,1 m
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	> 525 km
Pendiente	70%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,75 m
Franqueo de Zanjas	1,8 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,3 km/h
Sistema de Suspensión	Barra de torsión

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	16
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Armamento Principal	Torre antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sistema de Dirección de Tiro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cámara Térmica – Cámara Diurna</li> <li>• Telémetro Láser</li> <li>• Sistema de Control Del Artillero</li> <li>• Accionamiento Eléctrico Estabilizado de la Torres</li> </ul>

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Mando y Controlados	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	24 V
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar

# KAPLAN-10

## RESUMEN



**El KAPLAN-10 es un vehículo de combate blindado de última generación, que tiene la capacidad de moverse junto a carros de combate pesados.**

El diseño de la plataforma del KAPLAN-10 permite la integración de diferentes tipos de subsistemas, con lo que puede ejecutar todo tipo de misiones.

La silueta compacta del KAPLAN-10, combinada con un avanzado sistema de suspensión, hace posible que maniobre a gran velocidad en diferentes terrenos y condiciones meteorológicas.

La entrada y la salida del vehículo se realizan a través de una puerta de acceso situada en la parte trasera del vehículo. El mantenimiento y la reparación del grupo propulsor se llevan a cabo a través de la trampilla de acceso a la cabina. Para mantener el equilibrio, los dos depósitos de combustible están ubicados en la parte trasera y están totalmente blindados y aislados del vehículo, para garantizar la seguridad del personal.

El KAPLAN-10 es uno de los pocos vehículos blindados que tienen características anfibas. La propulsión en el agua está asegurada por dos hélices ubicadas en la parte trasera que permiten que el KAPLAN-10 navegue fácilmente en aguas profundas y de corriente rápida. El conductor puede entrar en el agua sin preparación previa. El casco del KAPLAN-10 se ha fabricado e integrado usando una técnica de soldadura balística. El motor y el propulsor están situados en la parte frontal del vehículo, mientras que el comandante y el artillero están ubicados en el centro. La parte trasera incluye las secciones del auxiliar de artillero y de la tripulación adicional.

Periscopios de vidrio anti-láser dán al conductor un amplio ángulo de visión y una gran conciencia situacional. Los sistemas de visión nocturna integrados son estándar en todas las variantes.

El vehículo está en servicio en las Fuerzas Terrestres turcas en su configuración antitanque.



Ver el video



### Especificaciones Técnicas del MAV

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	20 CV/Tonelada
Tripulación	21 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	8,3 m
Ancho	3,3 m
Altura Total	3,8 m

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	70 km/h
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,9 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	7 nudos
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Capacidad de Autodrizamiento	Estándar
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Generador de Humo Integrado	Estándar
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo de Torre	Torre Remota CAKA
Armamento Principal	40 mm AGL y 12,7 mm MG
Elevación	-7° to +45°, Electrical
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo
Sistema De Visión	Visor Diurno y Nocturno

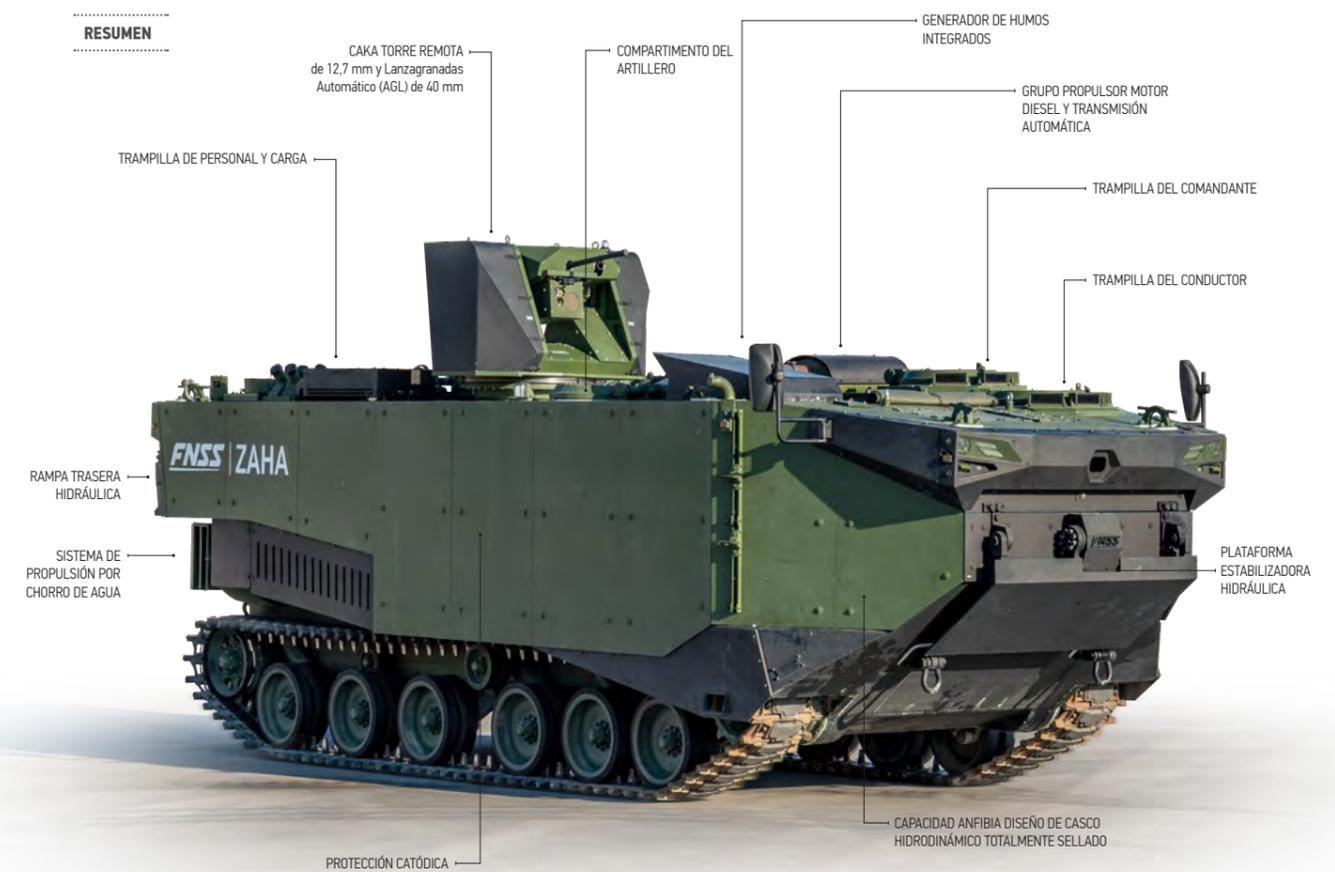
EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
Sistema Eléctrico	Sistema de intercomunicación de tripulación
	24 V



Ver el video

# MAV

## VEHÍCULO DE ASALTO DE INFANTERÍA DE MARINA



**El Vehículo de Asalto de Infantería de Marina (MAV) es el vehículo anfibio de última tecnología diseñado por FNSS, que cumple los requisitos de las operaciones anfibas.**

Durante la fase de desembarco en playa de una operación anfibia, estos vehículos se lanzan desde buques de asalto anfibio y son capaces de cubrir rápidamente la distancia entre el buque y la costa, permitiendo con ello que las unidades de Infantería de Marina desembarquen bajo protección blindada. Una vez en tierra, con capaces de actuar junto a otros vehículos blindados. El MAV debe su potencia de fuego a su torre por control remoto con ametralladora de 12,7 mm y lanzgranadas automático (AGL) de 40 mm. Los vehículos anfibios de asalto blindado, diseñados para apoyar operaciones duales, necesitan asegurar la superioridad tanto en la mar como en tierra. Un diseño de casco exclusivo y potentes chorros de agua hacen que el MAV sea altamente móvil en el agua a una velocidad de 7 nudos, así como en tierra, a una velocidad máxima de 70 km/h.

El vehículo básico puede configurarse en diferentes variantes como transporte de personal y puesto de mando. Pocas marinas en todo el mundo poseen una capacidad así.

El MAV de FNSS lleva al siglo XXI el concepto de vehículo de combate anfibio protegido bajo blindaje. En comparación con sistemas similares, el MAV puede considerarse superior en los siguientes aspectos:

- Número de personas transportadas por el vehículo,
- Nivel de protección balística y contra minas,
- Su torre por control remoto de última generación, y
- Su desempeño en tierra y en el agua.



### Especificaciones Técnicas del ACV AD

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tripulación	3 o 4 (Incluyendo el Conductor)
Longitud	7 m
Ancho	3,9 m
Altura del Casco	2,2 m

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	500 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,8 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Capacidad de Vadeo	1 m
Capacidad Anfibia	Estándar (en la plataforma KORKUT)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Visión del Conductor	Periscopio de Visión Nocturna AN/VVS-2
Sistema Eléctrico	24 V
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar



ACV AD HISAR  
Posición de Despliegue



ACV AD HISAR Posición de Lanzamiento de Misiles y Mando y Control

# ACV AD

PLATAFORMA PARA SISTEMA ANTIAÉREO

## RESUMEN



**Gracias a la mayor potencia de su grupo propulsor y a una capacidad de suspensión mejorada, la plataforma ACV AD tiene la posibilidad de llevar cargas útiles más grandes en comparación con otras plataformas antiaéreas pesadas. La plataforma ACV AD también dispone de protección balística y contra minas.**

La configuración del vehículo puede variarse para cumplir con las necesidades operacionales del usuario. El ACV AD constituye una plataforma ideal para defensa antiaérea, mando y control, sistemas radar móviles de largo alcance, apoyo de fuegos artillero, apoyo logístico, transporte de municiones, así como sistemas de misiles y artillería montada sobre pedestal.

Esta plataforma ha sido seleccionada como plataforma de sistema antiaéreo por las Fuerzas Armadas turcas dentro de los proyectos KORKUT e HISAR.

La configuración de mando y control, diseñada dentro del proyecto KORKUT, es completamente anfibia y tiene la capacidad de propulsarse por sí misma en aguas profundas y/o rápidas.

El sistema de misiles antiaéreo de baja y media altitud (LAADMIS), destinado al proyecto HISAR, tiene un radar de exploración 3D, así como una plataforma para sistema de misiles antiaéreo de baja altitud. Estas características hacen que el HISAR sea único entre los vehículos blindados de su clase, gracias a su capacidad de ejecutar misiones de mando y control y dirección de tiro en la misma plataforma.



Ver el video



### Especificaciones Técnicas del ACV-19

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

#### CARACTERÍSTICAS GENERALES

Peso de Combate	18.000 kg
Tripulación	13 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	6,02 m
Ancho	2,94 m
Altura Total	2,69 m

#### MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	490 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,70 m
Franqueo de Zanjas	1,83 m
Capacidad de Vadeo	1,1 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

#### SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

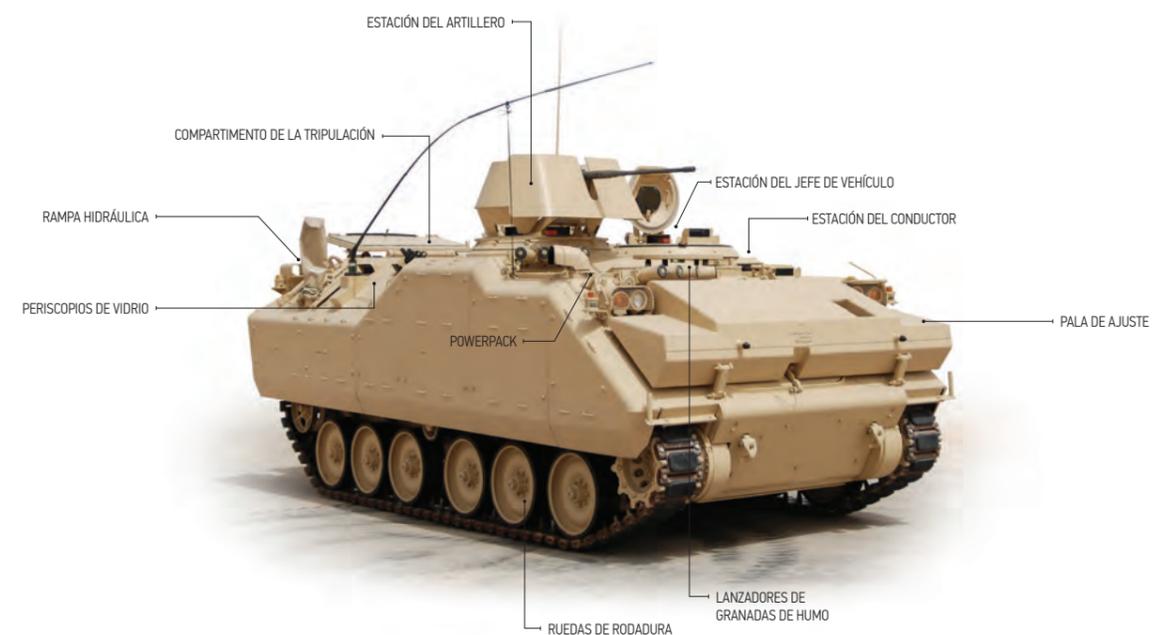
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Opcional
Sistema de Detección NBQ	Opcional
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Opcional

#### ARMAMENTO

Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.
------	--

#### EQUIPO OPERACIONALES

Sistema de Visión del Conductor	Cámara Térmica y Pantalla
Sistema Eléctrico	24 V



# ACV-19

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADOS

#### RESUMEN



**El ACV-19 (vehículo de combate blindado) es el nombre general para los vehículos modernos de alto rendimiento, de la clase de peso de 15-19 toneladas, derivados del exitoso ACV de FNSS. Estos vehículos han demostrado su eficacia en numerosos ejércitos de todo el mundo. El ACV-19 ofrece los últimos desarrollos en desempeño en cuanto a volumen interno y carga útil, pero mantiene las ventajas de utilizar varios sistemas comunes a la familia de vehículos ACV.**

Las diferencias entre el ACV-15 y el ACV-19 consisten principalmente en un casco más largo y compacto con 6 ruedas de rodadura, ruedas de propulsión finales de alta resistencia y una suspensión más capable. El ACV-19 ofrece más volumen bajo el blindaje y más capacidad de carga útil que el ACV-15. En consecuencia, el chasis del ACV-19 puede llevar cargas útiles más pesadas como torres más grandes sin comprometer la movilidad ofrecida por el ACV-15. Además de esto, el 90% de piezas de repuesto en común entre el ACV-19 y el ACV-15 hace que sea más conveniente el mantenimiento para los usuarios de ambas variantes.

El chasis del ACV-19 posee un sistema exclusivo de blindaje laminado que combina tecnología de acero y aluminio, con lo que se obtiene un alto nivel de protección blindada contra amenazas de energía cinética directa. El casco proporciona asimismo protección contra minas.

El vehículo puede mejorarse debido a su potencial de crecimiento y su configuración puede ajustarse de acuerdo con los requisitos del usuario, obteniendo una verdadera familia de vehículos que pueden utilizarse como caballería, infantería, vehículos de apoyo a los carros pesados y artillería.

Ver el video





VARIANTES



#### ACV-19 IFV25

El ACV-19 IFV25 está equipado con una torre SABER estabilizada de 25 mm, tripulada o remota, y tiene la capacidad de transportar 11 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



#### ACV-19 AAPC

La variante ACV-19 AAPC es la configuración avanzada de transporte de personal blindada de los vehículos ACV-19. Este vehículo está armado con una torre remota SANCAK o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y tiene la capacidad de llevar a 13 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



#### ACV-19 TLC

La variante TLC es la configuración de transporte logístico sobre cadenas de la familia ACV-19. Está configurado con una cabina totalmente blindada para el conductor y el operador de grúa, situada en la parte delantera izquierda del vehículo. Una plataforma plana y abierta está disponible en la parte trasera para el transporte de cargas y suministros logísticos. Está equipado con una grúa hidráulica para cargar y descargar los materiales pesados transportados por el vehículo. También dispone de un torno autorrecuperable y de una ametralladora de 12,7 mm montados en la parte superior del vehículo. Es capaz de transportar 6.000 kg de munición y cargas generales hasta zonas avanzadas en apoyo de las unidades de campaña. Este vehículo puede transportar 2 personas, que son un conductor y un artillero u operador de grúa.

## ACV-19

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADOS

VEHÍCULOS BLINDADOS  
DE COMBATE SOBRE CADENAS



#### ACV-19 AMEV

El ACV-19 AMEV es una ambulancia blindada sobre cadenas muy maniobrable, destinada principalmente para evacuar heridos de la primera línea. Puede llevar a un conductor y a un sanitario, ya sea con 2 pacientes en camillas y 4 pacientes sentados, u 8 pacientes sentados.



#### ACV-19 CPV

El ACV-19 CPV es la variante de puesto de mando de la familia ACV-19. Se emplea como puesto de mando operacional para oficiales de la plana mayor en el nivel de brigada y batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. El vehículo está armado con una torre por remota SANCAK o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 8 personas, incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de la plana mayor.



#### ACV-19 SPM120

La variante SPM120 es una configuración de mortero autopropulsado para proporcionar apoyo de fuego indirecto. El vehículo puede armarse con un mortero de 120 mm y una ametralladora de 7,62 o 12,7 mm de autodefensa. Transporta 5 personas, incluyendo el conductor, el comandante/artillero y la dotación del mortero.



#### ACV-19 LGM-V

El LGM-V es una configuración de vehículo con misiles guiados por láser de la familia ACV-19. En la torre remota de lanzamiento de misiles se han instalado 8 misiles guiados por láser listos para ser lanzados. Los misiles son capaces de destruir búnkeres enemigos, así como vehículos con blindaje ligero y mediano. Transporta 4 personas y 8 misiles guiados por láser de repuesto almacenados dentro del vehículo.



### Especificaciones Técnicas del ACV-15

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso	14.000 kg
Tripulación	11 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	5,56 m
Ancho	2,90 m
Altura Total	2,97 m
Altura del Casco	2,01 m

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima en Carretera	65 km/h
Autonomía	490 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,74 m
Franqueo de Zanjas	1,83 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,3 km/h (Propulsado por las orugas)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Lanzadores de Granadas de Humo	12 (24 Opcional)
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Opcional
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Opcional

ARMAMENTO	
Tipo de Torre	Torre tripulada o torre remota SABER
Tripulación / Operador	1 tripulante
Armamento Principal	Automático de 25 mm
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo
Elevación	- 8° to + 48°
Sistema de Visión	Visor Diurno y Nocturno

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Visión del Conductor	Cámara térmica y pantalla
Sistema Eléctrico	24 V

# ACV-15

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADO

### RESUMEN



**El vehículo de combate blindado (ACV) es la designación genérica para una plataforma sobre cadenas, con motor diésel y fuertemente blindada en la clase de 13-15 toneladas, capaz de ejecutar operaciones coordinadas con carros de combate pesados. El diseño de la plataforma permite la integración de diferentes subsistemas para ejecutar una variedad de diferentes tareas. El chasis del vehículo blindado de transporte de personal (APC) forma el vehículo básico para todos los otros miembros de la familia de vehículos ACV-15.**

El ACV-15 es un vehículo blindado totalmente sobre cadenas (5 ruedas de rodadura), ligero y de baja silueta, capaz de ejecutar operaciones a alta velocidad en condiciones de desierto, pobre infraestructura, carreteras y/o autopistas. El acceso al vehículo se realiza a través de las trampillas de personal situadas en la parte superior y una rampa hidráulica que también dispone de una puerta de personal integrada, situada en la parte trasera del vehículo. Un gran recubrimiento de trampilla de carga está ubicado en la cubierta superior, detrás de la torre. El acceso para mantenimiento del powerpack, situado en la parte delantera derecha del vehículo, se realiza a través de recubrimientos internos y a través de un recubrimiento en la parte frontal del vehículo. Dos compartimentos de combustible blindados están situados en la parte trasera del vehículo para distribuir el peso y proteger a la tripulación. Los compartimentos están separados del vehículo mediante una plancha blindada.

El casco está construido a base de placas de aluminio balístico. El grosor de las placas varía según los diferentes planos del casco, para cumplir los requisitos balísticos.

La estructura totalmente soldada proporciona un casco estanco al agua; y las trampillas, puertas y otras aberturas tienen sellos estancos al agua. El powerpack y los compartimentos del conductor y comandante en la zona delantera ocupan casi la mitad de espacio; la sección de torre y el compartimento de personal en la partes trasera utilizan la mitad restante.

FNSS ha producido más de 2.500 ACV-15 para las Fuerzas Armadas turcas y usuarios de todo el mundo.



Ver el video





## ACV-15

VEHÍCULO DE COMBATE BLINDADOS

VEHÍCULOS BLINDADOS  
DE COMBATE SOBRE CADENAS

### VARIANTES



#### AAPC

La variante AAPC es la configuración avanzada de transporte blindado de personal de los vehículos ACV-15. El vehículo está armado con una torre remota SANCAK o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y tiene una capacidad de transporte de 13 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



#### SPM81

La variante SPM es una configuración de mortero autopulsado que proporciona apoyo de fuego indirecto. El vehículo está armado con un mortero de 81 mm y una torre SANCAK RCT para autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo. Tiene la capacidad de transportar a 5 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y 3 sirvientes de mortero.



#### ARV

La variante ARV es la configuración de vehículo blindado de recuperación de la familia ACV-15. El vehículo está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno de recuperación hidráulica, con un conjunto de guía cabos montado dentro del vehículo que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados en terrenos difíciles. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y tiene la capacidad de transportar a 4 personas incluyendo el conductor, el artillero y 2 especialistas.



#### AIFV

El AIFV está equipado con una torre estabilizada SABER de 25 mm, tripulada o remota, y tiene la capacidad de transportar a 11 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



#### ANTI ARMOR - TOW

El TOW ANTI ARMOR es una plataforma blindada armada con un sistema de torre remota antitanque TOW. Tiene la capacidad de transportar disparos antitanque guiados almacenados dentro del vehículo y a 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el cargador.



#### FITTERS

La variante FITTERS es la configuración de vehículo de recuperación y mantenimiento de la familia ACV-15. Se distingue por la gran trampilla en la parte superior del casco y una grúa hidráulica capaz de levantar un motor completo, en caso necesario. El panel de flotación adicional sobre pala de ajuste ayuda a compensar el peso de la grúa hidráulica. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y transporta 4 personas incluyendo el conductor, el artillero y dos especialistas.



#### AESV

La variante AESV es la configuración de vehículo blindado de pelotón de ingenieros de la familia ACV-15. Este vehículo puede armarse con un SANCAK RCT de autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 11 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y los ingenieros de combate.



#### CPV

El CPV es la variante de puesto de mando del ACV-15. Se emplea como un puesto de mando operacional para oficiales de plana mayor en el nivel de brigada o batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. El vehículo está armado con una torre remota SANCAK RCT o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 6 personas incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



#### AMEV

El AMEV es una ambulancia blindada sobre cadenas muy maniobrable, destinada principalmente a la evacuación de heridos desde las zonas avanzadas del campo de batalla. Transporta un conductor, un sanitario con 2 pacientes en camillas y 4 sentados, o también 8 pacientes sentados.



#### AFOV

La variante AFOV es la configuración de vehículo de observador avanzado de artillería de la familia ACV-15. Está equipado con una APU y dispositivos optrónicos y sensores de radar montados en un mástil, para la vigilancia del campo de batalla y la adquisición de objetivos. Está armado con una torre remota SANCAK RCT de autodefensa o una ametralladora de 12,7 mm montada en el vehículo, y transporta 5 personas incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el operador de sistemas.

# VEHÍCULOS BLINDADOS DE COMBATE SOBRE RUEDAS

***FNSS***

PARS IV 8X8 | PARS IV 6X6 S-OPS | PARS III 8X8 | PARS III 6X6 | PARS SCOUT 8X8 AND 6X6 | PARS 4X4





### Especificaciones Técnicas del PARS IV 8x8

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	≥ 19 CV/Tonelada
Tripulación	9 + 3 (Incl. Artillero, Conductor y Jefe de Vehículo)
Longitud	≤ 8,4 m
Ancho	≤ 3,1 m
Altura	≤ 2,5 m
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 6 Velocidad Hacia Adelante, 1 Velocidad Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	≥ 100 km/h
Velocidad Lenta	≤ 5 km/h
Autonomía	≥ 600 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	≥ 35°
Ángulo de Salida	≥ 35°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	≤ 8,5 m
Capacidad de Vadeo	1,5 m
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 2, 3, 4
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Neumático y Abs en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integrat con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección contra IEDs	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Sistema de Alerta Láser	Opcional
Sistema de Detección de Fuego Enemigo	Estándar
Lanzadores de Granadas de Humo	12
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema De Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar
ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.
EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional

# PARS IV 8x8

VEHÍCULO BLINDADO SOBRE RUEDAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

## RESUMEN



**El vehículo blindado sobre ruedas de última generación (NG-WAV) PARS IV 8x8 ha sido diseñado y producido por FNSS, siguiendo su filosofía de tener en cuenta los avances técnicos que se han desarrollado de acuerdo con los futuros requisitos y las demandas de los ejércitos de todo el mundo. El vehículo combina la ergonomía del usuario con protección y alta movilidad.**

El PARS IV 8x8 se ha renovado para adaptarse a diferentes entornos de combate, y se ha actualizado para adoptar las tecnologías en constante desarrollo y para ofrecer ventajas tácticas a sus usuarios en el campo de batalla. El vehículo se ha desarrollado para adaptarse a las condiciones de la guerra híbrida actual y del futuro, en donde se presentan amenazas simétricas y asimétricas.

Los elementos que determinan las capacidades operacionales del PARS IV 8x8 en el campo, como protección, potencia de fuego, movilidad e infraestructura electrónica se han adaptado a múltiples escenarios operacionales.

Gracias a su estructura modular, el PARS IV 8x8 se ha diseñado para configurarse en diferentes variantes para actuar como vehículo de combate de infantería o bien vehículos de reconocimiento, mando y control, transporte de personal, transporte de mortero, ingenieros de combate, QBRN (guerra química, bacteriológica, radiológica y nuclear) y recuperación.

La cabina de conductor para dos personas en la parte frontal del PARS IV 8x8, que puede actuar de día y de noche en cualquier terreno y condición meteorológica, proporciona más de 180° de visibilidad y un alto nivel de seguridad y blindaje para la conducción. Los periscopios panorámicos en la parte frontal del vehículo, así como cámaras de conducción y térmicas en la parte frontal y trasera, proporcionan una conciencia situacional elevada al conductor y al comandante. Eso le permite ejecutar toda clase de tareas de forma segura bajo protección blindada, sin abrir la trampilla del conductor.

La movilidad superior del PARS IV 8x8 esta soportada por su potente grupo propulsor, la equilibrada distribución de carga y la suspensión hidroneumática totalmente independiente y de altura ajustable, destinados a apoyar cada misión. Gracias a su sistema de dirección en todas las ruedas, el vehículo tiene la capacidad de girar en un radio tan largo como su longitud y puede maniobrar fácilmente en zonas urbanas.

Gracias al sistema de blindaje modular y al diseño especial del casco, que tiene la protección balística, contra minas e IEDs más alta de su clase, los niveles de protección balística también pueden aumentarse según los requisitos del usuario.

El PARS IV 8x8 ofrece una combinación de la máxima movilidad y protección de la familia PARS y la capacidad de enfrentarse a una variedad de amenazas en el campo de batalla actual.





### Especificaciones Técnicas del Vehículo de Transporte de Personal PARS IV S-Ops

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES		SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Peso de Combate	26.000 kg	Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Longitud	< 7 m	Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Ancho	< 3 m	Protección contra IEDs	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Altura del Casco	< 2,45 m	Sistema de Alerta Láser	Opcional
Transporte Aéreo	A400M, C-5, C-17, IL-76 y AN-124	Sistema de Detección de Fuego Enemigo	Estándar
		Lanzadores de Granadas de Humo	12
		Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
		Sistema de Protección QBRN	Estándar
		A/C y Calefactor	Estándar
MOVILIDAD		ARMAMENTO	
Motor	Diesel	Torre Remota SANCAK	
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 2 Velocidades Hacia Atrás	• Dos torres delanteras y traseras independientes y controladas simultáneamente	
Velocidad Máxima En Carretera	>100 km/h	• Estabilizado y visión de día / noche	
Velocidad Lenta	< 4 km/h	• Protección Balística	
Autonomía	>700+ km	• Montaje universal	
Pendiente	60%	• Ametralladora de 12,7 mm	
Pendiente Lateral	30%	• Ametralladora de 7,62 mm	
Ángulo de Aproximación	50°	• Lanzador de granadas de 40 mm	
Ángulo de Salida	40°	Torre Remota SABER (25 mm)	
Obstáculo Vertical	0,6 m	Torre y municiones opcionales	Sistema de munición merodeador de ala fija
Franqueo de Zanjas	1,5 m		
Radio de Giro	< 7		
Capacidad de Vadeo	1,5 m		
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril	EQUIPO OPERACIONALES	
Número de Ejes	3	Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas	Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Ejes Direccionados	1 & 3	Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Caja de Transferencia	Velocidad Única	Sistema de Navegación	Estándar
Frenos de Servicio	Neumático y Abs En Cada Rueda		Radios UHF/VHF
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente	Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
		Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 461
		Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



Ver el video

# PARS IV 6x6

## VEHÍCULO DE OPERACIONES ESPECIALES

El vehículo de operaciones especiales (S-Ops) PARS IV 6x6 está diseñado para cumplir los requisitos tácticos y operacionales de las fuerzas militares y de seguridad interior, cuya misión sea “especial”. Es capaz de actuar en una amplia gama de terrenos, tipos de clima y está optimizado para diferentes requisitos operacionales. Es muy versátil, reflejando el amplio espectro de posibles misiones y zonas de operaciones.

El vehículo PARS IV 6x6 S-Ops actúa en cualquier situación climática y de terreno, de día y de noche, incluyendo campo traviesa y zonas urbanas. Este vehículo se ha diseñado específicamente para llevar a unidades de operaciones especiales hasta sus objetivos, en donde pueden surgir múltiples amenazas, y proporcionar apoyo de fuego a los equipos operativos sobre el terreno. Todos los miembros del equipo reciben un alto nivel de conciencia situacional a través de un alto nivel de elementos eléctricos y ópticos.

El diseño especial del vehículo hace posible obtener una máxima conciencia situacional óptica y visual, con más de 180° para el conductor y el personal situado en la sección frontal del vehículo.

La nueva infraestructura electrónica de última generación proporciona 360° de conciencia situacional para todos los miembros del equipo. Debido a estas características, el vehículo puede emplearse fácilmente bajo el blindaje en cualquier momento, con las trampillas en posición cerrada.



**PARS IV 6x6**  
Vehículo de Mando, Control y Señales  
SANCAK RWS

### RESUMEN



El sistema de armas del vehículo se ha diseñado para combatir múltiples objetivos simultáneamente desde todas las direcciones, incluyendo en terrenos elevados. Dos torres por control remoto están situadas en la sección delantera y trasera del vehículo.

El sistema de armas está equipado con un montaje de armas universal, que permite llevar ametralladoras de 7,62 mm o 12,70 mm o bien lanzagranadas automáticos de 40 mm, y puede cambiarse fácilmente dependiendo de los requisitos operativos. Su estabilización en 2 ejes permite hacer fuego en movimiento, y la elevación aumentada de las armas permite combatir objetivos en terrenos elevados (tejados de edificios, cimas, etc.) y/o blancos aéreos a baja altitud.

El vehículo PARS IV 6x6 S-Ops proporciona una combinación óptima inigualable entre la capacidad de supervivencia de un vehículo MRAP y la movilidad táctica de un vehículo de combate blindado sobre ruedas. El



**PARS IV 6x6**  
Transporte de Personal  
2 x SANCAK RWS

alto nivel de protección balística contra minas e IEDs del vehículo, junto con la red contra RPG, están diseñados para proteger a la tripulación y al grupo propulsor contra amenazas no convencionales, en donde no se puede estimar el momento y la intensidad de la amenaza. El potente motor y la suspensión independiente e hidroneumática, con ajuste de la altura, proporcionan una movilidad táctica sin igual, con lo que se superan terrenos y condiciones de carretera difíciles y se obtiene una conducción cómoda y segura para la tripulación.

La dirección en los ejes delanteros y traseros proporciona un radio de giro inferior al de un vehículo 4x4. Esta exclusiva particularidad ofrece una maniobrabilidad rápida en espacios estrechos, especialmente en zonas urbanas de infraestructura reducida.

El vehículo está equipado con equipos de misión de nueva generación que garantizan la efectividad en el combate, la planificación de rutas más seguras, el comando/control y la orientación rápida.



**PARS IV 6x6**  
Vehículo de Apoyo de Fuego  
25 mm SABER RCT



### Especificaciones Técnicas del PARS III 8x8

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	30.000 kg
Tripulación	9+3
Longitud	< 8 m
Ancho	< 3 m
Altura del Casco	< 2,4 m
Transporte Aéreo	A400, C17 y C5
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	100 km/h
Velocidad Lenta	3 km/h
Autonomía	800+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	50°
Ángulo de Salida	40°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	< 8 m (de bordillo a bordillo)
Capacidad Anfibia	Opcional
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 2, 3, 4
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



Ver el video

# PARS III 8x8

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

## RESUMEN

El PARS III 8x8 ha sido desarrollado con un énfasis especial en movilidad, protección, carga útil y potencial de crecimiento. El vehículo está equipado con tecnologías punteras en cuanto a vehículos blindados, para obtener la capacidad y la durabilidad necesaria para cumplir los requisitos operativos de los ejércitos modernos.

El peso de combate del PARS III 8x8 es de 30.000 kg. El grupo propulsor consiste en un motor diésel refrigerado por agua, acoplado a una transmisión totalmente automática que permite una velocidad máxima en carretera de 100 km/h. El PARS III 8x8 es capaz de maniobrar en una pendiente vertical del 60% y horizontal del 30%, pudiendo superar obstáculos de 70 cm de altura y franquear zanjas de 200 cm de ancho. Gracias a su exclusivo diseño con la ubicación de su motor y favorable equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje. Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor control en carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El vehículo tiene características de conducción 8x8, y todos sus ejes pueden bloquearse en caso necesario. El sistema central de inflado de neumáticos permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según las diferentes condiciones del terreno.

El sistema de dirección en todos los ejes del PARS III 8x8 proporciona a este vehículo el radio de giro más corto de su clase con 8 metros. La capacidad de reducir gradualmente por cable la dirección de los ejes traseros (steer-by-wire) y bloquearlos a ciertas velocidades, junto al sistema ABS y el freno de motor, contribuye a mejorar en conjunto la seguridad de conducción.



La cabina del conductor para dos personas está situada en la parte frontal del vehículo, con lo que se obtiene un campo de visión horizontal superior a 180° y un alto nivel de seguridad y comodidad para conducir. Los grandes periscopios de vidrio, así como las cámaras frontales para conducir y maniobrar con cámaras térmicas ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo, proporcionan una conciencia situacional de alto nivel al conductor y al comandante. Los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros y los elementos de iluminación interiores están diseñados todos de tal manera, que se asegura la comodidad de la tripulación. Con una autonomía de 800 km, el PARS III 8x8 tiene depósitos de combustible protegidos contra explosiones e impactos y, en situaciones de emergencia, también puede acudir a un depósito de combustible de reserva bajo la blindaje.

Gracias al diseño modular del casco PARS III 8x8 y al de su paquete de blindaje, el nivel de protección a nivel del vehículo, tanto contra amenazas balísticas como de minas, se puede adaptar a las solicitudes de los clientes.

La forma del casco, la estructura y placas de la parte inferior y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados están diseñados para proteger al personal contra amenazas de minas de alto nivel.

El vehículo PARS III 8x8 va por delante de sus competidores al ofrecer niveles de protección balística y de minas similares a los vehículos MRAP mientras mantiene las características de combate y movilidad de los vehículos blindados de combate modernos. El PARS III 8x8 tiene un sistema de aire acondicionado integrado, que mantiene la temperatura interna del vehículo a +25 ° C incluso en las condiciones más calurosas del desierto.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo al casco resistente a las minas asegura la facilidad de mantenimiento y reemplazo. Esta facilidad de mantenimiento y la fácil sustitución de las piezas móviles y los sistemas de transmisión de potencia en particular hacen que el PARS III 8x8 sea superior a sus homólogos. La arquitectura del powerpack, que se puede desmontar y volver a montar en menos de 60 minutos, le da al usuario la libertad de reemplazar el motor en el campo, proporcionando los niveles máximos de preparación en situaciones de combate.



#### PARS III 8x8 IFV

La variante IFV es la configuración de vehículo de combate de infantería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre estabilizada SABER 25, tripulada o remota, con cañón automático de 25 mm y transporta 11 – 12 personas incluyendo el conductor, comandante y artillero.



#### PARS III 8x8 ICV

La variante ICV es la configuración de vehículo de transporte de infantería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre remota (RCTS) de 12,7 mm y transporta 12 personas incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.



#### PARS III 8x8 CFV

La variante CFV es la configuración de vehículo de combate de caballería de la familia PARS III 8x8. El vehículo está armado con una torre TEBER de 30 o 35 mm, tripulada o por control remoto, y transporta 7 personas (torre tripulada) u 11 personas (torre remota) incluyendo el conductor, el comandante y el artillero.

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

## PARS III 8x8

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

### VARIANTES



#### PARS III 8x8 SPM

La variante SPM es una configuración de mortero autopropulsado, que proporciona apoyo de fuego indirecto. El vehículo puede estar armado con un mortero de 81 o 120 mm y una torre remota de autodefensa SANCAK con ametralladora de 12,7 mm. Transporta 4 personas incluyendo el conductor, el comandante y 2 sirvientes de mortero.



#### PARS III 8x8 CP

El CP es la variante de puesto de mando de la familia PARS III 8x8. Se emplea como puesto de mando para oficiales de plana mayor en el nivel brigada y batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. Este vehículo está armado con una torre remota para autodefensa SANCAK con ametralladora de 12,7 mm, y transporta 8 personas incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



#### PARS III 8x8 AMEV

El AMEV es la configuración de vehículo de evacuación médica de la familia PARS III 8x8. Este vehículo es muy maniobrable y está diseñado principalmente para evacuar bajas desde la primera línea. Transporta un conductor, un comandante y 2 sanitarios, ya sea con 2 pacientes en camillas y 4 pacientes sentados o sencillamente 8 pacientes sentados.



#### PARS III 8x8 VEHÍCULO DE INGENIEROS

El vehículo de ingenieros PARS III 8x8 despeja las minas tendidas en superficie y amenazas que se localicen dentro de la trayectoria de la anchura total del vehículo, desde carreteras, carriles y terreno abrupto, para producir una ruta despejada para la infantería mecanizada y los vehículos subsiguientes. Transporta 6 personas incluyendo el conductor, el comandante y 4 personas.



#### PARS III 8x8 ARV

La variante ARV es la configuración de vehículo de recuperación blindado de la familia PARS III 8x8. El ARV está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno hidráulico de recuperación montado dentro del vehículo, lo que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados. El vehículo está armado con una ametralladora de 7,62 o 12,7 mm para autodefensa y transporta 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante y 2 especialistas.



### Especificaciones Técnicas del PARS III 6x6

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	25.000 kg
Tripulación	9
Longitud	< 7 m
Ancho	< 2,9 m
Altura del Casco	< 2,4 m
Transporte Aéreo	C130H, A400, C17, C5

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima en Carretera	100 km/h
Velocidad Lenta	3 km/h
Autonomía	800+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	50°
Ángulo de Salida	40°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjias	1,75 m
Radio de Giro	< 7 m (de bordillo a bordillo)
Capacidad Anfibia	Opcional
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril
Número de Ejes	3
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 3
Caja de Transferencia	2 Velocidades
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 464 Aislado, Alta Potencia Para Equipos Operacionales
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



Ver el video

# PARS III 6x6

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

## RESUMEN

**El PARS III 6x6 ha sido desarrollado con un énfasis especial en movilidad, protección, carga útil y potencial de crecimiento. El vehículo está equipado con tecnologías punteras en cuanto a vehículos blindados, para obtener la capacidad y la durabilidad necesaria para cumplir los requisitos operativos de los ejércitos modernos.**

El peso de combate del PARS III 6x6 es de 25.000 kg y está propulsado por un motor diésel. El grupo propulsor consiste en un motor diésel refrigerado por agua, acoplado a una transmisión totalmente automática que genera una velocidad máxima en carretera de 100 km/h. El PARS III 6x6 es capaz de maniobrar en una pendiente vertical del 60% y horizontal del 30%, pudiendo superar obstáculos de 70 cm de altura y franquear zanjias de 175 cm de ancho. Gracias a su exclusivo diseño con la ubicación de su motor y favorable equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje.

Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor adherencia a la carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El vehículo tiene características de conducción 6x6, y todos sus ejes pueden bloquearse en caso necesario. El sistema central de inflado de neumáticos permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según las diferentes condiciones del terreno.

El sistema de dirección en todos los ejes del PARS III 6x6 proporciona a este vehículo el radio de giro más bajo de su clase. La capacidad de reducir gradualmente por cable la dirección de los ejes traseros y bloquearlos a ciertas velocidades, junto al sistema ABS y el freno de motor, contribuye a mejorar en conjunto la seguridad de conducción.



La cabina del conductor para dos personas está situada en la parte frontal del vehículo, con lo que se obtiene un campo de visión horizontal superior a 180° y un alto nivel de seguridad y confort para conducir. Los grandes periscopios de vidrio, así como las cámaras frontales para conducir y maniobrar con cámaras térmicas ubicadas en la parte delantera y trasera del vehículo, proporcionan una conciencia situacional de alto nivel al conductor y al comandante. Los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros y los elementos de iluminación interiores están diseñados todos de tal manera, que se asegura la comodidad de la tripulación, que puede transportar hasta 9 personas. Con una autonomía superior a 800 km, el PARS III 6x6 tiene depósitos de combustible protegidos contra explosiones e impactos y, en situaciones de emergencia, también puede acudir a un depósito de combustible de reserva bajo la blindaje.

Gracias al diseño modular del casco PARS III 6x6 y al de su paquete de blindaje, el nivel de protección a nivel del vehículo, tanto contra amenazas balísticas como de minas, se puede adaptar a las solicitudes de los clientes.

La forma del casco, la estructura en la parte inferior, las planchas de base y los asientos resistentes a las minas

especialmente desarrollados, se han diseñado para proteger al personal contra las amenazas de las minas de alto nivel. El vehículo PARS III 6x6 va por delante de sus competidores, ya que ofrece unos niveles de protección balística y contra minas similares a los vehículos MRAP, al tiempo que mantiene las características de combate y movilidad de los modernos vehículos blindados de combate.

El PARS III 6x6 tiene un sistema integrado de aire acondicionado, que mantiene la temperatura interior del vehículo a +25°C incluso en las condiciones más calurosas del desierto.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo al casco resistente a las minas asegura una facilidad de mantenimiento y remplazo. La facilidad de mantenimiento y la facilidad de sustitución de las piezas móviles y de los sistemas de transmisión de energía, en particular, hacen que el PARS III 6x6 sea superior a sus homólogos. La arquitectura de su grupo propulsor, que puede desmontarse y volverse a ensamblar en menos de 60 minutos, concede al usuario la libertad de reemplazar el motor sobre el terreno, con lo que se obtiene un máximo de disponibilidad en situaciones de combate.



### Especificaciones Técnicas del PARS SCOUT 6x6 y 8x8

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	20 CV/Tonelada
Longitud	< 7 m (PARS SCOUT 6x6) < 8 m (PARS SCOUT 8x8)
Ancho	< 3 m
Altura del Casco	< 2,5 m
Transporte Aéreo	A400M
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 2 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	100 km/h
Autonomía	>700 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	>42°
Ángulo de Salida	>35°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjas	1,4 m (PARS SCOUT 6x6) 2 m (PARS SCOUT 8x8)
Radio de Giro	< 9 m (PARS SCOUT 6x6) < 10,5 m (PARS SCOUT 8x8)
Capacidad de Vadeo	1,7 m
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema De Protección qBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 461
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional



**PARS SCOUT 6x6**  
Vehículo de Mando

**PARS SCOUT 6x6**  
Vehículo Radar

**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Reconocimiento Sensor

**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Reconocimiento QBRN

**PARS SCOUT 8x8**  
Vehículo de Combate Blindado

# PARS SCOUT

VEHÍCULO PARA FINES ESPECIALES

## RESUMEN

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los nuevos miembros de la familia de vehículo PARS. Estos vehículos tácticos sobre ruedas para fines especiales proporcionan una alta movilidad en cualquier condición del terreno, una protección balística y contra minas superior. Eses vehículos están equipados con modernas tecnologías, con lo que ofrecen ventajas estratégicas a sus usuarios, incluyendo una elevada conciencia situacional. Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 están diseñados especialmente para operaciones de reconocimiento y seguridad interior.

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los modernos vehículos blindados de combate tácticos sobre ruedas, diseñados para emplearse en combates de baja y alta intensidad, ofreciendo ventajas estratégicas a sus usuarios con estas características exclusivas, e incorporan las tecnologías más avanzadas. Estos vehículos tienen una relación potencia-peso de 20 CV/tonelada, y están propulsados por motores diésel.

El PARS SCOUT alcanza una velocidad máxima en carretera de 100 km/h y es capaz de maniobrar en pendientes verticales del 60% y horizontales del 30%, superando obstáculos de 70 cm de altura.



Gracias a la ubicación de su motor y al equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje. Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor adherencia a la carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El sistema de inflado de neumáticos central (CTIS) permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según los diferentes terrenos, y el sistema de suspensión hidro-neumático proporciona mayor control en carretera y ajuste de la altura de carril para diferentes condiciones de carretera.

El PARS SCOUT tiene una autonomía de más de 700 km, y posee depósitos de combustible protegidos bajo la blindaje. El vehículo está equipado con neumáticos antipinchazos y tiene un torno de autorrecuperación.

La cabina para dos personas en la parte frontal del vehículo está protegida por un cristal balístico, y proporciona un campo de visión horizontal de 230°, elevada seguridad para conducir, conciencia situacional y confort.

El parabrisas balístico y las cámaras día/noche ubicadas en la parte trasera y delantera conceden al conductor y al comandante un amplio campo de visión. Dentro del vehículo, los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros de los infantes y los elementos de iluminación interiores se han diseñado para ofrecer confort al personal del vehículo.

El casco del PARS SCOUT puede llevarse al nivel de protección requerido por el usuario, gracias a su sistema de blindaje diseñado modular.

La forma del casco, la estructura en la parte inferior, las planchas de base y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados, se han diseñado para proteger al personal contra las amenazas de las minas de alto nivel.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo a su casco resistente a las minas asegura una facilidad de mantenimiento y sustitución, lo que lo hace superior a sus homólogos.



Ver el video



### Especificaciones Técnicas del PARS 4x4

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	25 CV/Tonelada
Tripulación	4
Longitud	5 m
Ancho	2,6 m
Altura Total	3,1 m
Altura del Casco	2,1 m
Transporte Aéreo	C130H, A400, C17, C5,

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	110 km/h
Autonomía	700+ km
Pendiente	70%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,4 m
Franqueo de Zanjas	0,8 m
Radio de Giro	7,5 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	6,5 km/h
Sistema de Suspensión	Doble Horquilla Oscilante, Independiente y Muelle Helicoidal
Número de Ejes	2
Ejes Propulsados	Todas las Ruedas
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Armamento Principal	Torre antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-Q, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sistema de Dirección de Tiro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cámara Térmica – Cámara Diurna</li> <li>• Telémetro Láser</li> <li>• Sistema de Control Del Artillero</li> <li>• Accionamiento Eléctrico Estabilizado de la Torres</li> </ul>

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Mando y Control	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 461
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Estándar



Ver el video

# PARS 4x4

VEHÍCULO BLINDADO DE COMBATE SOBRE RUEDAS

## RESUMEN

El PARS 4x4 está diseñado para cumplir misiones operacionales especiales como vigilancia avanzada, antitanque y mando y control.

El PARS 4x4 tiene una relación potencia-peso de 25 CV/toneladas, una silueta baja y capacidades anfibia. Este vehículo con su tripulación de 4 puede actuar en aguas profundas y rápidas sin una preparación previa. Dos propulsores situados en la parte trasera del vehículo proporcionan la propulsión y la maniobrabilidad en el agua.

El PARS 4x4 puede circular en cualquier terreno abrupto con un bajo centro de gravedad, sistema de suspensión totalmente independiente, frenos de disco hidráulicos asistidos por ABS, baja presión sobre el suelo y mayores ángulos de aproximación y salida. El PARS 4x4 puede ascender por pendientes verticales de 70% y circular por pendientes horizontales de 40%. También puede superar obstáculos verticales de más de 40 cm con facilidad. Gracias al torno de recuperación hidráulica, situado en la parte frontal del vehículo, tiene la capacidad de autorrecuperarse en caso necesario.



La movilidad del PARS 4x4 se mejora mediante su sistema central de inflado de neumáticos, y también una capacidad antipinchazos gracias a su sistema de disco sólido dentro del neumático. El PARS 4x4 tiene una velocidad máxima de 110 km/h sobre asfalto y una autonomía de 700 km, así como una transmisión automática con un bloqueo de eje para movilidad superior sobre superficies deslizantes y suelo blando.

La cabina del conductor dispone de un blindaje balístico transparente que ofrece un campo de visión, tanto para el conductor como para la tripulación. El PARS 4x4 también proporciona al conductor y al comandante unas cámaras integradas de visión diurna y

nocturna, que hace posible actuar en desplazamientos nocturnos usando o no luces de operaciones nocturnas. Los paneles de mando y alerta y los asientos ajustables en altura protegidos contra minas se han desarrollado específicamente para el comandante, el conductor, el artillero y demás tripulación.

El vehículo está fabricado con un casco balístico, que proporciona protección contra minas y explosivos improvisados (IEDs).

Con su notable capacidad de transporte de carga, arquitectura abierta y destacable diseño, este vehículo es capaz de llevar a cabo diferentes misiones.



**PARS 4x4**  
Vehículo de Reconocimiento Sensor



**PARS 4x4**  
con KORNET-E ARC-T



**PARS 4x4**  
con OMTAS ARC-T

# VEHÍCULOS DE INGENIEROS DE COMBATE

**FNSS**

AACE | OTTER





### Especificaciones Técnicas del AACE

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

#### CARACTERÍSTICAS GENERALES

Peso	19.500 kg
Tripulación	2
Longitud	6,2 m
Ancho	3,3 m
Altura	3,2 m

#### MOVILIDAD

Transmisión	Totalmente automática
Velocidad Máxima En Carretera	45 km/h
Autonomía	400 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,4 m
Franqueo de Zanjias	1,5 m
Radio de Giro	Pivotamiento
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	8,6 km/h (con dos chorros de agua)

#### SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	6
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección CBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

#### EQUIPO OPERACIONALES

Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Torno De Recuperación	Capable hasta 15.000 kg



# AACE

MOVEDOR DE TIERRA BLINDADO DE COMBATE ANFIBIO

#### RESUMEN



**El AACE es un movedor de tierra blindado de combate anfibia sobre cadenas, diseñado para la preparación de riberas de ríos durante misiones de cruce de ríos. Es capaz de llevar a cabo operaciones de explanado, nivelación, excavación, remolque y arrastre.**

En comparación con los vehículos estándar para trabajos pesados, el AACE tiene la capacidad de recoger balasto del suelo en su cuba de balasto y, si es necesario, descargar su cuba de balasto al final de la operación. En los vehículos estándar de trabajos pesados, la hoja empujadora funciona hidráulicamente mientras el vehículo queda estable.

Sin embargo, en el AACE la hoja está fijada al vehículo. Con su sistema de suspensión hidráulica ajustable, la sección frontal del AACE puede desplazarse en el eje vertical. Esta capacidad permite que la hoja o la cuba de balasto hagan contacto con el suelo y penetren en él. Como resultado, el paleado y el arado pueden hacerse con mayor eficiencia. Estas actividades también pueden realizarse mientras el vehículo está en movimiento.

Una de las características más importantes y exclusivas del AACE es su capacidad anfibia. Puede actuar con una tripulación de 2 personas. Además de esto, el AACE está equipado con modernos sistemas electrónicos como cámaras de día/noche, monitor LCD multifunción y sistema de aire acondicionado.

Para obtener la capacidad anfibia, junto a los requisitos de protección contra minas y proyectiles, la estructura de casco del AACE está fabricada con aluminio balístico.

Su moderno sistema hidráulico y su transmisión permite que el vehículo opere con una mayor maniobrabilidad y un mayor rendimiento operacional.

El grupo propulsor del AACE se compone de una transmisión totalmente automática, acoplada a un motor diésel. El AACE es capaz de circular a una velocidad máxima de 45 km/h en tierra. Puede desplazarse con seguridad en corrientes fluviales en contra de velocidades de corriente de hasta 1,5 m/s, con una elevada maniobrabilidad en los 360° a través de sus dos chorros de agua, situados en la sección trasera a ambos lados del vehículo.

El AACE se fabricó como un proyecto local de desarrollo y fabricación de FNSS. Hoy en día, el AACE ha sido empleado por las Fuerzas Terrestres turcas en varias misiones y ha sido desplegado en situaciones reales de combate.



Ver el video



### Especificaciones Técnicas del OTTER

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Clasificación del Vehículo	MLC 36
Peso	36.000 kg Carga Por Eje 9.000 kg
Tripulación	3
Longitud	13 m
Ancho	3,5 m
Altura	3,95 m
Altura Sobre El Suelo	0 a 0,65 m (Ajustable)
Carga Útil en configuración Ferry 2 Tramos (Carga Sencilla Máxima)	MLC 85 T
Carga Útil en configuración Ferry 3 Tramos (Carga sencilla máxima)	MLC 120 W
Carga Útil en configuración Puente (Carga sencilla máxima)	MLC 85 T MLC 120 W
Puente 100 m (8 Cada Sistema OTTER)	Aproximadamente 10 minutos

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 1 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	76 km/h
Velocidad Máxima en Agua	10 km/h (con dos chorros de agua)
Autonomía	600+ km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,5 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Radio de Giro	10,25 m (interno)
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla, Suspensión Neumática con Control de Altura de Manejo
Número de Ejes	4
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas
Ejes Direccionados	1, 2, 3, 4 (todos)
Frenos de Servicio	Hidráulico y ABS en Cada Rueda
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente
Tipo De Neumático	Con Antipinchazos

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	En el compartimento de la tripulación (STANAG 4569 nivel clasificado)
Sistema De Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

EQUIPO OPERACIONALES	
	Baterías 2 x 12 V, 120 Ah (C20)
Sistema Eléctrico	Alternadores Sin Escobillas, Auto excitables 2x140 A



Ver el video

# OTTER

SISTEMA ANFIBIO DE DESPLIEGUE RÁPIDO DE CRUCE DE ESPACIOS HÚMEDOS

VEHÍCULOS DE INGENIEROS DE COMBATE

45

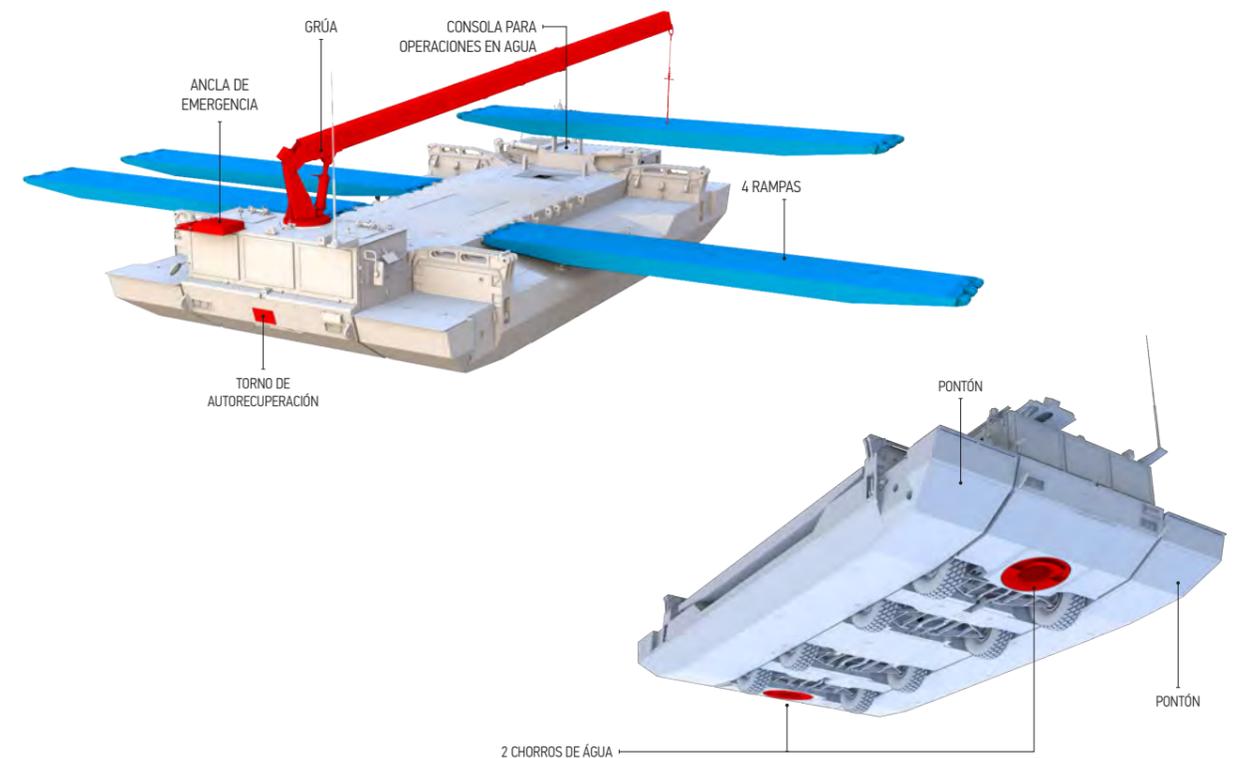
## RESUMEN



**El OTTER es un sistema de puente y ferry, diseñado para el transporte seguro y rápido de vehículos militares de combate y logística durante operaciones de cruce de ríos.**

El sistema OTTER también puede ser desplegado en desastres naturales, como inundaciones.

Al ser el único vehículo 8x8 de su clase en el mercado hoy en día, el OTTER tiene una redundancia sin precedentes, capacidad operativa en suelo blando, movilidad todo-terreno y capacidad anfibia.



Excepcional capacidad de circulación por carretera y todo-terreno: su tracción a todas las ruedas 8x8, inflado central de neumáticos y altura ajustable de manejo, obtiene una incomparable conducción y velocidad fuera de carretera, especialmente en terrenos sueltos, pantanosos y difíciles. Su capacidad de actuar en suelos blandos ofrece una destacable menor preparación en riberas de ríos para entrar y salir del agua. Su característica de dirección en todas las ruedas minimiza el radio de giro del vehículo. Sus capacidades de franquear obstáculos verticales y zanjas también son superiores, debido a su menor distancia entre ejes en el concepto 8x8. Además de esto, la tracción 8x8 con una carga axial máxima de unas 9 toneladas ofrece una presión sobre el terreno notablemente baja y una vida más larga para las ruedas debido a un menor desgaste. El OTTER puede maniobrar en pendientes de 60% e inclinaciones laterales de 30%.

Puede maniobrar en 360° con fuertes corrientes de río: el sistema OTTER tiene dos chorros de agua (waterjet), con los que obtiene una avanzada capacidad de actuación en agua con maniobras en los 360° dentro de fuertes corrientes, como pivotes y movimientos laterales. Los ejes se pueden retraer en operaciones de agua y reducir el arrastre en el agua.

En su función de ferry, un solo sistema OTTER puede transportar vehículos sobre cadenas MLC 21. Dos sistemas OTTER pueden acoplarse entre sí, pontón a pontón, y transportar un vehículo MLC 85 T. Si se acoplan tres sistemas, rampa a rampa, puede transportar hasta un vehículo MLC 120 W para cruzar espacios húmedos. Además de su función como ferry, 8 sistemas OTTER pueden combinarse entre sí, rampa a rampa, para construir un puente de 100 m de longitud, que es capaz de soportar vehículos MLC 85T y MLC 120 W. Para misiones especiales, pueden acoplarse entre sí numerosos OTTER para salvar distancias mayores.



En términos de autosuficiencia, el OTTER puede llevar (4) rampas en un solo sistema, lo que elimina la necesidad de otros vehículos logísticos. El sistema OTTER también dispone de un torno de autorrecuperación, que recupera el vehículo o cualquier otro sistema especialmente en terrenos blandos.

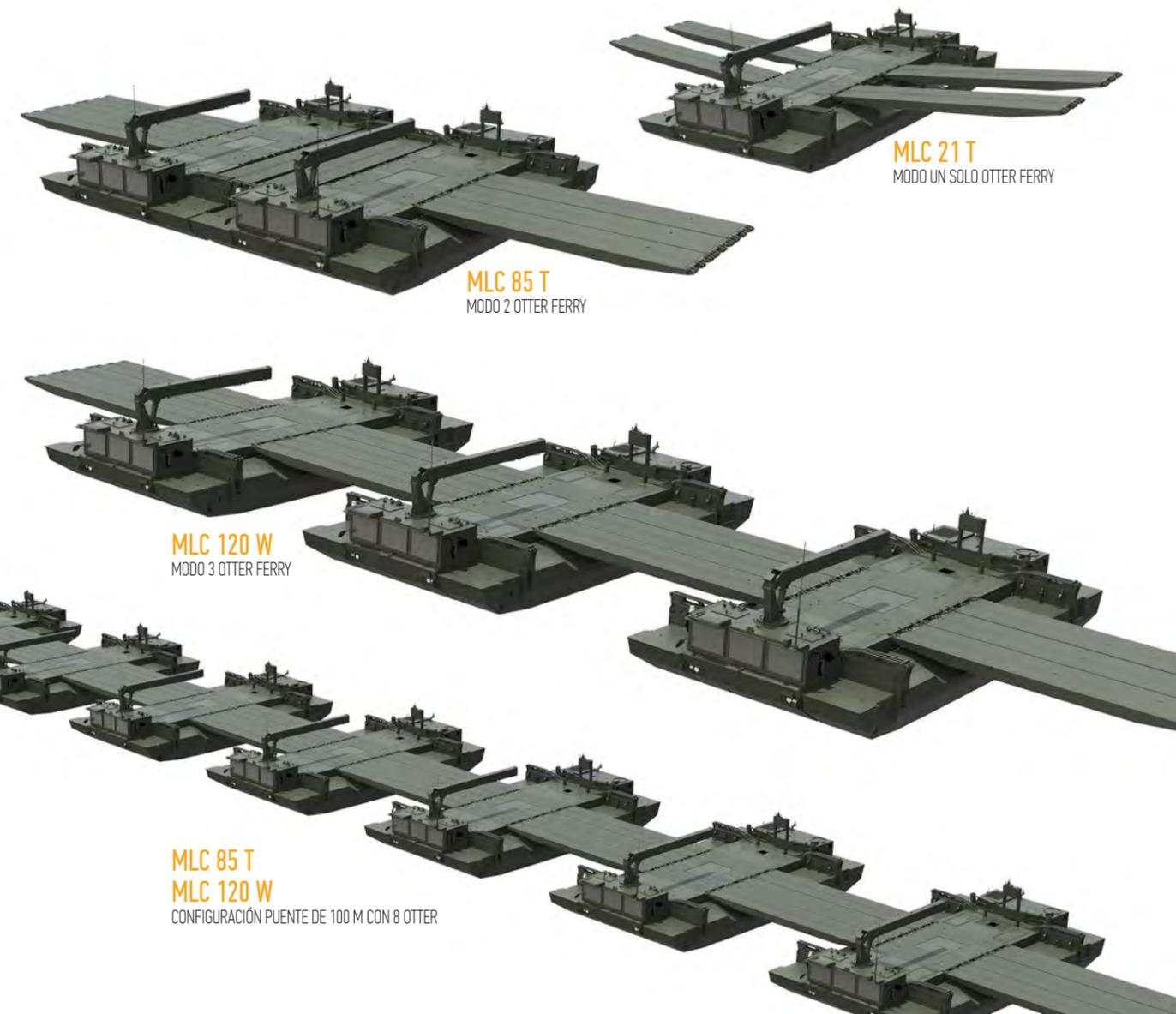
Otra característica exclusiva del OTTER es la supervivencia de su tripulación. La cabina de tripulación, en la que caben 3 personas, tiene protección blindada balística, supresión de fuego automática y sistemas de protección NBQ. El vehículo está integrado con una arquitectura vetrónica distribuida, que incluye un sistema de diagnóstico a bordo (estructura CAN-BUS). Cámaras delanteras y traseras mejoran la conciencia situacional. El vehículo también está equipado con un mecanismo de anclaje estándar (sistemas de anclaje tanto de emergencia como de tierra).

En situaciones de avería o daños, el concepto de tracción 8x8 del OTTER es el que mejor cumple con los requisitos de redundancia más exigentes. En caso de pérdida de varios elementos de tracción (ruedas, frenos, ejes, etc.), el vehículo no pierde capacidad operativa al contrario que un vehículo 4x4.

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

## OTTER

SISTEMA ANFIBIO DE DESPLIEGUE RÁPIDO DE CRUCE DE ESPACIOS HÚMEDOS



**MLC 21 T**  
MODO UN SOLO OTTER FERRY

**MLC 85 T**  
MODO 2 OTTER FERRY

**MLC 120 W**  
MODO 3 OTTER FERRY

**MLC 85 T**  
**MLC 120 W**  
CONFIGURACIÓN PUENTE DE 100 M CON 8 OTTER

# VEHÍCULOS TERRESTRES NO TRIPULADOS

***FNSS***

SHADOW RIDER





### Especificaciones Técnicas del SHADOW RIDER

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso de Combate	13.500 kg
Longitud	< 5,5 m
Ancho	< 3 m
Altura del Casco	< 2 m
Transporte Aéreo	A400M, C130
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 4 Velocidad Hacia Adelante, 1 Velocidad Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	>50 km/h
Autonomía	>450 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,6 m
Franqueo de Zanjás	1,6 m

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.
AUTONOMÍA Y CARACTERÍSTICAS DE CONTROL REMOTO	
Comunicación RF y LTE	
GNSS Anti-Perturbaciones	
Capacidades de Navegación y Patrulla Por Punto de Referencia	
Capacidades de Seguimiento de Líder en Zonas Denegadas Al GNSS	
Capacidades de Detección y Evitación de Obstáculos	



Ver el video

# SHADOW RIDER

ALTA MOVILIDAD, POTENCIA DE FUEGO EFECTIVA,  
LISTO PARA MISIONES MULTIOPERACIONALES

## RESUMEN



**El SHADOW RIDER es una familia de vehículos terrestres no tripulados autónomos y modulares, diseñados para satisfacer las necesidades operacionales complejas del moderno campo de batalla y apoyar a los soldados en terrenos complejos y peligrosos.**

La familia SHADOW RIDER es una solución de sistemas que aliviará el papel del soldado en el campo de batalla y se convertirá en un multiplicador de fuerza para el usuario, en misiones de cualquier tipo, con su kit de autonomía apoyado por inteligencia artificial, sus sistemas de apoyo a la toma de decisiones, su conjunto de sensores y sus sistemas de información de posición y situación.

La familia SHADOW RIDER está equipada con el kit de autonomía desarrollado por FNSS. El kit de autonomía, que posee modos de conducción autónoma como patrulla, seguimiento y regreso a la base militar, tiene varias capas de protección para una misión segura. El kit de autonomía de FNSS se ha diseñado en arquitectura abierta, que permite una rápida adaptación de desarrollos tecnológicos.

En la variante armada del SHADOW RIDER, diseñada para misiones de apoyo de fuego, el "hombre" está siempre dentro del proceso de toma de decisiones, y la decisión de hacer fuego no la toma el sistema.

El SHADOW RIDER, que puede controlarse a distancia y tiene movilidad autónoma, es una familia de vehículos terrestres no tripulados que puede cumplir todo tipo de misiones como reconocimiento y vigilancia, apoyo logístico, decepción táctica, reconocimiento de fortificaciones, relé de comunicación, evacuación militar y en especial apoyo de fuego, con su diseño que permite la integración de cargas útiles necesarias para la misión.

Con la familia de vehículos SHADOW RIDER, se dispone de unas capacidades de control remoto y autonomía en una fiable plataforma M113. El SHADOW RIDER proporciona opcionalmente un empleo tripulado y tiene una capacidad de carga útil de 4.500 kg.

### Características Clave del SHADOW RIDER

- Control autónomo y arquitectura en estándares militares
- Efectiva conexión inalámbrica
- Diseño modular apto para multimisión
- Arquitectura abierta con potencial de crecimiento
- Sistema de detección en los 360°
- Alta potencia de fuego

### Plataforma Versátil

- Vehículo de Mando
- Vehículo de Apoyo de Fuego
- Vehículo de Señuelo Táctico
- Vehículo de Reconocimiento de Ingenieros
- Vehículo de Apoyo Logístico

# SISTEMAS DE TORRE

***FNSS***

TEBER-30 | TEBER-30/35 RCT | SABER | SABER RCT | ARCT | SANCAK RWS | CAKA RWS





### Especificaciones Técnicas de la TEBER-30

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Tripulada (2 tripulantes)
Armamento Principal	30 mm Mk44 (alimentación doble)
Número de Disparos Listos Para Disparar	300 Disparos Listos
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm Mk52 CG o Ametralladora 7,62 mm MG
Sector Horizontal de Tiro	n x 360° Continuo
Elevación	-10° a +45°
Velocidad Máxima Rotacional	>60°/s en Horizontal y Elevación
Aceleración Máxima	>1.5 rad/s <sup>2</sup> (horiz./elev.)
Velocidad de Seguimiento	0.3 mil/s
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Imágenes Térmicas	
Cámara Diurna	
Telémetro Láser	
Seguimiento Automático de Objetivos	Opcional
Ordenador de Dirección de Tiro	Corrección Automática de Sobreelevación y Predicción

PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	<3.850 kg
Diámetro de Corona Dentada	1.600 mm
Radio de Balanceo	3.420 mm
Ancho	2,28 m
Altura	0,7 m

PROTECCIÓN	
Protección Balística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	Opcional

# TEBER-30

## TORRE BIPLAZA DE CALIBRE MEDIANO

### RESUMEN

**La torre biplaza TEBER-30 es una torre de calibre mediano que puede integrarse a vehículos blindados sobre ruedas y cadenas y que se ofrece en dos configuraciones. En la configuración biplaza convencional, el comandante y el artillero están posicionados en la barquilla de la torre.**

Aunque la barquilla de la torre ocupa un considerable espacio dentro del vehículo, las torres tripuladas ofrecen una notable ventaja para el comandante en cuanto a conciencia situacional, eficiencia de la dirección de tiro y un control efectivo del campo de batalla. La comunicación entre el artillero y el comandante es más efectiva y precisa.

La torre biplaza TEBER-30 incorpora las últimas tecnologías en accionamientos de torre, dirección de tiro, protección y letalidad. Puede operar de día/noche en cualquier condición meteorológica y entorno de combate, gracias a sus sensores integrados y otros sistemas electrónicos. Tanto el artillero como el comandante son capaces de controlar todas las funciones de la torre. Además de esto, gracias al sistema de back-up manual, el artillero puede dirigir la torre en el eje horizontal y en el de elevación y combatir los objetivos.

El armamento principal consiste en un cañón automático Mk44 de 30 mm y alimentación dual, con 300 disparos listos para hacer fuego, y tiene una cadencia de tiro de 200 disparos/min. Dos tipos diferentes de munición cargada en la caja de municiones de doble cámara de la torre alimentan el cañón y aseguran la neutralización de varios tipos de objetivos.

En el armamento principal pueden usarse diferentes tipos de munición, principalmente de alto explosivo, antiblindaje o de explosión aérea programable. En particular, la munición programable garantiza que se destruyan con efectividad los objetivos detectados, el cañón automático de 30 mm y las ametralladoras coaxiales proporcionan la capacidad de combatir con efectividad un amplio abanico de objetivos.

La TEBER-30 también puede usarse la munición SuperShot de 40 mm (40x180 mm), ya que el cañón de 30 mm puede convertirse fácilmente, mediante un sencillo reemplazo sobre el terreno, para disparar munición SuperShot de 40 mm.

El equipamiento coaxial se compone de ametralladoras de 7,62 mm Mk52 y 1.000 disparos listos para hacer fuego. Las principales ventajas del cañón de cadena accionado eléctricamente de 7,62 mm son que se eliminan las paradas por fallo de disparo, mediante la extracción eléctrica del cartucho no consumido y la alta tasa de reducción de gases propulsores altamente tóxicos.

Una bancada de cuatro lanzagranadas de 76 mm está montada a ambos lados de la torre, hacia el frente. Estos pueden sustituirse por lanzagranadas de otros calibres según los requisitos del cliente.

El sistema de accionamiento de la torre de cañón es eléctrico, con capacidad de estabilización en dos ejes para garantizar una gran precisión de tiro en movimiento. La torre puede rotar en el eje horizontal 360° continuos y una elevación de -10° a +45°, con velocidades superiores a 60°/segundo.

La torre biplaza TEBER-30 tiene una avanzada capacidad de dirección de tiro, con la ayuda de su ordenador de dirección de tiro a bordo y el sistema de visión independiente estabilizado en 2 ejes. Este sistema puede generar una solución cinemática para aumentar la probabilidad de impacto al primer disparo para objetivos estacionarios/ en movimiento, lo que también asegura un empleo de la munición más efectivo. El sistema de visor estabilizado en los dos ejes incluye un aparato de imágenes térmicas de onda larga o media, una cámara de día con ángulos de visión amplios y estrechos y un telémetro láser. El sistema de visor también está equipado con un sistema de seguimiento automático del objetivo.

La torre biplaza TEBER-30 también posee un visor del comandante panorámico de 360° estabilizado en los dos ejes con imágenes térmicas, así como una cámara diurna y telémetro láser sobre la plancha superior, con lo que se obtiene una capacidad hunter killer.

Gracias a la fuente de energía independiente integrada en la torre y un sistema de distribución de energía inteligente configurable por el usuario, los sistemas de accionamiento de la torre, disparo del cañón y visión pueden usarse electrónicamente durante más tiempo en caso de emergencia, con independencia de la batería del vehículo. La blindaje de la torre biplaza TEBER-30 está fabricada con un blindaje de aluminio totalmente soldado, con un blindaje adicional de material compuesto y acero, que ofrece la protección balística requerida por el usuario.



Ver el video



### Especificaciones Técnicas de la TEBER-30/35 RCT

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Torre remota
Armamento Principal	30 mm/40 mm Mk44 o 35 mm/50 mm Bushmaster III
Número de Disparos Listos Para Disparar	200 Disparos Listos de 30 mm 100 Disparos Listos de 35mm
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm Mk52 CG o Ametralladora 7,62 mm MG
Sector Horizontal de Tiro	n x 360° (rotación ilimitada), Eléctrico
Elevación	-10° to +45°, eléctrico
Velocidad Máxima Rotacional	>1 rad/s (horiz./elev.)
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

### VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO

Imágenes Térmicas
Cámara Diurna
Telómetro Láser
Unidad de Visor Independiente
Seguimiento Automático de Objetivos
Estabilización Electrónica de Imágenes
Indicación de Objetivo en Movimiento
Zoom Electrónico
Tiro Manual
Cálculos Balísticos Automáticos
Sistema de Alerta de Munición Baja
Algoritmos Para Despejar la Cubierta Con Zonas de no Fuego y Zonas de no Desplazamiento
Doble Empuñadura

PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	<3.000 kg
Diámetro de Corona Dentada	1.700 mm
Radio de Balanceo	3.970 mm
Ancho	2,59 m
Altura	0,93 m
Longitud	2,64 m

PROTECCIÓN	
Protección Balística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	Opcional

# TEBER-30/35 RCT

## TORRE REMOTA

### RESUMEN

La TEBER-30/35 RCT se ha desarrollado para adaptarse a vehículos sobre ruedas y cadenas y está equipada con un cañón automático de calibre mediano, además de un sistema avanzado de detección de objetivos y dirección de tiro. Al contrario de las torres convencionales, las torres remotas no tienen una estructura de barquilla y, por ello, el espacio interior disponible adicionalmente ofrece una notable ventaja al usuario.

La TEBER-30/35 RCT incorpora las últimas tecnologías en accionamientos de torre, control del tiro, protección y letalidad. Puede ser operada de día y de noche en cualquier situación climatológica y entorno de combate, gracias a sus sensores integrados y otros sistemas electrónicos. Tanto el artillero como el comandante son capaces de controlar todas las funciones de la torre. El comandante está autorizado a tomar el control de la torre frente al artillero, si así se desea.

El sistema de accionamiento de la torre de cañón es eléctrico, con capacidad de estabilización en 2 ejes para asegurar una elevada precisión de tiro en movimiento. La torre puede rotar 360° continuos en el eje horizontal y en elevación de -10° a +45°.

La TEBER-30/35/35 RCT está equipada con el cañón automático Mk44 de 30 mm/40 mm y alimentación dual, con 250 disparos listos para disparar y una cadencia de tiro máxima de 200 disparos/minuto. La TEBER-30/35 RCT también puede equiparse con un cañón automático de 35 mm/50 mm Bushmaster III con alimentación dual, si así lo requiere el usuario. Dos tipos diferentes de munición cargadas en la caja de municiones de doble compartimento aseguran la neutralización de varios tipos de objetivos. En el armamento principal pueden usarse diferentes tipos de munición, como de alto explosivo, antiblindaje o programable de explosión aérea.

La ametralladora coaxial consiste en un cañón de cadena de 7,62 mm de funcionamiento eléctrico o una ametralladora de 7,62 de funcionamiento por gas. Las principales ventajas del cañón de cadena de funcionamiento eléctrico son que un disparo defectuoso puede ser extraído eléctricamente y el arma puede seguir haciendo fuego sin que la tripulación tenga que intervenir, y que el gas propulsor altamente tóxico que se produce tras el tiro se reduce notablemente en comparación con las ametralladoras de funcionamiento por gas convencionales.

Con objeto de disponer de una capacidad efectiva de adquisición e identificación de objetivos en el campo de batalla, la torre está equipada con visores electro-ópticos que pueden rotar independientemente de la torre y tienen un sistema de estabilización independiente en los dos ejes para el comandante y el artillero. El sistema de visión del comandante puede rotar panorámicamente 360° en el eje horizontal. Los sistemas de visión incluyen un dispositivo de imágenes térmicas de onda larga o media, sensores diurnos con ángulo grande y pequeño y telímetros láser.

La TEBER-30/35 RCT tiene un sistema de dirección de tiro avanzado. Su capacidad de seguimiento automático del objetivo, los sistemas de apoyo para el artillero, la elevación calculada automáticamente y los ángulos de predicción para objetivos estacionarios y móviles proporcionan una elevada probabilidad de impacto al primer disparo en combinación con un empleo más efectivo de la munición. El sistema de dirección de tiro también tiene una capacidad hunter killer. Por ello, el comandante adquiere los objetivos con su propio visor panorámico independiente y automáticamente envía la información del objetivo adquirido al artillero y, mientras el artillero combate el objetivo, el comandante sigue buscando otros objetivos.

Gracias a la fuente de energía independiente integrada en la torre y al sistema inteligente de distribución de energía configurable por el usuario, los sistemas de accionamiento de la torre, dirección de tiro y visión pueden usarse durante un periodo más largo en emergencia, con independencia de la batería del vehículo.

A ambos lados de la torre, hacia el frente, está montada una bancada de cuatro lanzagranadas de 76 mm. Estos pueden ser sustituidos por lanzagranadas de otro calibre, según los requisitos del cliente.

La TEBER-30/35 RCT proporciona protección balística multinivel gracias a su estructura de blindaje modular, que es compatible con el estándar STANAG 4569.



Ver el video





### Especificaciones Técnicas de la SABER

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Tripulada (1 tripulante)
Armamento Principal (El armamento primario se basa en los requisitos del usuario y la torre puede configurarse con tres opciones)	25 mm M242 Mejorado (alimentación doble automático) o Lanzador Automático de Granadas de 40 mm o Ametralladora 12,7 mm
Número de Disparos Listos Para Disparar	150 Disparos Listos de HE 25 mm y 90 Disparos Listos de AP, Total 240 disparos listos 96 Disparos Listos de 40 mm 400 Disparos Listos de 12,7 mm
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo Con Backup Manual
Elevación	+48° a -8° Con Backup Manual
Velocidad Máxima Rotacional	>60°/s en Horizontal y Elevación
Velocidad de Seguimiento	0,3 mil/sec
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Imágenes Térmicas	Estándar, 8-12 $\mu$ m o 3-5 $\mu$ m
Óptica de Visión Directa	
Cámara Diurna	
Telómetro Láser	Estándar, alcance de 8.000 m
Seguimiento Automático de Objetivos	Opcional
Cálculos Balísticos Automáticos	Cálculo Automático de Sobre elevación y Ángulo de Predicción

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	1.800 kg (Peso de Combate Con Configuración SABER-25)
Diámetro De Corona Dentada	1.000 mm
Radio De Balanceo	2.600 mm
Ancho	1,6 m
Altura	0,61 m (por encima de la superficie de montaje)
PROTECCIÓN	
Protección Balística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8

# SABER

TORRE DE CALIBRE MEDIANO MONOPLAZA PARA VEHÍCULOS DE COMBATE DE INFANTERÍA

## RESUMEN



**La SABER es una torre monoplaza de calibre mediano, accionada eléctricamente, que puede integrarse en vehículos blindados sobre ruedas y cadenas. La torre SABER está equipada con las últimas tecnologías en accionamiento de torre, dirección de tiro, protección y letalidad. Sus dimensiones compactas y su reducido peso hacen de la SABER una opción adecuada para diferentes tipos de vehículos blindados.**

La torre puede configurarse con tres tipos de armamento principal, en base a los requisitos del usuario. Cañón automático M242 de 25 mm y alimentación dual, un lanzagranadas automático de 40 mm (AGL) y una ametralladora de 12,7 mm. En todas estas configuraciones también está disponible una ametralladora coaxial de 7,62 mm.

La dirección de tiro digital y el sistema de visión incluyen un dispositivo de imágenes térmicas de onda larga o media de 3ª generación, un canal óptico telescópico diurno, un telómetro láser con protección ocular y una capacidad de cálculo balístico.

El sistema de accionamiento de la torre de cañón es eléctrico y completamente digital, con capacidad de estabilización en los dos ejes para asegurar una alta precisión en el tiro en movimiento.





### Especificaciones Técnicas de la SABER RCT

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Torre remota
Armamento Principal	25 mm M242 Bushmaster
Número de Disparos Listos Para Disparar	180 Disparos Listos
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	n x 360° (rotación ilimitada), Eléctrico
Elevación	-8° to +48°, eléctrico
Velocidad Máxima Rotacional	>1 rad/s (horiz./elev.)
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes
VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Imágenes Térmicas	
Cámara Diurna	
Telémetro Láser	
Seguimiento Automático de Objetivos	
Estabilización Electrónica de Imágenes	
Indicación de Objetivo en Movimiento	
Imagen a Imagen (Zoom Electrónico 8x en una Ventana Aparte)	
Tiro Manual	
Cálculos Balísticos Automáticos	
Sistema de Alerta de Munición Baja	
Algoritmos Para Despejar la Cubierta Con Zonas de no Fuego y Zonas de no Desplazamiento	
Doble Empuñadura	
PESO Y DIMENSIONES	

PESO DE LA TORRE	
Peso de la Torre	<1,450 KG
Diámetro de Corona Dentada	1.000 mm
Radio de Balanceo	2.460 mm
Ancho	1,67 m
Altura	0,68 m
PROTECCIÓN	
Protección Balística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8



# SABER RCT

TORRE REMOTA

## RESUMEN



**La SABER-25 RCT está diseñada para cumplir los requisitos de las Fuerzas Armadas turcas y de los clientes internacionales.**

Está equipada con cañón de cadena Bushmaster M242 de 25 mm y MG coaxial de 7,62 mm, con lo que se obtiene una excepcional potencia de fuego y alta probabilidad de impacto. La SABER-25 RCT se ha diseñado para usarse en una gran variedad de vehículos blindados, en IFVs sobre ruedas desde 4x4 a 8x8 y sobre cadenas.

La torre está equipada con un visor electro-óptico, con objeto de tener una capacidad efectiva de adquisición e identificación de objetivos en el campo de batalla. También está equipada con sistema de estabilización independiente en 2 ejes para disparar en movimiento. Los sistemas de visión incluyen un dispositivo de imágenes térmicas, sensores diurnos y telémetro láser. También puede integrarse el visor panorámico en 360° del comandante, si lo requiere el usuario.

La SABER-25 RCT tiene un sistema de dirección de tiro de nivel avanzado. Su capacidad de seguimiento automático de objetivos estacionarios y móviles, que proporciona una alta probabilidad de impacto al primer disparo, se combina con un empleo más efectivo de la munición con 180 disparos listos para fuego.





### Especificaciones Técnicas de la SANCAK RWS

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Torre Remota
Armamento Principal	Ametralladora 12,7 mm M2 Heavy o Lanzador Automático de Granadas de 40 mm o Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	n x 360 ° (rotación ilimitada), eléctrico con sistema manual reserva
Elevación	-20° to +60°, eléctrico con sistema manual reserva
Velocidad Máxima Rotacional	>1 rad/s (Tra/EI)
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes



*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Imágenes Térmicas	
Cámara Diurna	
Telómetro Láser	
Seguimiento Automático de Objetivos	
Estabilización Electrónica de Imágenes	
Indicación de Objetivo en Movimiento	
Imagen a Imagen (Zoom Electrónico 8x en una Ventana Aparte)	
Tiro Manual	
Sistema de Alerta de Munición Baja	
Algoritmos Para Despejar la Cubierta Con Zonas de no Fuego y Zonas de no Desplazamiento	
Doble Empuñadura	

PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	488 kg
Diámetro de Corona Dentada	260 mm
Radio de Balanceo	1.310 mm
Ancho	1,27 m
Altura	0,86 m

PROTECCIÓN	
Protección Balística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)

# SANCAK RWS

## TORRE REMOTA

### RESUMEN



**La SANCAK RWS destaca dentro de su clase por sus especificaciones técnicas particulares y su protección balística.**

Un sistema no tripulado, el SANCAK RWS garantiza la seguridad del personal y aumenta considerablemente la probabilidad de impacto gracias a su sistema de dirección de tiro. Para garantizar su disponibilidad durante las operaciones, especialmente en áreas urbanas, las torres remotas deben estar equipadas con protección balística; Se ha demostrado que las torres a menudo son alcanzadas no solo por el fuego enemigo, sino también por escombros y fragmentos esparcidos durante las acciones de combate, lo que puede causar daños y poner la torre fuera de servicio. Gracias a su protección balística, cuyo nivel permanece clasificado, el SANCAK RWS es capaz de llevar a cabo su misión con la máxima fiabilidad.

La SANCAK RWS puede estar equipada con una ametralladora M2 de calibre 12,7 mm/.50, un lanzagranadas automático de 40 mm Mk19, una ametralladora M240 de 7,62 mm y de ametralladoras FN MAG58 de 7,62 mm. También puede integrarse en diferentes tipos de plataformas, que van desde vehículos terrestres ligeros a carros de combate pesados. Este sistema está en servicio con un usuario de Oriente Medio y en las Fuerzas Armadas turcas.





### Especificaciones Técnicas de la CAKA RWS

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Tipo de Torre	Torre Remota
Armamento Principal	Armamento dual con 40 mm AGL y 12,7mm M2 Heavy MG
Sector Horizontal de Tiro	n x 360 ° (rotación ilimitada), eléctrico
Elevación	-7° to +45°, eléctrico
Velocidad Máxima Rotacional	>1 rad/s (Tra/El)
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

### VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO

Imágenes Térmicas
Cámara Diurna
Telómetro Láser
Seguimiento Automático de Objetivos
Estabilización Electrónica de Imágenes
Indicación de Objetivo en Movimiento
Imagen a Imagen (Zoom Electrónico 8x en una Ventana Aparte)
Tiro Manual
Cálculos Ballísticos Automáticos
Sistema de Alerta de Munición Baja
Algoritmos Para Despejar la Cubierta Con Zonas de no Fuego y Zonas de no Desplazamiento
Doble Empuñadura



Ver el video

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	<700 kg
Diámetro De Corona Dentada	780 mm
Radio De Balanceo	1.960 mm
Ancho	1,40 m
Altura	0,96 m

PROTECCIÓN	
Protección Ballística Integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)



# CAKA RWS

TORRE REMOTA

### RESUMEN



La CAKA RWS ofrece grandes ventajas gracias a su bajo peso, mejor protección para el artillero, adquisición de objetivos, fiabilidad, precisión y ocupa menos volumen interno dentro del vehículo.

La CAKA RWS funciona eléctricamente y está armada con una ametralladora de 12,7 mm (calibre .50) y un AGL (lanzagranadas automático) de 40 mm. La torre remota puede integrarse en varios vehículos terrestres tripulados y no tripulados, así como en buques navales de superficie.

Incorpora las últimas tecnologías en accionamientos de torreta, dirección de tiro y protección.



VEHÍCULOS TÁCTICOS



VEHÍCULOS BLINDADOS DE COMBATE SOBRE RUEDAS



VEHÍCULOS BLINDADOS DE COMBATE SOBRE CADENAS



BUQUES DE SUPERFICIE



### Especificaciones Técnicas de la ARCT

GENERALIDADES	
Tipo de Torre	Remota
Armamento Principal	Torreta antitanque ARCT con control remoto que puede ser equipada con misiles KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF y otros misiles
Armamento Secundario (Coaxial)	Ametralladora 7,62 mm
Sector Horizontal de Tiro	Continuo en 360°
Estabilización	Accionamiento Eléctrico con Estabilización en 2 Ejes

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

VISIÓN & SISTEMA DE CONTROL DE FUEGO	
Visión del Artillero	Telómetro láser de cámara diurna de imagen térmica de onda media o onda larga con alcance de 10.000 m
Ordenador de Dirección de Tiro	Corrección Automática de Sobreelevación y Predicción
PESO Y DIMENSIONES	
Peso de la Torre	~600 kg
PROTECCIÓN	
Protección balística integral	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)



Ver el video



# ARCT

TORRE REMOTA ANTITANQUE

### RESUMEN

La ARCT se ha diseñado específicamente para la misión antitanque desde el principio y tiene algunas características integradas importantes, de las que carecen las torres con capacidad lanzamisiles añadida. La ARCT ofrece la mejor optimización para silueta baja, protección blindada, ergonomía, fácil conversión a configuración de lanzamiento desde trípode y sistema de visión.

La ARCT puede equiparse con misiles ATGM tanto KORNET-E como OMTAS. Aunque los dos sistemas de misiles requieren soluciones de integración muy diferentes, la ARCT es capaz de cumplir este exigente requisito a través de un diseño modular, que se basa en una estructura base común y en subsistemas modulares para cada sistema de misiles. Debido a este diseño, la ARCT está preparada desde un principio para integrarse con diferentes misiles, lo que garantiza una flexibilidad sustancial para los usuarios.

Al contrario que las torres convencionales tripuladas, la ARCT carece de una estructura de barquilla y está situada encima de la plancha superior del vehículo. Esto aumenta el volumen interno utilizable del vehículo, mientras que la silueta y el peso reducidos de la ARCT permite su integración en diferentes tipos de vehículos blindados.



La ARCT, que es capaz de girar en horizontal continuamente en los 360°, está armada con dos misiles antitanque junto con una ametralladora coaxial de 7,62 mm. Por medio de su sistema de dirección de tiro digital, la torre puede realizar automáticamente todos los cálculos balísticos necesarios para lograr la máxima probabilidad de impacto, tanto con los misiles como con la ametralladora coaxial. El sistema de visor del artillero, que incluye una cámara térmica de última generación, cámara diurna, telómetro láser y sistema electrónico para guiar el misil, garantiza el uso altamente efectivo de la torre de día, de noche y en cualquier condición meteorológica. En su primer tiro de prueba, la ARCT demostró su capacidad para lograr impactos directos en objetivos, incluso al alcance máximo de sus misiles. El armamento secundario de la plataforma sirve para aumentar la potencia de fuego de la torre, y aumenta su gama de misiones. Las funciones como carga, tiro, extracción eléctrica de cartuchos vacíos pueden llevarse a cabo automáticamente desde el interior del vehículo. La torre está equipada

con un sistema de accionamiento de la torre eléctrico y digital, y con un sistema de estabilización en los dos ejes que aumenta la precisión en movimiento.

La capacidad de supervivencia ha sido una de las principales áreas en las que se ha centrado el diseño, y la solución de blindaje integrado proporciona la mejor protección con el menor peso a través del empleo de materiales de blindaje avanzados. El artillero, a través de su consola de control dentro del vehículo, puede ejecutar funciones de vigilancia, detección de objetivos, identificación, así como enganche y guiado del misil, todo ello permaneciendo protegido contra proyectiles. En el caso de una emergencia, las baterías operacionales y el sistema inteligente de distribución de energía dentro de la torre hace posible utilizar el sistema de accionamiento de la torre, las funciones de tiro y los sistemas electro-ópticos con independencia de la batería del vehículo, con lo que se obtiene una mayor resistencia de la misión.



# MODERNIZACIÓN

***FNSS***

M113 | ACV-15A2





### Especificaciones Técnicas del M113 FoV

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Peso	13.500 kg
Tripulación	13 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	5,30 m
Ancho	2,79 m
Altura del Casco	1,85 m
Altura Total	2,56 m
Distancia al Suelo	0,41 m

MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	65 km/h
Autonomía	400 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Obstáculo Vertical	0,61 m
Franqueo de Zanjas	1,68 m
Velocidad Máxima en Agua	5,8 km/h (Propulsado por las orugas)
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

*Datos sujetos a cambios sin previo aviso*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Mascarilla / Presión Positiva
A/C y Calefactor	Estándar

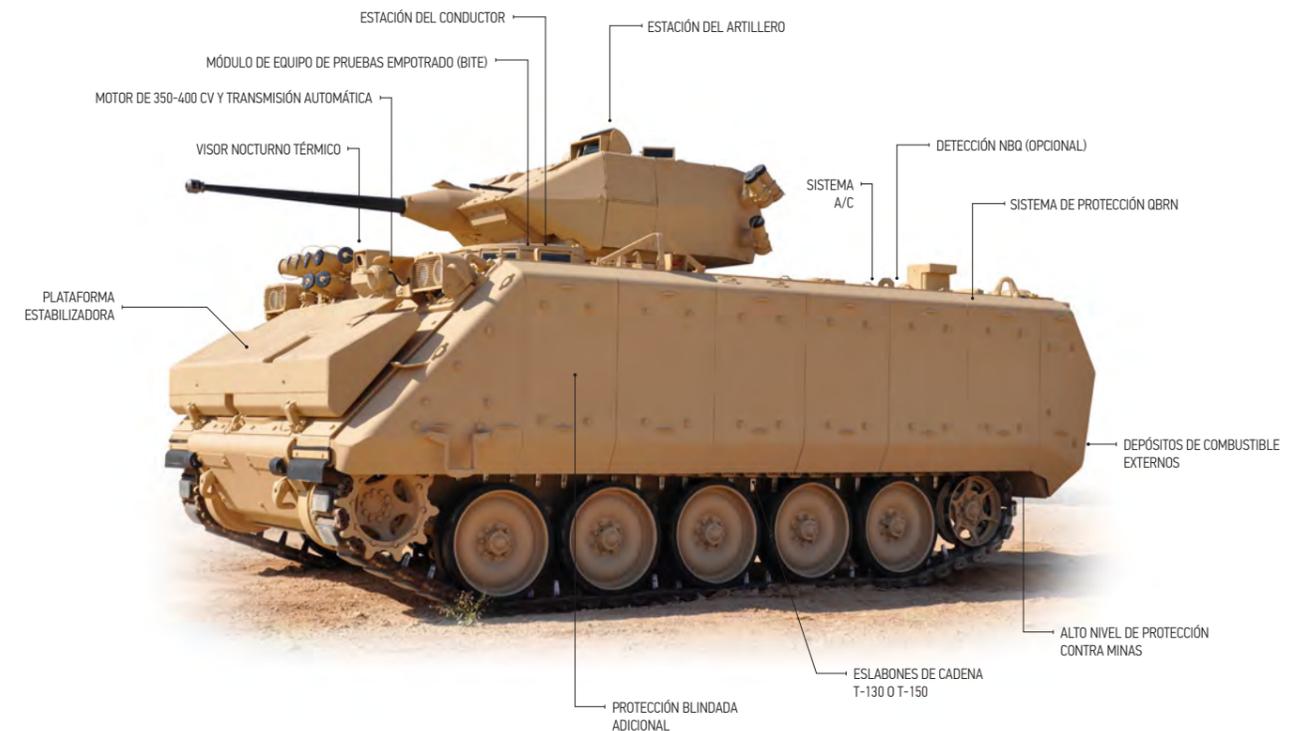
ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Visión del Conductor	Cámara Térmica y Pantalla
Sistema Eléctrico	24 V

# M113 FoV

PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO

## RESUMEN



**Las soluciones de mantenimiento cubren toda la familia de vehículos (FoV) M113 para mejoras de movilidad, independientemente de sus equipos tácticos específicos. Por ello, todas las variantes M113 pueden apoyarse en términos de logística y piezas de repuesto.**

La solución M113A4 de FNSS cumple por completo los requisitos de una FoV M113 moderna y fiable.

La configuración M113A4 y ACV se basa en subsistemas comunes, que están en servicio en las Fuerzas Terrestres de Turquía, Oriente Medio y zonas del Sur-Este de Asia.

El M113A4 tiene certificación OTAN y está calificado por el fabricante original del M113. Esta configuración mejora notablemente la facilidad de manejo, seguridad, fiabilidad, rendimiento y durabilidad frente a los vehículos M113A1, A2, YPR y AIFV.

El M113A4 ofrece unas importantes mejoras de movilidad y capacidad de supervivencia en comparación con la antigua FoV M113, que consiste en un moderno motor diésel y una transmisión automática. La fiabilidad y la durabilidad se han mejorado mucho con la instalación del grupo propulsor ACV desarrollado por FNSS.

Esta mejora en fiabilidad y durabilidad asegura que, durante el despliegue operativo, el periodo de paralización para los vehículos sea mínimo, haciendo posible que el valioso personal de mantenimiento se centre en otras tareas. Esto garantiza también un tiempo máximo para el despliegue operativo por parte del usuario. Esta FoV M113A4 modernizada de última generación proporciona al usuario un vehículo fiable y sencillo de manejar, con una vida útil operacional superior a 20 años.

Esta solución iguala casi a los vehículos

ACV, que han sido ensayados varias veces en condiciones climatológicas de entre -20°C y +60°C. Además de esto, el M113A4 ha superado una prueba completa de movilidad en desierto, en la que se cubrieron con éxito más de 2.000 millas.



Ver el video



## M113 FoV

### PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO

#### VARIANTES



#### M113A4 IFV

El M113A4 IFV es la versión modernizada convertida de última generación del vehículo de transporte de infantería M113A1 y A2. Está equipado con una torre SABER de 25 mm y tiene capacidad para transportar 9 personas, incluyendo el conductor y el comandante/artillero.



#### M113A4 SPM 120

El vehículo blindado de mortero de 120 mm M113A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos de transporte de mortero M113. El vehículo está armado con un mortero automático de tubo estriado o liso de 120 mm, montado dentro del vehículo, que hace fuego a través de una trampilla de mortero hidráulica situada en el techo. Tiene capacidad para transportar 4 personas, el conductor, el comandante y 2 sirvientes de mortero.



#### M113A4 ICV

El M113A4 ICV es la versión modernizada de última generación del vehículo de transporte de infantería M113A1 y A2. El vehículo está armado con una ametralladora de 12,7 mm y 8 lanzadores de granadas de humo, y tiene capacidad para transportar 13 personas, incluyendo el conductor y el comandante/artillero.



#### M113A4 ARV

El vehículo de recuperación M113A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos M806. El vehículo de recuperación está equipado con una grúa hidráulica montada en la plancha superior del vehículo y un torno de recuperación hidráulica, con un conjunto de guía cabos montado dentro del vehículo, que facilita la recuperación y el remolcado de vehículos tanto blindados como no blindados en terrenos difíciles. Está armado con una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa y tiene la capacidad de transportar a 3 personas incluyendo el conductor, el artillero y especialistas.



#### VEHÍCULO DE PUESTO DE MANDO M577A4

El vehículo de puesto de mando M577A4 es la versión modernizada de última generación del vehículo de los vehículos M577. El vehículo se emplea como puesto de mando operacional para oficiales de la plana mayor en el nivel brigada y batallón. También puede configurarse como centro director de fuegos. Tiene capacidad para transportar a 7 personas, incluyendo el conductor, el comandante y oficiales de plana mayor.



#### VEHÍCULO DE CARGA M548A4

El vehículo de carga M548A4 es la versión modernizada de última generación de los vehículos M548. Es la derivación no blindada de la familia M113 y es capaz de transportar 4.800 kg de municiones y carga general hasta zonas avanzadas en apoyo de las unidades desplegadas. El M548A4 está configurado con una cabina de conductor capaz de transportar a 4 personas, incluyendo el conductor y 3 pasajeros. En el techo de la cabina de la tripulación está montada también una ametralladora de 12,7 mm para autodefensa.



#### M901A4 ANTI BLINDAJE

El M901A4 anti blindaje es la versión modernizada de última generación de los vehículos M901. El vehículo está diseñado para llevar un lanzador M220 2xTOW en la parte superior, con 10 disparos ATGM almacenados dentro del vehículo. Tiene capacidad para transportar a 4 personas, incluyendo el conductor, el comandante, el artillero y el cargador.

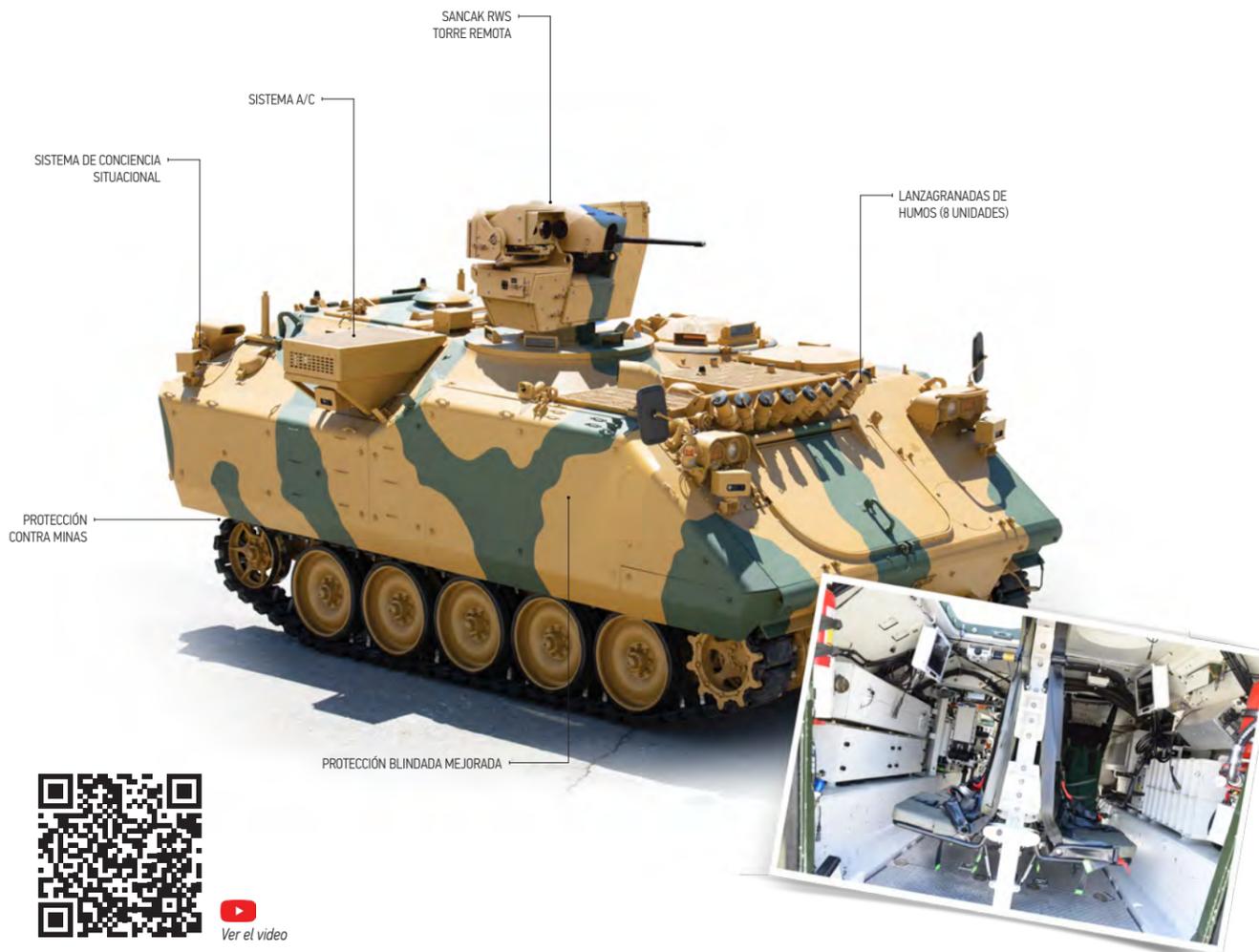


#### M113A4 DE EVACUACIÓN MÉDICA (AMBULANCIA)

El M113A4 ME (ambulancia) es la versión modernizada de última generación de los vehículos ambulancia M113A1 y A2. El vehículo es una ambulancia muy maniobrable, blindada y sobre cadenas, diseñada principalmente para evacuar bajas desde zonas de combate avanzadas. Tiene capacidad para transportar a un conductor y a un sanitario, ya sea con 2 pacientes en camilla y 4 pacientes sentados o sencillamente 9 pacientes sentados.



Datos sujetos a cambios sin previo aviso



Ver el video

# ACV-15A2

PROGRAMA DE CAPACIDAD Y MANTENIMIENTO



Unos 2.700 ACVs producidos por FNSS están en servicio en las Fuerzas Terrestres turcas, así como en fuerzas armadas de todo el mundo. FNSS comenzó a suministrar estos vehículos en 1991, y la fase final se entregó a sus usuarios de todo el mundo en 2004.

Los ACVs, actuando independientemente o junto con carros de combate, son la espina dorsal de la infantería blindada. Al igual que todos los otros vehículos posteriores a la Guerra Fría, los ACVs han comenzado a quedarse por detrás de los vehículos blindados modernos, que se han diseñado para combatir en la guerra híbrida. La intención es mantener los vehículos actualizados, en línea con las percepciones de amenaza cambiante, mejorando su rendimiento y permitiendo que sigan en servicio durante sus vidas útiles ampliadas. El kit de modernización de los vehículos está diseñado de acuerdo con el feedback recibido de los recientes despliegues y operaciones en los que se han empleado. La finalidad es mejorar su capacidad de supervivencia, la conciencia situacional y la potencia de fuego.

La solución de modernización ACV-15A2 de FNSS se compone de:

- Capacidad de supervivencia óptima, que incluye mejor protección contra minas, RPGs y amenazas de energía cinética.
- Conciencia situacional mejorada, con la integración de equipos operacionales actualizados como: BMS, sistema de vigilancia para el conductor, sistema de alerta láser, sistemas de navegación y GPS.
- Mayor potencia de fuego con torres de última generación, de calibre mediano, tripuladas o por control remoto y estaciones de armas.



ACV-15A2  
CAKA RWS DUAL

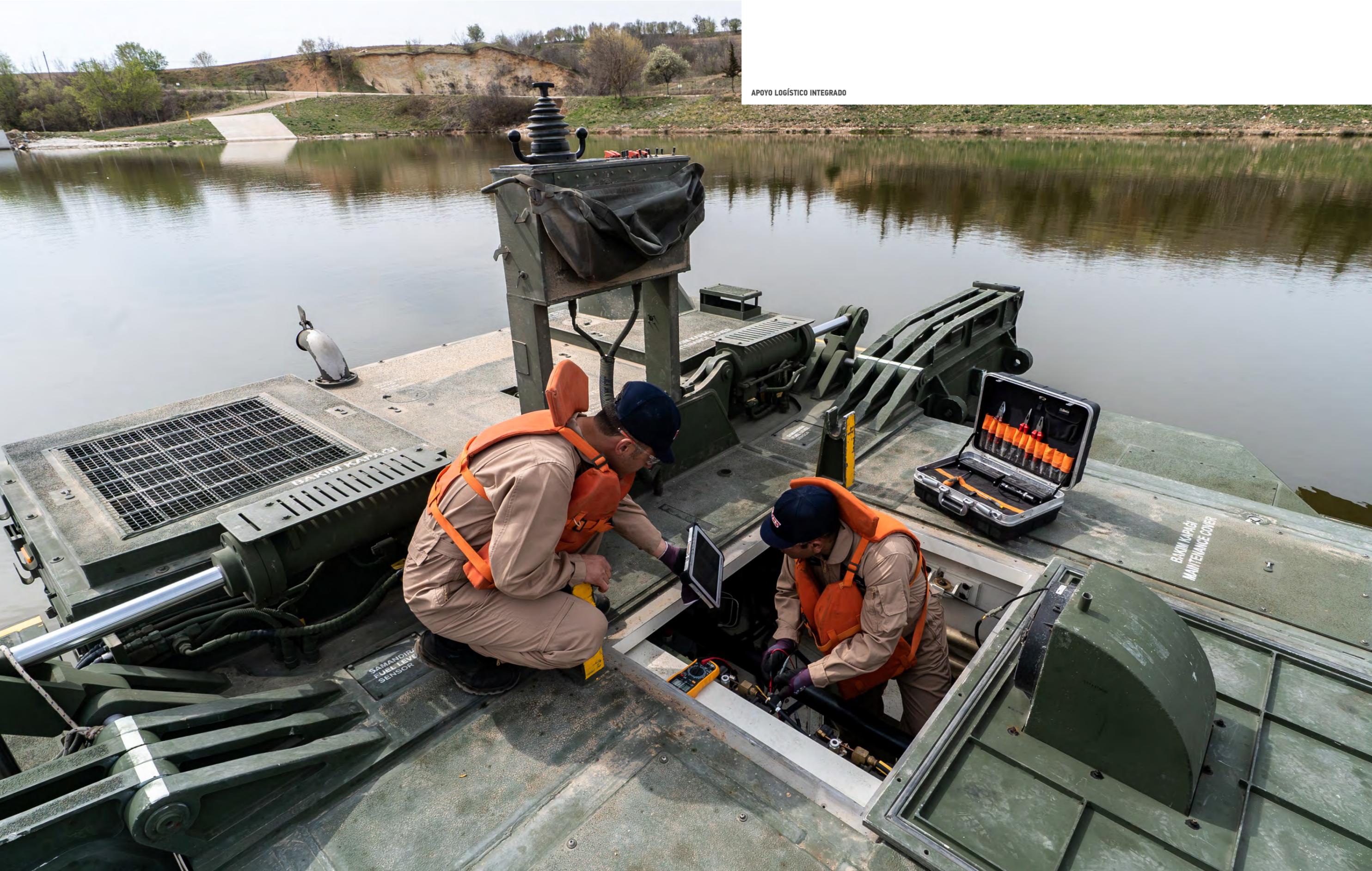


ACV-15A2  
SANCAK RWS



ACV-15A2  
SABER 25 RCT

APOYO LOGÍSTICO INTEGRADO





# ILS

RESUMEN



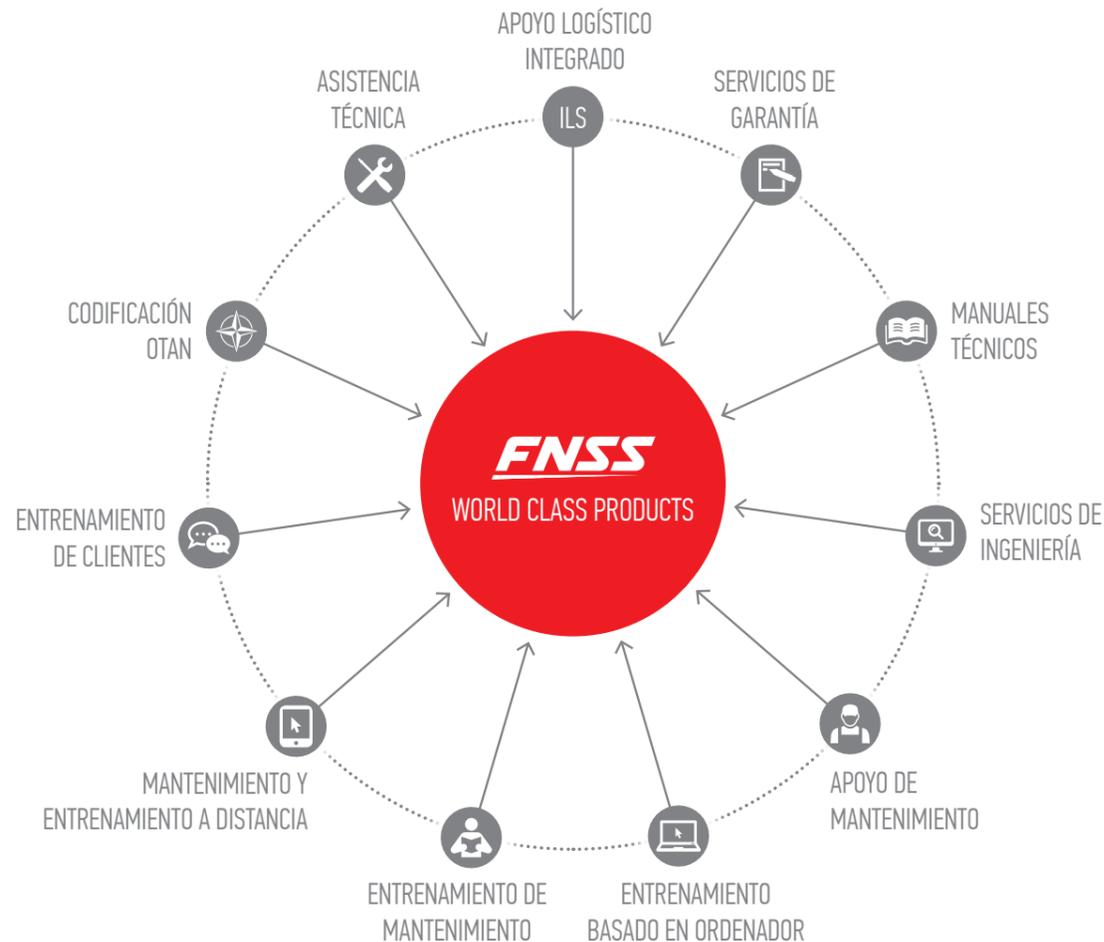
**FNSS responde a las necesidades de numerosos usuarios de plataformas terrestres en todo el mundo, marcando una diferencia no solo con la capacidad de supervivencia, movilidad y potencia de fuego superiores de sus vehículos, sino también por las soluciones de apoyo logístico integrado (ILS) que ofrece a sus usuarios. Durante 30 años, la compañía ha proporcionado apoyo ininterrumpido a todos estos vehículos, incluyendo los primeros entregados hace años.**

Los clientes de FNSS incluyen a fuerzas armadas y de seguridad de naciones con los más altos estándares y las máximas expectativas, y la compañía sigue los estándares y las prácticas principales en el mundo en sus trabajos de ILS. La compañía refleja sus 30 años de experiencia en sus actividades de ILS, que incluyen una gama muy amplia de soluciones como el trabajo conjunto con sus socios locales, el apoyo a los vehículos directamente durante operaciones, la creación de oficinas locales y el modelo utilizado por compañías de propiedad estatal (GOCO).

FNSS lleva a cabo meticulosamente lo siguiente como parte de sus actividades de ILS:

- Preparación de paquetes de datos técnicos en línea con las necesidades del usuario, y gestión de estos paquetes como documentos vivos y actualizados continuamente durante el ciclo de vida de sus productos.
- Preparación de completos paquetes de entrenamiento técnico, que se han desarrollado tras analizar las necesidades del usuario, y se mantienen fácilmente accesibles y entendibles para una mayor utilidad. Además del entrenamiento del personal que utilizará y mantendrá sus vehículos, FNSS también ofrece programas para el entrenamiento de instructores. Además de esto, también puede preparar documentación técnica para tener en cuenta el nivel del usuario y el trabajo de mantenimiento que esto conlleva, y que también puede ser interactivo si se desea, y después enviarse esta documentación junto con los vehículos.
- Ofreciendo servicios técnicos

centrados en el usuario bajo cualquier circunstancia y durante todo el ciclo de vida del vehículo. La gama de servicios técnicos ofrecidos incluye: localización de fallas, servicios de mantenimiento y reparación, recopilación y registro de datos (DCR), análisis de datos y mejora de diseño; servicios de mantenimiento interactivo a distancia; servicios de mantenimiento en el nivel de almacén; provisión de piezas de repuesto procedentes de fabricantes de los equipos originales; y el suministro de kits especiales y equipos de pruebas.



---

**FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.**  
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi  
No: 11 Golbasi 06830 Ankara  
TÜRKİYE

P +90 (312) 497 43 00  
F +90 (312) 497 43 01 - 02  
E info@fnss.com.tr

[www.fnss.com.tr](http://www.fnss.com.tr)

