

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11
Golbasi 06830 Ankara
TÜRKİYE

P +90 (312) 497 43 00
F +90 (312) 497 43 01 - 02
E info@fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

FNSS

CATALOGUE DES PRODUITS 2022-1



FNSS



FNSS SAVUNMA SİSTEMLERİ A.Ş.

f y i in t

2 PROFIL DE LA SOCIÉTÉ

VÉHICULES CHENILLÉS BLINDÉS DE COMBAT

6	KAPLAN MT
8	KAPLAN NG-AFV
10	KAPLAN-10
12	MAV
14	ACV AD
16	ACV-19
20	ACV-15

VÉHICULES BLINDÉS DE COMBAT SUR ROUES

26	PARS IV 8X8
28	PARS IV 6X6 S-OPS
30	PARS III 8X8
34	PARS III 6X6
36	PARS SCOUT 8X8 AND 6X6
38	PARS 4X4

LES VÉHICULES DE COMBAT DU GÉNIE

42	AACE
44	OTTER

SYSTÈMES TERRESTRES NON PILOTÉS

50	SHADOW RIDER
-----------	--------------

SYSTEMES DE TOURELLES

54	TEBER-30
56	TEBER-30/35 RCT
58	SABER
60	SABER 25 RCT
62	SANCAK RWS
64	CAKA RWS
66	ARCT

MODERNISATION

70	M113 FoV
74	ACV-15A2

78 SUPPORT LOGISTIQUE INTÉGRÉ



Mondialement reconnue et respectée

Partenaire turc de la défense.

Nous protégeons et ajoutons de la valeur à nos utilisateurs et à nos actionnaires en créant des solutions innovantes.



MOBILITÉ PROTÉGÉE À VOTRE SERVICE!

UNE SOCIÉTÉ DE DÉFENSE TURQUE FIABLE, RESPECTÉE AU NIVEAU MONDIAL

FNSS est une entreprise de systèmes terrestres reconnue mondialement, spécialisée dans la conception et la production de véhicules blindés de combat à roues et à chenilles, ainsi que de véhicules de combat du génie, de tourelles et de solutions de durabilité. Fournisseur de choix pour de nombreux utilisateurs de divers pays, la Société a livré des milliers de véhicules blindés de combat dans le monde.



AJOUTER DE LA VALEUR PAR DES SOLUTIONS INNOVANTES

Grâce à sa main-d'œuvre compétente et dynamique, FNSS offre des solutions innovantes tout au long du cycle de vie du produit, de la phase de conception jusqu'à la fin de vie. Depuis sa première production en 1990, la Société n'a cessé d'améliorer ses capacités de conception et de production de véhicules, en accord avec les exigences de ses utilisateurs. Les véhicules blindés chenillés de la classe KAPLAN ainsi que les véhicules blindés à roues de la famille PARS de chez FNSS, sont prêts à façonner les tendances des véhicules de combat de nouvelle génération du 21ème siècle.



FNSS

SAVUNMA SİSTEMLERİ A.Ş.

APERÇU



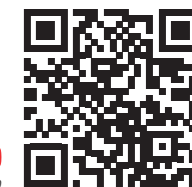
À LA RENCONTRE DES ATTENTES DE L'UTILISATEUR

FNSS conçoit et développe des solutions sur mesure pour répondre aux exigences de chaque utilisateur. Les clés des capacités de FNSS, sont de pouvoir livrer des produits sur mesure dans les délais prévus, par une approche flexible de la gestion des projets. Celles-ci sont complétées par la capacité à gérer une vaste chaîne de sous-traitants, ainsi qu'un large éventail de partenariats au niveau mondial. FNSS a conçu et fourni avec succès de nombreux produits répondant à des exigences uniques. Ses véhicules ont été conçus, fabriqués et livrés aux armées du monde entier à l'aide des modèles commerciaux axés sur l'utilisateur et aux solutions sur mesure, mises au point par FNSS.



CONSTRUIRE L'AVENIR AVEC CONFIANCE

Les produits de FNSS ont été mis à l'épreuve par d'innombrables essais d'endurance, menés par les utilisateurs dans les conditions les plus difficiles et ont fait leurs preuves dans des missions de combat. FNSS considère la satisfaction des utilisateurs comme un concept permanent et s'efforce de garantir une utilisation de ses produits au-delà de leur cycle de vie tout en répondant à tous les besoins émergents tout au long de leur emploi. FNSS se distingue par sa capacité de générer une valeur significative pour ses utilisateurs internationaux, par des services qui prévoient l'emploi de main-d'œuvre locale, la création des chaînes d'approvisionnement nationales, la mise en place d'une formation dans le pays, ainsi qu'un transfert de technologie. Se basant sur plus de 30 ans d'héritage dans l'industrie de la défense, FNSS continue d'ajouter de la plusvalue à ses utilisateurs en adoptant des solutions novatrices.



VÉHICULES CHENILLÉS BLINDÉS DE COMBAT

FNSS

KAPLAN MT | KAPLAN NG-AFV | KAPLAN-10 | MAV | ACV AD | ACV-19 | ACV-15





KAPLAN MT Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	30.000 kg
Rapport puissance masse	> 22 hp/tonne
Equipage	3 (pilote, tireur et chef de char)
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 4 marches avant, 2 marches arrière
Placement du groupe motopropulseur	Arrière
Vitesse Maxi sur route	70 km/h
Autonomie	450 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,9 m
Fossé	2,2 m
Rayon de braquage	Pivot
Chenilles	Double ou simple connecteur
Gué	1,2 m
Suspensions	Barres de torsion
PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel) Conception modulaire pour blindage additionnel
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Système de protection actif	Optionnel
Détecteur d'alerte laser	Optionnel
Système de localisation acoustique des coups	Optionnel
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Armement principal	John Cockerill® 3105 105 mm
Munitions	L'armement principal est compatible avec toutes les munitions de char de 105 mm au Standard OTAN
Chargeur automatique	Entièrement automatique, capacité 12 munitions
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62mm ou 12,7 mm
Armement additionnel (option)	TTO ou mitrailleuse sur pivot
Élévation	+42°
Système de conduite de tir	Conduite de tir numérique, Système de tir en mouvement stabilisé, Capacité Hunter-Killer et Jour-Nuit avec probabilité de premier coup au but élevée

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Systèmes de vision	Systèmes de visée chef de char et tireur indépendants, plus périscopes à vue directe Système de visée d'urgence direct pour le tireur
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fil pour l'équipage
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Standard

Regardez la vidéo



KAPLAN MT

APERÇU



Le KAPLAN MT de nouvelle génération, est le seul char moyen moderne conçu avec un groupe motopropulseur arrière et non une conversion d'un véhicule de combat d'infanterie existant.

Sa conception unique offre la silhouette la plus basse et le rapport masse/puissance le plus élevé de sa catégorie. Son châssis est conçu pour une masse optimale et des performances de mobilité élevées. Le groupe motopropulseur de dernière technologie, combiné à des commandes électroniques avancées et au système de suspension robuste, assure une mobilité maximale dans toutes les conditions du champ de bataille. Dans les opérations nocturnes, où le véhicule agit principalement en position statique, le groupe auxiliaire de puissance permet une disponibilité continue d'énergie électrique ainsi qu'une signature réduite.

L'architecture du KAPLAN MT développe un niveau de survie élevé sur le champ de bataille, par ses systèmes de protection balistique avancés et ses protections antimines de première qualité, ainsi qu'une puissance de feu adéquate. Cette dernière assure une réponse presque instantanée contre la plupart des menaces d'une zone de conflit.

L'intérieur du véhicule est conçu en tenant compte de l'ergonomie de l'équipage, des différentes conditions tactiques et de la diversité des terrains, notamment la conduite, le tir et le chargement/déchargement des munitions. Le KAPLAN MT est équipé de caméras jour et thermiques pour le conducteur, d'un tableau de bord numérique multifonctionnel, et d'un système de visée haute performance de 3ème génération pour le tireur et le chef de char. De plus, le système de gestion de l'espace d'engagement et celui d'alerte laser, sont également disponibles pour fournir une connaissance tactique et de la situation à l'équipage.

La capacité anti-blindés du KAPLAN MT est fournie par la tourelle Cockerill® 3105 de dernière génération de la société John Cockerill, équipée d'un canon Cockerill® haute pression de 105 mm. La Cockerill® 3105 est la tourelle légère de 105 mm la plus avancée et la plus performante de sa catégorie. Elle est idéale pour les véhicules de support d'infanterie et les chars moyens. La Cockerill® 3105 a une capacité de tir indirect unique, qui permet l'engagement en milieu urbain et sur d'autres terrains complexes.



KAPLAN NG-AFV Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance masse	> 20 hp/tonne
Equipage	12 (y compris pilote, tireur et chef de char)
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	70 km/h
Autonomie	500 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,9 m
Fossé	2 m
Chenilles	Chenilles en acier avec système de réglage de tension automatique et patins en caoutchouc remplaçables, ou chenilles en caoutchouc composites
Suspensions	Barres de torsion
PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-IED	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Système de protection actif	Optionnel
Détecteur d'alerte laser	Optionnel
Système de localisation acoustique des coups	Optionnel
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

ARMEMENT	
Type de tourelle	Tourelle téléopérée TEBER
Armement principal	Canon automatique de 30, 35 ou 40 mm
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62mm
Rotation	n x 360°
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision sur les 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système électrique	24 V
Groupe auxiliaire de puissance	Standard

KAPLAN NG-AFV

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

APERÇU



Le KAPLAN NG-AFV est une plateforme chenillée de nouvelle génération conçue par FNSS pour répondre aux besoins du futur champ de bataille.

Le KAPLAN NG-AFV est un véhicule modulaire, développé pour pouvoir intégrer des tourelles avec équipage ou téléopérées, armées de canons de petit et moyen calibre, ainsi que d'un canon de 120 mm.

La conception modulaire permet au KAPLAN NG-AFV d'être équipé en fonction des missions telles que celles d'infanterie mécanisée, reconnaissance, commandement et contrôle, protection des forces, évacuation médicale, récupération, génie de combat et appui-feu direct ou indirect.

Toutes ces versions sont basées sur le châssis du véhicule de combat blindé de nouvelle génération, avec un rapport masse/puissance d'au moins 20 ch/tonne (selon la configuration), doté d'une transmission automatique et capable de combattre au même rythme que des chars de combat modernes.

Il peut se déplacer à grande vitesse sur les routes ou en tout-terrain, et fonctionne sous toutes sortes de climats. Le système de suspensions avancé est conçu pour réduire les vibrations du véhicule et augmenter la tenue de route. Il dispose d'une infrastructure électronique de véhicule à architecture ouverte, qui facilite l'intégration d'équipements de mission additionnels en fonction des besoins.

Le KAPLAN NG-AFV est pourvu de systèmes de survie modulaires pour apporter une solution efficace face à l'évolution des menaces du champ de bataille. Il est équipé de kit de protection contre les menaces balistiques, les mines et les engins explosifs improvisés.

Le KAPLAN NG-AFV propose également en option un système de protection actif contre les missiles antichars.



KAPLAN 10 Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	21 hp/tonne
Equipage	5 (chef de char, pilote, tireur, aide-tireur et un militaire additionnel)
Longueur	5,6 m
Largeur	3 m
Hauteur totale	3,1 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	> 525 km
Pente	70%
Devers	40%
Obstacle vertical	0,75 m
Fossé	1,8 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	6,3 km/h
Suspensions	Barres de torsion
PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	16
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard



Regardez la vidéo

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

ARMEMENT	
Armement principal	Tourelle antichar téléopérée ARCT pouvant être équipée de missiles KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF ou autres missiles
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62mm
Système de conduite de tir	<ul style="list-style-type: none"> • Camera thermique - Camera jour • Télémètre laser • Système de contrôle du tireur • Tourelle stabilisée avec actionneurs électriques
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Standard
Système de commandement et contrôle	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF
Système électrique	24 V
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Standard

KAPLAN-10

APERÇU



Le KAPLAN-10 est un véhicule de combat blindé de nouvelle génération qui a la capacité de se déplacer avec les chars de combat modernes.

La conception de la plate-forme KAPLAN-10 permet l'intégration de différents types de sous-systèmes pour effectuer toutes sortes de missions.

La silhouette compacte du KAPLAN-10, combinée au système de suspensions avancé, lui autorise de manœuvrer à grande vitesse sur des terrains variés et en toute condition météorologique.

Le personnel accède et quitte le véhicule par la porte arrière. L'entretien et la réparation du groupe motopropulseur s'effectuent par la trappe d'accès à la cabine. Pour maintenir l'équilibre, les deux réservoirs de carburant sont situés à l'arrière, entièrement blindés et isolés du véhicule pour assurer la sécurité du personnel.

Le KAPLAN-10 est l'un des très rares véhicules blindés à posséder des caractéristiques amphibies. La propulsion à flot est assurée par deux hélices situées à l'arrière du véhicule, qui permettent au KAPLAN-10 de naviguer facilement dans des eaux profondes et rapides. De plus, le pilote peut entrer dans l'eau sans préparation préalable.

La coque du KAPLAN-10 est fabriquée et intégrée selon une technique de soudage balistique. Le groupe motopropulseur et le pilote sont situés à l'avant du véhicule tandis que le chef d'engin et le tireur, se trouvent au centre. La partie arrière est occupée par l'aide-tireur, des places étant disponibles pour du personnel supplémentaire.



Des périscopes optiques, protégés contre le laser, aident le pilote à voir à l'extérieur avec un grand angle de vue, donnant ainsi une parfaite visibilité conscience de la situation. Les systèmes de vision nocturne intégrés sont standard dans toutes les versions.

Le véhicule est en service dans les forces terrestres turques en configuration antichar.



MAV Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	20 hp/tonne
Equipage	21 (dont chef de char, pilote et tireur)
Longueur	8,3 m
Largeur	3,3 m
Hauteur totale	3,8 m

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	70 km/h
Pente	60%
Devers	40%
Obstacle vertical	0,9 m
Fossé	2 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	7 noeuds
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Capacité d'auto-redressement	Standard
Lance pots fumigènes	8
Générateur de fumée intégré	Standard
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

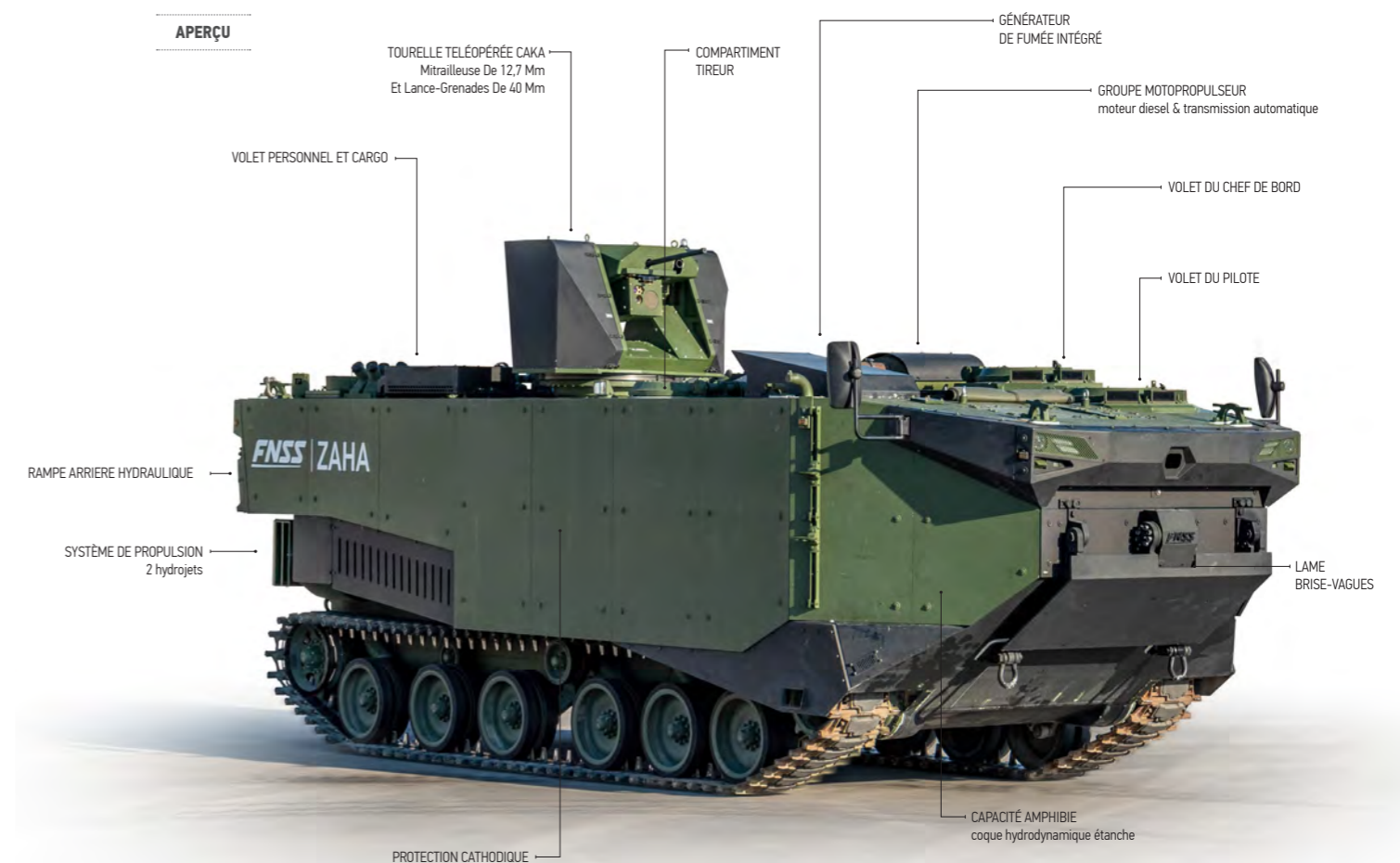
Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

ARMEMENT	
Type de tourelle	Tourelleau téléopéré CAKA
Armement principal	Lance-grenades automatique de 40 mm & Mitrailleur de 12,7 mm
Élévation	-7° à +45°, électrique
Rotation	360° continue
Système de visée	Jour & Nuit

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision sur les 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	24 V

MAV

VÉHICULE D'ASSAUT AMPHIBIE



Le MAV (Marine Assault Vehicle) est le véhicule d'assaut amphibie de dernière technologie conçu par FNSS, pour répondre aux exigences opérationnelles amphibies.

Lors de la phase de débarquement d'une opération amphibie, ces véhicules sont mis à l'eau depuis des portes-hélicoptères amphibies (LHD) et peuvent parcourir rapidement la distance entre le navire et la côte, permettant aux unités d'infanterie de marine de débarquer sur la plage sous protection blindée. Une fois à terre, ils peuvent coopérer avec les autres véhicules blindés.

Le MAV doit sa puissance de feu à la tourelle téléopérée CAKA armée de mitrailleuse de 12,7 mm et de lance-grenades automatique de 40 mm, conçue spécialement pour les véhicules amphibies. La mission des véhicules blindés d'assaut amphibies répond à une double exigence opérationnelle; ils doivent assurer des capacités supérieures à la fois à flot et sur terre. Une conception de coque spécifique et des puissants hydrojets rendent le MAV très mobile dans l'eau, où il atteint une vitesse de 7 noeuds, alors que sur terre il atteint une vitesse maximale de 70 km/h.

Le véhicule de base peut être configuré en différentes versions, telles que transport de troupes et poste de commandement. Peu de forces navales dans le monde possèdent une telle capacité.

Le MAV de FNSS est le concept de véhicule de combat amphibie blindé du 21ème siècle. Par rapport aux systèmes similaires, le MAV peut être considéré supérieur dans les domaines suivants :

- Nombre de personnels transportés,
- Niveau de protection balistique et antimines,
- Tourelle télécommandée de nouvelle génération,
- Performances sur terre et amphibies.

Regardez la vidéo





ACV AD Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Equipage	3 ou 4 (dont le pilote)
Longueur	7 m
Largeur	3,9 m
Hauteur totale	2,2 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	500 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,8 m
Fossé	2 m
Gué	1 m
Capacité amphibie	Standard (sur plateforme Korkut)
Suspensions	Barres de torsion

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Périscopes de vision de nuit AN/VSS-2
Système électrique	24 V
Groupe Auxiliaire de Puissance	Standard

ACV AD

PLATEFORME DE DÉFENSE AÉRIENNE

APERÇU



Au moyen de performances accrues du groupe motopropulseur et à des suspensions améliorées, la plate-forme ACV AD (Armoured Combat Vehicle – Air Defence) peut transporter des charges utiles plus importantes que les autres plates-formes lourdes de défense sol-air. L'ACV AD possède également une protection balistique et anti-mines.

La configuration du véhicule peut être modifiée pour répondre aux besoins opérationnels de l'utilisateur. L'ACV AD constitue une plate-forme idéale pour la défense sol-air, le commandement et contrôle, les systèmes radar mobiles longue portée, le support d'artillerie, le soutien logistique, les porte-munitions et les systèmes d'artillerie et de missiles autopropulsés.

L'ACV AD a été sélectionné par les forces armées turques comme plateforme des systèmes de défense sol-air KORKUT et HISAR.

La configuration de commandement et contrôle conçue dans le cadre du programme KORKUT est entièrement amphibie et peut naviguer dans des eaux profondes et/ou rapides.

Le système de missile de défense aérienne à basse et moyenne altitude (LAADMIS) conçu pour le programme HISAR, est équipé d'un radar de recherche 3D et d'une système lance-missiles de défense aérienne à basse altitude installés sur la même plateforme. Ceci rend le HISAR unique dans sa catégorie de masse, par sa capacité à assurer à partir du même véhicule, les fonctions de commandement et contrôle ainsi que de mission feu.



Configuration de déplacement du ACV AD HISAR



Configuration opérationnelle du ACV AD HISAR

Regardez la vidéo





ACV-19 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	18.000 kg
Equipage	13 (dont le chef de char, le pilote et le tireur)
Longueur	6,02 m
Largeur	2,94 m
Hauteur totale	2,69 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	490 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,7 m
Fossé	1,83 m
Capacité amphibie	Standard
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Optionnel
Système de détection NBC	Optionnel
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Optionnel
ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Caméra thermique avec écran
Système électrique	24 V

ACV-19

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT

APERÇU



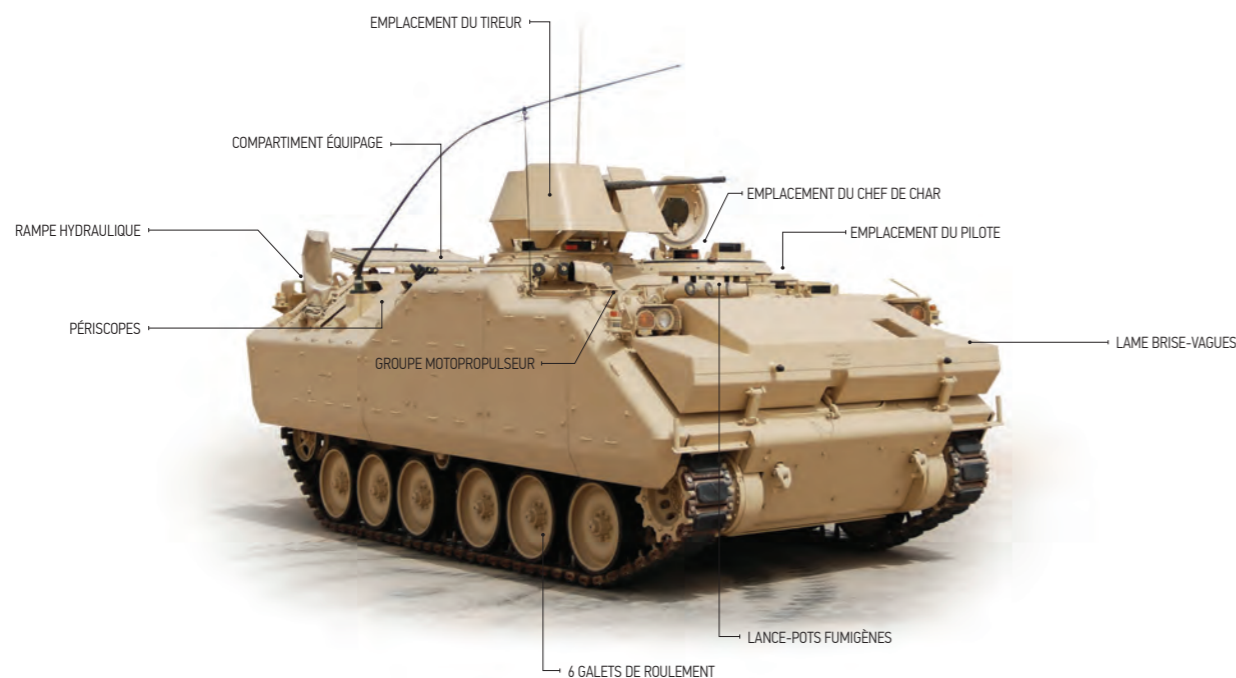
ACV-19 (Armoured Combat Vehicle) est le nom générique donné aux véhicules de combat blindés de masse comprise entre 15 et 19 tonnes, modernes et à hautes performances, dérivés du très réussi ACV de FNSS. Ces véhicules ont fait leurs preuves avec de nombreuses armées dans le monde.

L'ACV-19 concentre les derniers développements en matière de performances, de volume interne et de charge utile, tout en conservant les avantages communs avec la famille de véhicules ACV.

Les différences entre l'ACV-15 et l'ACV-19 consistent principalement dans un châssis allongé avec 6 galets de roulement, les transmissions finales et les suspensions renforcées. L'ACV-19 offre un plus grand volume protégé et une charge utile supérieure par rapport à l'ACV-15. Par conséquent, le châssis de l'ACV-19 peut emporter des charges utiles plus lourdes, telles que des tourelles plus importantes, sans compromettre la mobilité fournie par l'ACV-15. De plus, 90 % de pièces de rechange de l'ACV-19 et de l'ACV-15 sont communes, ce qui confère une maintenance plus simple pour les utilisateurs des deux variantes.

Les châssis de l'ACV-19 sont équipés d'un système de blindage espacé et stratifié unique, qui combine les technologies de l'acier et de l'aluminium afin d'offrir un niveau de protection élevé contre les menaces à énergie cinétique. La coque offre également une protection contre les mines.

Le véhicule peut évoluer à l'aide de son potentiel de croissance, et sa configuration peut être adaptée aux besoins des utilisateurs, ce qui engendre une véritable famille de véhicules, pouvant être utilisés pour des missions de cavalerie, d'infanterie, de soutien des chars de combat et d'artillerie.



Regardez la vidéo



VARIANTES



ACV-19 VCI25

L'ACV-19 VCI25 est la version Véhicule de Combat d'Infanterie équipée d'une tourelle stabilisée SABER de 25 mm, avec équipage ou téléopérée, et peut emporter 11 personnels, dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



ACV-19 VTT

Cette configuration est la version avancée du Véhicule de Transport de Troupes de la famille ACV-19. Ce véhicule est armé d'une tourelle téléopérée SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot et peut emporter 13 personnels, dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



ACV-19 VLT

La version Véhicule Logistique de Transport est la configuration logistique de la famille ACV-19. Elle dispose d'un compartiment entièrement blindé à l'avant gauche du véhicule qui abrite le pilote et le grutier. A l'arrière, une plateforme ouverte permet de transporter des charges et des ravitaillements logistiques. Elle est équipée d'une grue hydraulique pour charger et décharger les matériaux lourds acheminés. Elle est également équipée d'un treuil auto-récupérateur et d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot. Elle peut transporter jusqu'à 6.000 kg de munitions ou de charges variées en première ligne afin de ravitailler les unités sur le terrain. Le véhicule a une capacité de transport de 2 personnels, le pilote et le tireur-grutier.

ACV-19

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT



ACV-19 AMBU

L'ACV-19 AMBU est une ambulance blindée chenillée très facile à manœuvrer, conçue principalement pour l'évacuation des blessés depuis la ligne de front. Elle peut transporter un pilote et un infirmier avec soit 2 blessés sur civières et 4 blessés assis, soit 8 blessés assis.



ACV-19 PC

L'ACV-19 PC est la version poste de commandement de la famille ACV-19. Elle est employée comme poste de commandement par l'état-major opérationnel du niveau Brigade et Bataillon. Elle peut être aussi configurée comme centre de commandement de tir. Le véhicule est armé d'une tourelle téléopérée SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot et peut transporter 8 militaires, dont le pilote, le chef de bord et les officiers d'état-major.



ACV-19 SPM120

La version SPM120 est la configuration mortier automoteur, appelée à fournir un appui-feu indirect. Le véhicule emporte un mortier de 120 mm et peut être armé d'une mitrailleuse de 7,62 mm ou 12,7 mm pour la défense rapprochée. Il peut transporter 5 personnels, dont le pilote, le chef de bord/tireur et l'équipe de pièce.



ACV-19 ANTICHAR

La version de ACV-19 ANTICHAR est armée de missiles à guidage laser. Elle est équipée d'une tourelle téléopérée emportant 8 missiles à guidage laser prêts au tir. Ces missiles sont capables de détruire des fortifications ainsi que les véhicules blindés légers et moyens ennemis. Le véhicule peut transporter 4 personnels et 8 missiles à guidage laser de réserve, stockés à l'intérieur.



ACV-15 Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	14.000 kg
Equipage	11 (dont le chef de char, le pilote et le tireur)
Longueur	5,56 m
Largeur	2,90 m
Hauteur totale	2,97 m
Hauteur au toit du châssis	2,01 m

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	490 km
Pente	60%
Devers	30%
Obstacle vertical	0,74 m
Fossé	1,83 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	6,3 km/h (propulsion par chenilles)
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Lance pots fumigènes	12 (24 en option)
Système d'extinction automatique du feu	Optionnel
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Optionnels

ARMEMENT	
Type de tourelle	Tourelle stabilisée SABER monoplace ou téléopérée
Équipage /Opérateur	1
Armement principal	Canon automatique de 25 mm
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Rotation	360° continue
Élévation	-8° à +48°
Système de visée	Jour/Nuit

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Caméra thermique plus écran
Système électrique	24 V



ACV-15

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT

APERÇU



ACV (Armoured Combat Vehicle) est la désignation générique du véhicule blindé de combat lourd de la classe 13-15 tonnes, équipé de moteur diesel, capable d'effectuer des opérations interarmes avec les chars de combat. La conception de la plateforme permet l'intégration de différents sous-systèmes pour exécuter une variété de rôles différents. Le châssis du véhicule blindé de transport de troupes VTT représente la base pour tous les autres versions de la famille de véhicules ACV-15.

L'ACV-15 est un véhicule blindé chenillé à 5 galets de roulement, léger et avec une basse silhouette, capable d'opérations à grande vitesse dans le désert, sur terrain accidenté, ainsi que sur les routes et/ou autoroutes. Le personnel accède au véhicule par les trappes situées dans la toiture ainsi que par la rampe hydraulique à l'arrière, qui dispose aussi d'une porte intégrée. Une grande trappe de chargement est prévue également en toiture, derrière la tourelle. L'accès pour l'entretien et la maintenance du groupe motopropulseur est situé dans la partie avant droite du véhicule. Il se fait par des trappes internes et par un capot à l'avant du véhicule. Deux réservoirs de carburant blindés sont localisés à l'arrière du véhicule, afin de répartir la masse et assurer la sécurité de l'équipage. Les réservoirs sont séparés du véhicule par une plaque de blindage.

La coque est construite en plaques d'aluminium balistique. L'épaisseur des plaques varie selon les différentes zones de la coque afin de répondre aux exigences balistiques.

Entièrement soudée, la coque est étanche et les trappes, portes et autres ouvertures sont équipées de joints étanches. Les compartiments du groupe motopropulseur, du conducteur et du chef de bord, dans la zone avant, utilisent environ la moitié de l'espace, alors que la tourelle et le compartiment des fantassins se trouvent dans la moitié arrière.

FNSS a produit plus de 2.500 ACV-15 pour les forces terrestres turques et les utilisateurs du monde entier.





ACV-15

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT

VARIANTES



VTT

La version VTT est la configuration Véhicule Transport de Troupes de l'ACV-15. Le véhicule est armé d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et peut transporter 13 personnels, dont le pilote, le chef de char et le tireur.



SPM81

La version SPM est la configuration mortier automoteur et fournit un appui-feu indirect. Le véhicule est armé d'un mortier de 81 mm et dispose pour la défense rapprochée, d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot. Il peut transporter 5 personnels, dont le pilote, le chef de char et une équipe de 3 servants de mortier.



ARV

La version ARV (Armoured Recovery Vehicle) est la configuration dépannage de la famille ACV-15. Le véhicule est équipé d'une grue hydraulique installée sur la toiture du véhicule et d'un treuil hydraulique avec un guide-câble monté à l'intérieur du véhicule, ce qui facilite la récupération et le remorquage de véhicules blindés et non blindés sur des terrains difficiles. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et peut transporter 4 personnels dont le pilote, le tireur et 2 mécaniciens.



VCI

La version Véhicule de Combat d'Infanterie est équipée d'une tourelle stabilisée SABER, moplace ou téléopérée armée de canon de 25 mm, et peut transporter 11 personnels, dont le pilote, le chef de char et le tireur.



ANTI-CHAR TOW

Cette version est formée d'une plateforme blindée équipée d'une tourelle antichar téléopérée armée de missiles TOW. Elle peut transporter des missiles antichars stockés à l'intérieur du véhicule et 4 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et le chargeur.



FITTERS

La version FITTERS est la configuration dépannage et maintenance de l'ACV-15. Elle se distingue par la grande trappe sur la toiture et par la grue hydraulique capable de soulever un groupe motopropulseur complet si nécessaire. Le panneau de flottaison supplémentaire sur la lame brise-vagues permet de compenser la masse de la grue hydraulique. Cette version est armée d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et peut transporter 4 personnels dont le pilote, le tireur et deux mécaniciens.



AESV

La version AESV est la configuration de la famille ACV-15 aménagée pour une équipe du génie de combat. Pour la défense rapprochée, elle peut être armée d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et elle peut transporter 11 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et les sapeurs.



CPV

Le CPV est la version véhicule poste de commandement de l'ACV-15. Elle est utilisée comme poste de commandement pour les officiers d'état-major opérationnel de niveau Brigade et Bataillon. Elle peut également être configurée comme centre de commandement de tir. Le véhicule est armé d'un tourelleau téléopéré SANCAK ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot, et peut transporter 6 personnels, dont le pilote, le chef de char et les officiers d'état-major.



AMEV

L'AMEV est une ambulance blindée chenillée très maniable, conçue principalement pour l'évacuation des blessés des zones de combat avancées. Elle peut transporter un pilote, un infirmier avec soit 2 blessés sur civières et 4 assis, soit 8 blessés assis.



AFOV

La version AFOV, Artillery Forward Observation Vehicle, est la configuration véhicule d'observation avancée d'artillerie de la famille ACV-15. Elle est équipée d'un groupe auxiliaire de puissance ainsi que de capteurs optroniques et radar montés sur un mât. Ils assurent la surveillance du champ de bataille et l'acquisition d'objectifs. Elle est armée d'un tourelleau téléopéré SANCAK d'autodéfense ou d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot et peut transporter 5 personnels, dont le pilote, le chef de char, le tireur et les opérateurs des systèmes de bord.

VÉHICULES BLINDÉS DE COMBAT SUR ROUES

FNSS

PARS IV 8x8 | PARS IV 6x6 S-OPS | PARS III 8x8 | PARS III 6x6 | PARS SCOUT 8x8 AND 6x6 | PARS 4x4





PARS IV 8x8 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	> 19 ch/tonne
Equipage	9 + 3 (dont le pilote, le tireur et le chef de bord)
Longueur	< 8,4 m
Largeur	< 3,1 m
Hauteur	< 2,5 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 6 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	> 100 km/h
Vitesse minimum	< 5 km/h
Autonomie	> 600 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	> 35°
Angle de départ	> 35°
Marche	0,7 m
Tranchée	2 m
Rayon de braquage	< 8,5 m
Gué	1,5 m
Suspensions	A double triangle, indépendantes et hydropneumatiques
Nombre d'essieux	4
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1, 2, 3, 4
Boîte de transfert	2 vitesses
Freins	Pneumatique et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-IED	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Détecteur d'alerte laser	Optionnel
Système de localisation acoustique des coups	Standard
Lance pots fumigènes	12
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard
ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

PARS IV 8x8

VÉHICULE BLINDÉ SUR ROUES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

APERÇU



Le véhicule blindé à roues de nouvelle génération PARS IV 8x8 NG a été conçu et réalisé par FNSS sur fonds propres, compte tenu de l'évolution des caractéristiques techniques en fonction des besoins futurs et des exigences des armées du monde entier. Le véhicule combine ergonomie, protection et mobilité élevée.

Le PARS IV 8x8 NG a été revalorisé pour l'adapter aux différentes situations de combat. Une remise à jour lui permet d'accepter en permanence les technologies évolutives et offrir à ses utilisateurs des avantages tactiques sur le champ de bataille. Le véhicule est conçu pour s'adapter aux conditions imposées par les conflits hybrides d'aujourd'hui et par ceux de demain, qui réunissent les menaces symétriques et asymétriques.

Les éléments qui déterminent les capacités opérationnelles du PARS IV 8x8 sur le terrain, la protection, la puissance de feu, la mobilité, et l'infrastructure électronique ont été adaptés à de multiples scénarios opérationnels.

De par sa structure modulaire, le PARS IV 8x8 a été conçu pour être configuré dans différentes versions et peut donc servir en tant que véhicule de combat d'infanterie, reconnaissance, commandement et contrôle, transport de troupes, porte-mortier, génie de combat, CBRN et récupération.

Le poste de pilotage à deux places à l'avant du PARS IV 8x8, permet de pouvoir opérer de jour comme de nuit, en tout terrain et par tous temps tout en offrant une visibilité de plus de 180° ainsi qu'un haut niveau de sécurité de conduite sous blindage. Les périscopes panoramiques à l'avant du véhicule, ainsi que les caméras de conduite et thermiques à l'avant et à l'arrière, facilitent pour le chef de bord et le conducteur une parfaite évaluation de la situation. Ceci permet d'effectuer toute sorte de mission en toute sécurité sous la protection du blindage, sans besoin d'ouvrir le volet du pilote.

La grande mobilité du PARS IV 8x8 est due à son groupe motopropulseur, à la distribution équilibrée de la charge sur les essieux et aux suspensions hydropneumatiques indépendantes à hauteur variable, conçues pour s'adapter à toute mission. Un système de braquage sur tous les essieux du véhicule autorise un rayon de braquage équivalent à sa longueur et peut facilement manœuvrer en milieu urbain.

Le système de blindage modulaire et la conception spéciale de la coque assurent une protection balistique, anti-mines et anti-IED la plus élevée dans sa catégorie. Le niveau de protection balistique peut également être augmenté en fonction des exigences des utilisateurs.

Le PARS IV 8x8 NG combine la mobilité la plus élevée, la protection de la famille PARS et la capacité d'affronter la grande variété de menaces des zones de conflit moderne.





PARS IV 6x6

VÉHICULE POUR OPÉRATIONS SPÉCIALES

Le véhicule pour opérations spéciales PARS IV 6x6 (S-Ops) est conçu pour répondre aux besoins tactiques et opérationnels des forces militaires et de sécurité intérieure dont la mission est "spéciale". Il est capable d'évoluer dans une large gamme de terrains et de types de climat, avec une optimisation pour différentes exigences opérationnelles. Il est très polyvalent, reflétant le large éventail de missions et domaines d'opération potentielles.

Le véhicule PARS IV 6x6 S-Ops peut évoluer par tous temps et en tous terrains, de jour comme de nuit, y compris sur terrains difficiles et en zones urbaines. Le véhicule a été volontairement conçu pour transporter les équipes d'opérations spéciales jusqu'à l'objectif de leur mission, où plusieurs menaces peuvent être en place, et fournir l'appui-feu nécessaire sur le terrain. Tous les membres de l'équipe bénéficient d'un niveau élevé d'évaluation de la situation par les senseurs optroniques.

La conception spéciale du véhicule offre au conducteur et au personnel situé dans le poste de conduite avant, une vision directe de la situation sur plus de 180°.

L'infrastructure électronique de nouvelle génération transmet une connaissance de la situation sur 360° à tous les membres de l'équipe. Avec ces caractéristiques, le personnel peut opérer à tout moment sous blindage en gardant les trappes fermées. Le système d'arme du véhicule est conçu pour engager plusieurs cibles simultanément dans toutes les directions, y compris en hauteur. Deux tourelles téléopérées sont situées l'une à l'avant et l'autre à l'arrière du véhicule.



PARS IV 6x6
Véhicule de Commandement, Contrôle et Transmissions
TTO SANCAK

APERÇU



Les tourelles sont équipées d'un adaptateur permettant d'y installer une mitrailleuse de 7,62 mm ou de 12,7 mm, ou un lance-grenades automatique de 40 mm, qui peuvent être facilement remplacés en fonction des besoins de la mission. La stabilisation sur deux axes permet de tirer en mouvement, et l'élévation maximale des armes autorise un engagement des cibles en hauteur (hauts de bâtiments, falaises, etc.) et/ou des cibles aériennes à basse altitude.

Le PARS IV 6x6 S-Ops combine de façon optimale et inégalée la capacité de survie de niveau MRAP et la mobilité tactique d'un véhicule de combat blindé à roues. Le haut niveau de protection balistique, anti-mines et anti-IED, ainsi que celui du filet anti-RPG, sont conçus pour protéger l'équipage et le groupe motopropulseur contre les menaces non conventionnelles là où le moment et l'intensité de la menace ne peuvent être estimées.



PARS IV 6x6
Transport de troupes
2 x TTO SANCAK



PARS IV 6x6
Véhicule de support feu
TTO SABER RCT 25 mm

Les performances élevées du groupe motopropulseur et des suspension hydropneumatiques indépendantes, réglables en hauteur, génèrent une mobilité tactique inégalée permettant de surmonter des terrains et des conditions de route difficiles et assurant aussi une conduite en sécurité ainsi que le confort de l'équipage.

Les essieux directeurs avant et arrière assurent un rayon de braquage inférieur à celui d'un véhicule 4x4. Cette caractéristique unique facilite une manœuvre rapide dans des espaces étroits, tels que les zones urbaines.

Le véhicule est équipé de systèmes de mission de nouvelle génération garantissant l'efficacité au combat ainsi qu'une planification d'itinéraire, un commandement et contrôle avec un ciblage plus rapide et fiable.

PARS IV 6x6 Véhicule pour Opérations Spéciales Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS		PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Masse au combat	26.000 kg	Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Longueur	< 7 m	Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Largeur	< 7 m	Protection anti-IED	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Hauteur	< 2,45 m	Détecteur d'alerte laser	Optionnel
Transport par air	A400M, C-5, C-17, IL-76 et AN-124	Système de localisation acoustique des coups	Standard
MOBILITÉ		Lance pots fumigènes	12
Moteur	Diesel	Système d'extinction automatique du feu	Standard
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 2 marches arrière	Système de protection CBRN	Standard
Vitesse Maxi sur route	> 100 km/h	Climatisation et chauffage	Standard
Vitesse minimum	< 4 km/h	ARMEMENT	
Autonomie	> 700 km	TTO SANCAK	
Pente	60%	• Deux tourelles indépendantes à l'avant et à l'arrière contrôlées en simultanée	
Dévers	30%	• Stabilisées et Jour/Nuit	
Angle d'approche	50°	• Protection balistique	
Angle de départ	40°	• Monture universelle	
Marche	0,6 m	• Mitrailleuse de 12,7 mm	
Tranchée	1,5 m	• Mitrailleuse de 7,62 mm	
Rayon de braquage	< 7 m	• Lance-grenades automatique de 40 mm	
Gué	1,5 m	TTO SABER RCT (25 mm)	
Suspensions	Indépendantes et hydropneumatiques avec système de contrôle de la hauteur	Tourelle et munition optionnelles	Système de munitions rôdeuses à voilure fixe
Nombre d'essieux	3	ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Essieux moteurs	Tous	Système de vision 360°	Standard
Essieux directeurs	1 & 3	Système de vision du pilote	Standard
Boîte de transfert	1 vitesse	Système de gestion du champ de bataille	Standard
Freins	Pneumatique et ABS sur chaque roue	Système de navigation	Standard
Freins de stationnement	Intégré à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique	Système de communication	Radios UHF/VHF
		Système de communication	Interphone sans fils pour l'équipage
		Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464
		Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel



Regardez la vidéo



PARS III 8x8 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	30.000 kg
Equipage	9 + 3
Longueur	< 8 m
Largeur	< 3 m
Hauteur	< 2,4 m
Transport par air	A400M, C-17 et C-5

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Vitesse minimum	3 km/h
Autonomie	> 800 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	50°
Angle de départ	40°
Marche	0,7 m
Tranchée	2 m
Rayon de braquage	< 8 m (bordure à bordure)
Capacité amphibie	Optionnelle
Suspensions	A double triangle, indépendantes et hydropneumatiques
Nombre d'essieux	4
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1, 2, 3, 4
Boîte de transfert	2 vitesses
Freins	Hydraulique et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

Regardez la vidéo



PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

Le PARS III 8x8 a été développé avec un accent particulier sur la mobilité, la protection, la charge utile et le potentiel de croissance. Il est équipé avec des technologies de pointe dans le domaine des véhicules blindés afin d'obtenir les performances et la durabilité requises par les exigences opérationnelles des armées modernes.

La masse au combat du PARS III 8x8 est de 30.000 kg et le véhicule est propulsé par un moteur diesel. Le système motopropulseur se compose d'un moteur diesel refroidi par eau, couplé à une transmission automatique, permettant une vitesse maximale sur route de 100 km/h. Le PARS III 8x8 peut surmonter une pente de 60 % et un dévers de 30 %, franchir une marche de 0,7 mètres de haut et traverser des tranchées de 2 mètres de large. Par une architecture unique, l'emplacement de son groupe motopropulseur, et l'équilibre optimal des masses, la charge est presque égale sur chaque essieu. Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, assurant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le véhicule a une traction 8x8 et tous les essieux peuvent être bloqués si nécessaire. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le conducteur sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions du terrain.

Tous les essieux du PARS III 8x8 sont directeurs, ce qui donne au véhicule un rayon de braquage de 8 mètres, le plus bas dans sa catégorie. La capacité de diminuer progressivement l'angle de braquage des essieux arrière et le blocage au-delà de certaines vitesses par un système de conduite par fil, le système ABS et le frein moteur, contribuent tous à une meilleure sécurité de conduite.

APERÇU



La cabine du pilote, peut héberger deux militaires, et assure un champ de vision horizontal de 180° avec un haut niveau de sécurité et de confort de conduite. Les larges périscopes optiques ainsi que les caméras de conduite et de manœuvre, y compris les caméras thermiques, situées à l'avant et l'arrière du véhicule, donnent au pilote et au chef de bord, une perception globale de la situation. L'aménagement intérieur des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs, sont tous conçus pour assurer le confort maximal à l'équipage dans le véhicule, pouvant accueillir jusqu'à 9 militaires. Avec une autonomie de plus de 800 km, le PARS III 8x8 est équipé de réservoirs de carburant de sécurité contre les crevaisons et les explosions, un réservoir de carburant de réserve sous blindage étant également disponible en cas d'urgence.

Par sa conception modulaire du châssis et ses solutions de blindage, le niveau de protection du PARS III contre la menace balistique ainsi que contre les mines peut être adapté aux besoins des clients.

La forme du châssis, la structure du dessous du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont tous conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses.

Le PARS III 8x8 devance ses concurrents en offrant des niveaux de protection balistique et anti-mines similaires à ceux des véhicules MRAP, tout en maintenant les capacités de combat et de mobilité des véhicules blindés de combat. Le PARS III 8x8 est équipé d'un système de climatisation intégré, qui maintient la température interne du véhicule à +25 °C même dans les conditions désertiques les plus extrêmes.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule au châssis résistant aux mines, assure une facilité d'entretien et de remplacement. Cette accessibilité aisée à l'entretien et au remplacement des éléments mécaniques et de transmission de puissance, rend le PARS III 8x8 supérieur à ses homologues. L'architecture du groupe motopropulseur permet de le démonter et remonter en moins de 60 minutes, et de le remplacer sur le terrain, respectant un niveau de disponibilité maximale en situation de combat.



PARS III 8X8 IFV

La version IFV est la configuration véhicule de combat d'infanterie de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'une tourelle SABER 25, habitée ou téléopérée, armée d'un canon automatique de 25 mm, et peut transporter jusqu'à 11-12 personnels, dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



PARS III 8X8 ICV

La version ICV est la configuration du transport de troupes de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'un tourelleau téléopéré SANCAK armé de mitrailleuse de 12,7 mm et peut transporter jusqu'à 12 personnels dont le pilote, le chef de bord et le tireur.



PARS III 8X8 CFV

La version CFV est la configuration du véhicule de combat de cavalerie de la famille PARS III 8x8. Elle est équipée d'une tourelle TEBER, habitée ou téléopérée, armée d'un canon de 30 ou 35 mm, et peut transporter jusqu'à 7 personnels (tourelle habitée) ou 11 personnels (tourelle téléopérée) dont le pilote, le chef de bord et le tireur.

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

PARS III 8x8

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

VARIANTES



PARS III 8X8 SPM

La version SPM est une configuration porte-mortier automoteur fournissant l'appui-feu indirect. Elle peut être équipée d'un mortier de 81 ou de 120 mm, ainsi que d'une tourelle téléopérée d'autodéfense SANCAK armée de mitrailleuse de 12,7 mm. Elle transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 membres de l'équipe du mortier.



PARS III 8X8 CP

Le CP est la version poste de commandement de la famille PARS III 8x8. Elle est utilisée comme poste de commandement pour les officiers de l'état-major opérationnel du niveau Brigade ou Bataillon. Elle peut également être configurée comme centre de commandement feu. Le véhicule est équipé d'une tourelle téléopérée de défense rapprochée SANCAK armée de mitrailleuse de 12,7 mm, et transporte 8 personnels, dont le pilote, le chef de bord et les officiers d'état-major.



PARS III 8X8 AMEV

L'AMEV est la configuration véhicule blindé d'évacuation médicale de la famille PARS III 8x8. Le véhicule est très maniable et conçu principalement pour l'évacuation des blessés depuis la ligne de front. Il transporte un pilote, un chef de bord et 2 personnels sanitaires avec soit 2 blessés sur civière et 4 assis, ou bien 8 blessés assis.



VÉHICULE DU GÉNIE PARS III 8X8

Le véhicule de génie PARS III 8x8 neutralise les mines posées en surface et les autres menaces sur routes, pistes terrains accidentés, sur toute la largeur du véhicule, ouvrant ainsi une voie sûre pour l'infanterie mécanisée et les véhicules qui suivent. Il transporte 6 personnels dont le pilote, le chef de bord et 4 sapeurs.

PARS III 8X8 ARV

La version ARV est la configuration de dépannage de la famille PARS III 8x8. L'ARV est équipé d'une grue hydraulique installée sur la toiture et d'un treuil de récupération hydraulique monté à l'intérieur du véhicule. Il facilite la récupération et le remorquage des véhicules blindés et non blindés. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense en calibre 7,62 ou 12,7 mm et transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 militaires du matériel.



PARS III 6x6 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	25.000 kg
Equipage	9
Longueur	< 7 m
Largeur	< 2,9 m
Hauteur	< 2,4 m
Transport par air	C-130H, A400M, C-17 et C-5
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Vitesse minimum	3 km/h
Autonomie	> 800 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	50°
Angle de départ	40°
Marche	0,7 m
Tranchée	1,75 m
Rayon de braquage	< 7 m (bordure à bordure)
Capacité amphibie	Optionnelle
Suspensions	A double triangle, indépendentes et hydropneumatiques
Nombre d'essieux	3
Essieux moteurs	Tous
Essieux directeurs	1 & 3
Boîte de transfert	2 vitesses
Freins	Hydraulique et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégré à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464 Circuit haute puissance isolé pour les équipements de mission
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Optionnel

Regardez la vidéo



PARS III 6x6

VÉHICULE BLINDÉ DE COMBAT À ROUES

Le PARS III 6x6 a été développé avec un accent particulier sur la mobilité, la protection, la charge utile, et le potentiel de croissance. Il est équipé avec des technologies de pointe dans le domaine des véhicules blindés afin d'obtenir les performances et la durabilité requises par les exigences opérationnelles des armées modernes.

La masse au combat du PARS III 6x6 est de 25.000 kg, et le véhicule est propulsé par un moteur diesel. Le système motopropulseur se compose d'un moteur diesel refroidi par eau, couplé à une transmission automatique, permettant une vitesse maximale sur route de 100 km/h. Le PARS III 6x6 peut surmonter une pente de 60 % et un dévers de 30 %, franchir une marche de 0,7 mètres de haut et traverser des tranchées de 1,75 mètres de large. Par son architecture unique, l'emplacement de son groupe motopropulseur, et l'équilibre optimal des masses, la charge est presque égale sur chaque essieu. Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, offrant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le véhicule a une traction 6x6 et tous les essieux peuvent être bloqués si nécessaire. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le pilote sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions de terrain.

Les essieux avant et arrière du PARS III 6x6 sont directeurs, ce qui donne au véhicule le rayon de braquage le plus bas dans sa catégorie. La capacité de diminuer progressivement l'angle de braquage des essieux arrière et le blocage au-delà de certaines vitesses par le système de conduite par fil, le système ABS, et le frein moteur, contribuent tous à une meilleure sécurité de conduite.

APERÇU



La cabine du pilote peut héberger deux militaires, se situe à l'avant le véhicule, et assure un champ de vision horizontal de 180° avec un haut niveau de sécurité et de confort de conduite. Les larges périscopes optiques, et les caméras de conduite et de manœuvre, y compris les caméras thermiques, situées à l'avant et l'arrière du véhicule, donnent au pilote et au chef de bord, une perception globale de la situation. L'aménagement intérieur des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs sont tous conçus pour assurer le confort maximal à l'équipage, le véhicule pouvant accueillir jusqu'à 9 militaires. Avec une autonomie de plus de 800 km, le PARS III 6x6 est équipé de réservoirs de carburant de sécurité contre les crevaisons et les explosions, un réservoir de carburant de réserve sous blindage étant également disponible en cas d'urgence.

Par sa conception modulaire du châssis et ses solutions de blindage, le niveau de protection du PARS III 6x6, contre la menace balistique ainsi que contre les mines, peut être adapté aux besoins des clients.

La forme de la coque, la structure inférieure du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses. Le PARS III 6x6 devance ses concurrents en offrant des niveaux de protection balistique et anti-mines similaires à ceux des véhicules MRAP, tout en maintenant les capacités de combat et de mobilité des véhicules blindés de combat.

Le PARS III 6x6 est équipé d'un système de climatisation intégré, qui maintient la température interne du véhicule à +25 °C même dans les conditions désertiques les plus extrêmes.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule au châssis résistant aux mines, assure une facilité d'entretien et de remplacement. Cette accessibilité aisée à l'entretien et au remplacement des éléments mécaniques et de transmission de puissance, rend le PARS III 6x6 supérieur à ses homologues. L'architecture du groupe motopropulseur permet de le démonter et remonter en moins de 60 minutes, et de le remplacer sur le terrain, respectant un niveau de disponibilité maximale en situation de combat.



PARS SCOUT 6x6 and 8x8 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	20 ch/tonne
Longueur	< 7 m (PARS SCOUT 6x6) < 8 m (PARS SCOUT 8x8)
Largeur	< 3 m
Hauteur	< 2,5 m
Transport par air	A400M
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 6 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	100 km/h
Autonomie	> 700 km
Pente	60%
Dévers	30%
Angle d'approche	> 42°
Angle de départ	> 35°
Marche	0,7 m
Tranchée	1,4 m (PARS SCOUT 6x6) 2 m (PARS SCOUT 8x8)
Rayon de braquage	< 9 m (PARS SCOUT 6x6) < 10,5 m (PARS SCOUT 8x8)
Gué	1,7 m
Suspensions	Indépendantes, hydropneumatiques, réglables en hauteur

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, Mortier et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision 360°	Standard
Système de vision du pilote	Standard
Système de gestion du champ de bataille	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464
Groupe Auxiliaire de Puissance	Optionnel



PARS SCOUT 6x6
Véhicule de Commandement

PARS SCOUT 6x6
Véhicule Radar

PARS SCOUT 8x8
Véhicule de reconnaissance avec capteurs

PARS SCOUT 8x8
Véhicule de reconnaissance CBRN

PARS SCOUT 8x8
Véhicule de combat blindé

PARS SCOUT

VÉHICULE POUR MISSIONS SPÉCIALES

APERÇU



Les PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont les nouveaux membres de la famille de véhicules PARS. Ces véhicules tactiques à roues pour missions spéciales, offrent une grande mobilité en toute condition de terrain, une protection balistique et anti-mines supérieure et sont équipés de technologies modernes assurant des avantages stratégiques à leurs utilisateurs, y compris une évaluation élevée de la situation. Les PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont conçus avant tout pour les missions de reconnaissance et les opérations de sécurité intérieure.

Les véhicules tactiques blindés modernes de combat à roues PARS SCOUT 6x6 et 8x8 sont conçus pour être utilisés dans des situations à basse et haute intensité. Ils offrent des avantages stratégiques à leurs utilisateurs par des caractéristiques uniques qui intègrent les technologies les plus avancées. Les deux véhicules ont un rapport puissance/masse de 20 ch/tonne et sont propulsés par des moteurs diesel. Le PARS SCOUT atteint une vitesse maximale de 100 km/h sur route et peut affronter une pente de 60% et un dévers de 30%, ainsi qu'un franchissement de 0,7 mètres de haut.



Regardez la vidéo

Par la configuration du groupe motopropulseur et l'équilibre des masses optimal la charge est presque égale sur chaque essieu. Cette approche conceptuelle permet au véhicule de se déplacer confortablement même sur terrain meuble, autorisant un contrôle maximal à grande vitesse et des distances de freinage courtes. Le système de gonflage centralisé des pneus alerte le pilote sur le réglage de la pression des pneumatiques en fonction des différentes conditions du terrain, et les suspensions hydropneumatiques assurent la meilleure tenue de route et une hauteur de caisse optimale en fonction des différents états de la route.

Le PARS SCOUT a une autonomie de plus de 700 km et dispose de réservoirs d'essence protégés par le blindage. Les pneus sont équipés de système de roulage à plat et le véhicule dispose d'un treuil d'auto-récupération.

Le poste de pilotage à l'avant du véhicule peut accueillir deux personnels et est protégée par un pare-brise balistique qui offre un champ de vision horizontal de 230°, assurant une grande sécurité de conduite, et une parfaite appréciation de la situation avec un confort élevés.

Le large pare-brise balistique et les caméras jour/nuit situées à l'avant et l'arrière donnent au conducteur et au chef de bord un grand champ de vision. A l'intérieur du véhicule l'aménagement des portes, les sièges du personnel, les porte-fusils et les éléments d'éclairage intérieurs sont conçus pour assurer le confort maximal au personnel transporté.

Le niveau de protection de la coque du PARS SCOUT peut être adapté à celui requis par l'utilisateur par une conception modulaire du système de blindage.

La forme de la coque, la structure inférieure du véhicule, ainsi que les sièges anti-mines spécialement développés, sont conçus pour protéger le personnel contre la menace des mines les plus dangereuses.

La connexion modulaire des sous-systèmes du véhicule à la coque résistante aux mines, permet une facilité d'entretien et de remplacement, le rendant ainsi supérieur à ses homologues.



PARS 4x4

VÉHICULE DE COMBAT BLINDÉ À ROUES

Le PARS 4x4 est conçu pour être engagé dans des missions opérationnelles spécifiques telles que surveillance dans la profondeur, tir antichar et commandement et contrôle.

Le PARS 4x4 a un rapport puissance/masse de 25 ch/tonne, une silhouette basse et une capacité amphibie. Le véhicule avec son équipage de 4 personnels, peut opérer en eaux profondes et avec une vitesse de courant élevée sans aucune préparation préalable. Deux hélices situées à l'arrière, assurent au véhicule, une propulsion et une maniabilité considérable à flot.

Le PARS 4x4 peut se déplacer sur n'importe quel terrain grâce un centre de gravité très bas, aux suspensions indépendantes, aux freins à disque hydrauliques assistés par ABS, à la basse pression au sol et aux angles d'approche et de départ élevés. Le PARS 4x4 peut monter une pente de 70% et se déplacer sur un dévers de 40%. Il peut aussi gravir avec facilité une marche de 0,4 mètres de haut. Son treuil hydraulique situé à l'avant peut effectuer des opérations d'auto-récupération si nécessaire.

La mobilité du PARS 4x4 est renforcée par son système de gonflage centralisé des pneus, ainsi que par la capacité de roulage à plat due à l'adoption d'un anneau de support dans les pneus.

APERÇU



Le PARS 4x4 peut atteindre une vitesse maximale de 110 km/h sur route et a une autonomie de 700 km. Il est équipé d'une transmission automatique avec blocage d'essieu pour améliorer la mobilité sur surfaces glissantes et sols mous.

La cabine de pilotage à l'avant dispose d'un pare-brise en verre balistique offrant un grand champ de vision au conducteur et à l'équipage. Le PARS 4x4 est également équipé de caméras de vision nocturne et diurne intégrées qui permettent au pilote et au chef de bord d'opérer dans l'obscurité, avec ou sans les lumières de black-out.

Les panneaux de commande et d'alarme, ainsi que les sièges anti-mines réglables en hauteur, ont été spécialement développés pour le chef de bord, le pilote, le tireur et les fantassins.

Le véhicule se compose d'une coque balistique pour la protection contre les mines et les engins explosifs improvisés.

Avec sa charge utile remarquable, son architecture ouverte et sa conception spécifique, le véhicule peut effectuer différents types de missions.

PARS 4x4 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Rapport puissance-masse	25 ch/tonne
Équipage	4
Longueur	5 m
Largeur	2,6 m
Hauteur	3,1 m
Hauteur (au toit)	2,1 m
Transport par air	C-130H, A400M, C-17 et C-5

MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	110 km/h
Autonomie	> 700 km
Pente	70%
Dévers	40%
Marche	0,4 m
Tranchée	0,8 m
Rayon de braquage	7,5 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse à flot	6,5 km/h
Suspensions	A double triangle, indépendantes avec ressort hélicoïdal
Nombre d'essieux	2
Essieux moteurs	Tous
Freins	Hydrauliques et ABS sur chaque roue
Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ARMEMENT	
Armement principal	Tourelle antichar téléopérée ARCT pouvant être équipée de missiles KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF ou autres
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62mm
Système de conduite de tir	<ul style="list-style-type: none"> • Camera thermique-Camera jour • Télémètre laser • Système de contrôle du tireur • Tourelle stabilisée avec actionneurs électriques

ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de commandement et contrôle	Standard
Système de navigation	Standard
Système de communication	Radios UHF/VHF Interphone sans fils pour l'équipage
Système électrique	MIL STD 1275, MIL STD 464
Groupe Auxiliaire de Puissance (APU)	Standard

Regardez la vidéo



PARS 4x4
Véhicule de reconnaissance avec capteurs



PARS 4x4
Avec TTO ARC-T KORNET-E



PARS 4x4
Avec TTO ARC-T OMTAS

LES VÉHICULES DE COMBAT DU GÉNIE

FNSS

AACE | OTTER





AACE Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS

Masse au combat	19.500 kg
Équipage	2
Longueur	6,2 m
Largeur	3,3 m
Hauteur	3,2 m

MOBILITÉ

Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	45 km/h
Autonomie	400 km
Pente	60%
Dévers	30%
Marche	0,4 m
Tranchée	1,5 m
Rayon de braquage	Pivot
Capacité amphibie	Standard
Vitesse à flot	8,6 km/h (avec 2 hydrojets)

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE

Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	6
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Standard
Climatisation et chauffage	Standard

ÉQUIPEMENT DE MISSION

Système de vision du pilote	Standard
Treuil	Capacité 15.000 kg

AACE

VÉHICULE BLINDÉ AMPHIBIE DE COMBAT DU GÉNIE

APERÇU



L'AACE est un engin blindé chenillé amphibie du génie de combat, conçu pour la préparation des berges à l'occasion de missions de franchissement de coupures d'eau. Il peut être employé comme bulldozer pour niveler le terrain, comme excavateur pour transporter de la terre ou pour des opérations de décapage du terrain.

Comparativement aux véhicules lourds habituels, l'AACE peut prendre du matériau de lest au sol pour le charger dans son conteneur et lorsque c'est nécessaire, le décharger à la fin des opérations. Sur les véhicules lourds du génie, la lame dozer est actionnée par un système hydraulique lorsque le véhicule est stable. A contrario, sur l'AACE elle est fixée au véhicule. Le système de suspensions hydrauliques réglables permet en effet de régler en hauteur la partie avant de l'AACE. Ceci permet à la lame ou au conteneur de lest de toucher le sol et de le pénétrer. Par conséquent les travaux de pelletage et d'excavation deviennent plus performants.

L'une des caractéristiques les plus importantes et uniques de l'AACE est sa capacité amphibie. Son équipage est formé par 2 personnels. De plus, l'AACE est doté de systèmes électroniques modernes, tels que les caméras jour et nuit, écran LCD multifonction et système de climatisation.

Pour obtenir la fonction amphibie et pour répondre également aux besoins de protection balistique et anti-mine, la coque de l'AACE est faite d'aluminium balistique. Ses systèmes modernes hydraulique et de transmission de puissance assurent au véhicule une grande maniabilité et des performances opérationnelles élevées.

Le groupe motopropulseur de l'AACE est basé sur un moteur diesel couplé à une transmission automatique. L'AACE peut atteindre une vitesse de 45 km/h sur terre. Il peut naviguer en toute sécurité dans les cours d'eau avec une vitesse de courant jusqu'à 1,5 m/s, et possède une grande maniabilité sur les 360° obtenue par deux hydrojets installés à l'arrière sur les deux côtés du véhicule.

Aujourd'hui, l'AACE est en service avec les forces terrestres turques qui l'emploient dans diverses missions et a fait ses preuves au combat, utilisé dans de nombreuses opérations.





OTTER Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS		MOBILITÉ	
Classe du véhicule	MLC 36	Moteur	Diesel
Masse	36.000 kg Charge par essieu 9.000 kg	Transmission	Automatique, 7 marches avant, 1 marche arrière
Équipage	3	Vitesse Maxi sur route	76 km/h
Longueur	13 m	Vitesse Maxi à flot	10 km/h (avec 2 hydrojets)
Largeur	3,5 m	Autonomie	> 600 km
Hauteur	3,95 m	Pente	60%
Garde au sol	0 à 0,65 m (réglable)	Dévers	30%
Charge utile Portière 2 modules (charge unique maximale)	MLC 85 T	Marche	0,5 m
Charge utile Portière 3 modules (charge unique maximale)	MLC 120 W	Tranchée	2 m
Charge utile Pont (charge unique maximale)	MLC 85 T MLC 120 W	Rayon de braquage	10,25 m (Intérieur)
Tempd d'assemblage d'un pont de 100 m	Environ 10 minutes	Suspensions	Indépendantes, à double triangle, pneumatiques avec contrôle de la hauteur
		Nombre d'essieux	4
		Essieux moteurs	Tous
		Essieux directeurs	1, 2, 3, 4
		Freins	Hydrauliques avec ABS sur chaque roue
		Freins de stationnement	Intégral à la transmission, activé par ressort, à contrôle hydraulique
PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE			
Protection balistique	Seule la cabine équipage (STANAG 4569 Niveau confidentiel)		
Système de protection CBRN	Standard		
Climatisation et chauffage	Standard		
ÉQUIPEMENT DE MISSION			
Système électrique	2 Batteries de 12 V, 120 Ah (C20) Alternateurs ss brosses, auto-excités, 2x140 A		

OTTER

SYSTÈME AMPHIBIE DE PASSAGE DE COUPURES D'EAU

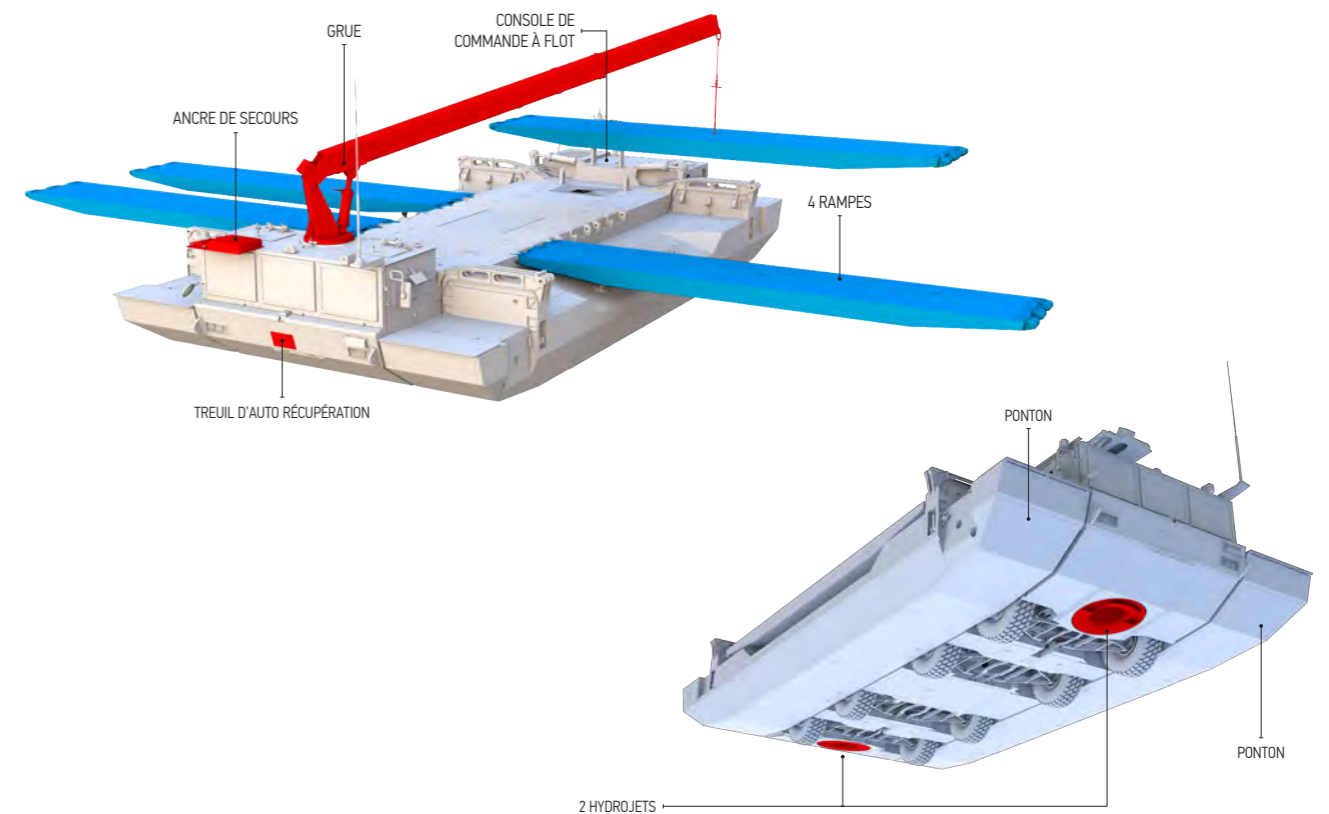
APERÇU



Le OTTER est un système de pont et travures conçu pour assurer le franchissement et le transport rapide de véhicules militaires de combat et logistiques au delà d'une coupure d'eau.

Le système OTTER peut également être utilisé à l'occasion de catastrophes naturelles telles que les inondations.

Seul véhicule 8x8 de sa catégorie actuellement sur le marché, le OTTER possède une capacité opérationnelle sur sol mou, une mobilité tout-terrain, et des performances amphibies inégalées.



Regardez la vidéo

Performances sur route et tout-terrain exceptionnelles: sa transmission 8x8 intégrale, ainsi que le système de gonflage centralisé des pneus et le réglage en hauteur des suspensions, offrent des fonctionnalités de conduite et de vitesse incomparables en tout-terrain particulièrement sur les sols mous, boueux et accidentés. La capacité à opérer sur des terrains mous permet une moindre préparation des berges pour entrer et sortir de l'eau. La direction sur tous les essieux autorise une réduction au minimum du rayon de braquage du véhicule. Les aptitudes au franchissement d'une marche ou d'une tranchée, sont aussi supérieures, en raison de la distance inférieure entre les essieux due à la configuration 8x8. La charge maximale est d'environ 9 tonnes par essieu avec une pression au sol nettement inférieure, ce qui assure une plus longue durée de vie des pneus et ainsi qu'une usure réduite. Le OTTER peut franchir une pente de 60 % et un dévers de 30 %.

Manœuvres à 360° dans des rivières avec courant fort: le OTTER est équipé de deux hydrojets qui lui permettent d'exécuter des manœuvres à 360° dans les courants fluviaux élevés, telles que des virages en pivot et des mouvements latéraux. Pendant les opérations à flot, les essieux sont rentrés dans la coque afin de réduire le sillage dans l'eau.

Dans le rôle porte travures, un seul système OTTER peut transporter un véhicule chenillé classe MLC 21. Deux systèmes OTTER peuvent être couplés pour former un ponton pouvant transporter un véhicule MLC 85 T. En couplant trois systèmes rampe contre rampe, il est possible de faire franchir des coupures d'eau à des charges jusqu'à MLC 120 W. Dans le cas du système de travures, en combinant 8 OTTER rampe contre rampe il est possible de créer un pont de 100 m de long pouvant être traversé par des véhicules classe MLC 85 T et MLC 120 W. Pour des missions spécifiques, il est possible de coupler de nombreux systèmes OTTER de façon à permettre de traverser des distances majeures.



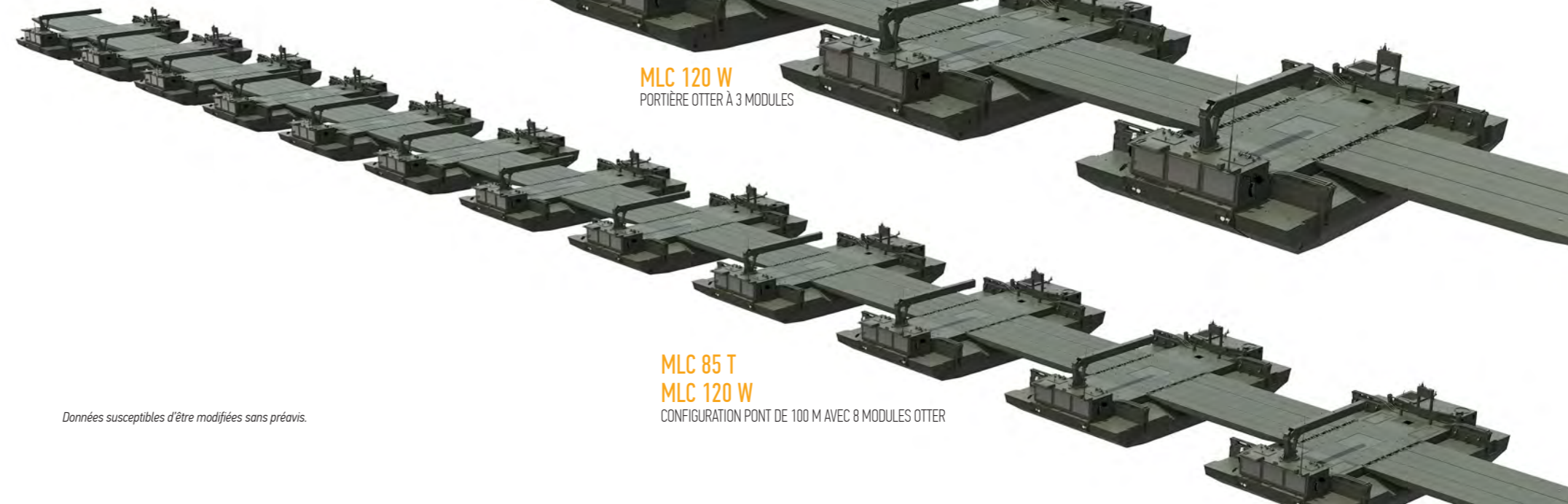
En termes d'autosuffisance, un seul système OTTER emporte quatre rampes ce qui élimine le besoin d'autres véhicules logistiques. Le OTTER est aussi équipé d'un treuil d'auto-récupération, qui permet de dépanner le véhicule lui-même ou tout autre système, surtout dans les terrains mous.

Une autre caractéristique unique de l'OTTER est la capacité de survie de son équipage. La cabine pouvant abriter 3 militaires, est équipée de blindage balistique, de système automatique d'extinction d'incendies et de protection NBC. Le véhicule dispose d'une architecture vétronique distribuée, y compris un système de diagnostic embarqué (structure CAN-BUS). Les caméras installées à l'avant et à l'arrière améliorent l'appréciation de la situation. Le véhicule est aussi équipé d'un mécanisme d'ancrage standard (systèmes d'urgence et d'ancrage à terre).

En cas de panne ou d'endommagement, la transmission 8x8 de l'OTTER est de loin la meilleure solution en termes de doublage de secours. En cas de perte de plusieurs éléments de la chaîne cinématique (roues, freins, essieux, etc.), le véhicule ne perd pas sa capacité opérationnelle, ce qui n'est pas le cas d'un véhicule 4x4.

Le OTTER est un système de pont et de portière éprouvé, conçu pour le génie de combat des forces terrestres turques en utilisant les dernières technologies, et est entré en service actif depuis 2012.

Le projet de l'OTTER est certifié selon les normes OTAN et satisfait à tous les besoins établis par l'OTAN à ce jour tels que l'état défini des fleuves, le déploiement et le transport. Parmi les autres avantages de ce système, on trouve la capacité de franchissement rapide d'une coupure d'eau avec une empreinte logistique minimale, doublé de possibilités d'opérations en eau de mer.



MLC 21 T
PORTIÈRE OTTER À MODULE SIMPLE

MLC 85 T
PORTIÈRE OTTER À 2 MODULES

MLC 120 W
PORTIÈRE OTTER À 3 MODULES

MLC 85 T
MLC 120 W
CONFIGURATION PONT DE 100 M AVEC 8 MODULES OTTER

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

OTTER

SYSTÈME AMPHIBIE DE PASSAGE DE COUPURES D'EAU

SYSTÈMES TERRESTRES NON PILOTÉS

FNSS

SHADOW RIDER





SHADOW RIDER Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	13.500 kg
Longueur	< 5,5 m
Largeur	< 3 m
Hauteur (au châssis)	< 2 m
Transport par air	A400M, C-130H
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique, 4 marches avant, 1 marche arrière
Vitesse Maxi sur route	> 50 km/h
Autonomie	> 450 km
Pente	60%
Devers	30%
Marche	0,6 m
Tranchée	1,6 m

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

ARMEMENT	
Type	Tourelles téléopérées et/ou Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
ÉLÉMENTS D'AUTONOMIE ET CONTRÔLE À DISTANCE	
Communication RF et LTE	
GNSS anti-brouillage	
Navigation par points de passage et capacité de patrouille	
Capacité de suivi en zones sans signal GNSS	
Capacité de détecter et éviter les obstacles	

SHADOW RIDER

HAUTE MOBILITÉ, PUISSANCE DE FEU EFFICACE, APTE À DES MISSIONS MULTIPLES

APERÇU



Le Shadow Rider est une famille de véhicules terrestres modulaires autonomes sans pilote conçue pour répondre aux besoins multi-opérationnels du champ de bataille moderne et pour soutenir les soldats dans des situations complexes et sur des terrains difficiles.

La famille Shadow Rider est une solution qui réduira la charge du soldat sur le terrain et deviendra un multiplicateur de force pour l'utilisateur dans les missions à ample spectre par un système autonome d'aide à la décision, ses combinaisons de capteurs, sa reconnaissance science de sala position et de la situation, assistés par des éléments d'intelligence artificielle.

La famille Shadow Rider est équipée avec le kit d'autonomie développé par FNSS, qui fournit des modes de conduite autonome tels que patrouille, suivi et retour à la base, et dispose de plusieurs couches de protection pour assurer une sécurité maximale. Le kit d'autonomie de FNSS est basé sur une architecture ouverte pour permettre son adaptation rapide aux développements technologiques.

Dans sa version armée, le Shadow Rider est destiné à des missions d'appui-feu, en gardant toujours l'humain dans la boucle du processus décisionnel, l'ouverture du feu n'étant donc jamais prise par le système lui-même.

Le Shadow Rider, commandé à distance et doté de mobilité autonome, est une famille de véhicules terrestres pouvant répondre à toutes sortes de missions telles que reconnaissance et surveillance, soutien logistique, leurre tactique, reconnaissance de lieux fortifiés, relais radio, évacuation sanitaire et surtout appui-feu. Sa conception lui permet l'intégration de charges utiles adaptées aux différentes missions.

La famille Shadow Rider intègre un contrôle à distance et des capacités autonomes sur une plate-forme M113 fiable. Le Shadow Rider peut être employé en mode pilotage optionnel et a une charge utile de 4.500 kg.

Caractéristiques principales du Shadow Rider

- Contrôle autonome et architecture respectant les normes militaires
- Connexion sans fil efficace
- Conception modulaire adaptée à l'emploi multitâche
- Architecture ouverte avec potentiel de croissance
- Système de détection à 360°
- Puissance de feu élevée

Une plateforme polyvalente

- Véhicule de commandement
- Véhicule appui-feu
- Véhicule leurre tactique
- Véhicule de reconnaissance du génie
- Véhicule de soutien logistique



Regardez la vidéo

SYSTEMES DE TOURELLES

FNSS

TEBER-30 | TEBER-30/35 RCT | SABER | SABER RCT | ARCT | SANCAK RWS | CAKA RWS





TEBER-30 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Biplace
Armement principal	30 mm Mk44 (double alimentation)
Nombre de munitions prêtes au tir	300
Armement secondaire (coaxial)	Mk52 CG 7,62 mm ou MG 7,62 mm
Gisement	360° continu
Elevation	-10° à +45°
Vitesse angulaire maximum	> 60°/s en gisement & élévation
Accélération maximum	> 1.5 rad/s ² (gis/él)
Vitesse angulaire de poursuite	0,3 mil/s
Stabilisation	Electrique sur deux axes

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Camera thermique	
Camera jour	
Télémetre laser	
Poursuite automatique de la cible	Optionnel
Ordinateur de contrôle du tir	Super-élévation automatique & correction de l'angle d'anticipation

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	< 3.850 kg
Diamètre de l'anneau de tourelle	1.600 mm
Rayon de débatement	3.420 mm
Largeur	2,28 m
Hauteur	0,7 m

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	Optionnel

TEBER-30

TOURELLE BIPLACE DE MOYEN CALIBRE

APERÇU

La TEBER-30 est une tourelle biplace de moyen calibre qui peut être installée sur des véhicules blindés à roues ou chenillés, et proposée en deux configurations. Dans la version biplace conventionnelle, le chef de bord et le tireur se trouvent dans le panier de tourelle.

Bien que le panier de tourelle occupe beaucoup de place à l'intérieur du véhicule, la configuration habitée assure des avantages remarquables au chef de bord en termes d'appréciation de la situation, efficacité de la conduite de tir et contrôle du champ de bataille. Les communications entre le tireur et le chef de bord sont plus efficaces et précises.

La tourelle biplace TEBER-30 intègre les toutes dernières technologies en termes d'actuateurs de tourelle, contrôle de tir, protection et létalité. Elle peut être employée jour et nuit dans toutes les conditions météorologiques et tous les environnements de combat par un système intégré de capteurs et d'autres moyens électroniques. Le tireur et le chef de bord sont tous deux capables de contrôler toutes les fonctions de la tourelle. De plus, avec le système manuel de secours, le tireur peut toujours diriger la tourelle en gisement et élévation et engager les cibles.

L'armement principal se compose du canon automatique à double alimentation Mk44 de 30 mm avec 300 coups prêts au tir et une cadence de tir maximale de 200 coups/minute. Deux types de munitions peuvent être alimentés dans le chargeur à munitions double chambre du système d'alimentation de la tourelle pour assurer la neutralisation de plusieurs types de cibles.

L'armement principal peut employer différents types de munitions, principalement explosives, perforantes ou airburst programmables. En particulier les munitions programmables autorisent un engagement plus efficace des cibles détectées. Le canon automatique de 30 mm et la mitrailleuse coaxiale balayent efficacement un large éventail de cibles.

La tourelle peut aussi employer la munition SuperShot de 40 mm (40x180 mm), le canon de 30 mm pouvant être facilement converti avec un échange de quelques pièces sur site afin de tirer ces munitions de 40 mm.

L'arme coaxiale de 7,62 mm est soit la Mk52 chain gun ou une mitrailleuse conventionnelle, avec 1.000 cartouches prêtes au tir. Les avantages principaux de l'actionnement électrique du chain gun de 7,62 mm sont la résolution des arrêts grâce à l'extraction de la munition non utilisée par l'actionnement électrique, ainsi que la considérable réduction des gaz propulseurs hautement toxiques.

Un banc de quatre lance-grenades fumigènes de 76 mm est monté des chaque côté de la tourelle et dirigé vers l'avant. Il peut être remplacé par des lance-grenades d'autres calibres selon les besoins des clients.

Les actuateurs de la tourelle sont électriques, la stabilisation sur deux axes assurant une haute précision même lors du tir en mouvement. La tourelle peut pivoter de façon continue sur 360°, l'angle d'élévation allant de -10° à +45°, avec une vitesse angulaire supérieure à 60° par seconde.

La tourelle biplace TEBER-30 a une capacité de contrôle de tir avancée grâce à l'ordinateur de conduite de tir de bord et au système de visée indépendant stabilisé sur deux axes. Il peut fournir une solution cinématique d'anticipation afin d'augmenter la probabilité de premier coup au but contre des cibles stationnaires ou en mouvement, ce qui assure également une utilisation des munitions plus efficace.

Le système de visée stabilisé sur deux axes se compose d'un capteur thermique avec longueur d'onde longue ou moyenne, d'une caméra jour avec angles de champ large et étroit, et d'un télémètre laser. Le viseur est également équipé d'un système de poursuite automatique de la cible.

Au sommet de la tourelle biplace TEBER-30 se trouve aussi le viseur panoramique du chef de bord, qui peut s'orienter sur les 360°. Il est stabilisé sur deux axes et est équipé de capteur thermique, caméra jour et télémètre laser, ce qui fournit une capacité hunter-killer.

Grâce à la source d'énergie indépendant intégrée dans la tourelle et au système intelligent de distribution de la puissance électrique, qui peut être configuré par l'utilisateur, les actuateurs de la tourelle, le tir du canon et les systèmes de visée, peuvent être alimentés plus longtemps en cas d'urgence, quel que soit l'état de la batterie du véhicule. La tourelle biplace TEBER-30 est entièrement construite en aluminium balistique soudé, avec blindage additionnel et blindage en acier, ce qui permet de fournir la protection requise par l'utilisateur.



Regardez la vidéo



TEBER-30/35 RCT

TOURELLE TÉLÉOPÉRÉE

TEBER-30/35 RCT Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	30 mm/40 mm Mk44 ou 35 mm/50 mm Bushmaster III
Nombre de munitions prêtes au tir	30 mm 200 35 mm 100
Armement secondaire (coaxial)	CG Bushmaster de 7,62 mm ou MG de 7.62
Gisement	360° continu, actionneurs électriques
Elevation	-10° à +45°, actionneurs électriques
Vitesse angulaire maximum	> 1rad/s (gis/él)
Stabilisation	Electrique sur deux axes

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR

Camera thermique
Camera jour
Télémètre laser
Système de visée indépendant
Poursuite automatique de la cible
Stabilisation électronique de l'image
Indicateur de cible en mouvement
Zoom électronique
Système de tir manuel
Calcul automatique de la balistique
Système d'alerte de bas niveau de munitions
Algorithmes de dégagement pour les zones d'interdiction de feu et de mouvement
Double poignée

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	< 3.000 kg
Diamètre de l'anneau de tourelle	1.700 mm
Rayon de débatement	3.970 mm
Largeur	2,59 m
Hauteur	0,93 m
Longueur	2,64 m

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	Optionnel

APERÇU

La TEBER-30/35 RCT est une tourelle téléopérée conçue pour être installée sur des véhicules blindés à roues ou chenillés et est équipée d'un canon automatique de moyen calibre, d'un système avancé de détection des cibles et d'un système de conduite de tir. Contrairement aux tourelles conventionnelles, les tourelles téléopérées n'ont pas de panier et donc l'espace intérieur supplémentaire disponible offre un avantage important à l'utilisateur.

La TEBER-30/35 RCT intègre les dernières technologies en termes d'actionneurs de tourelle, contrôle de tir, protection et létalité. Elle peut être employée jour et nuit dans toutes les conditions météorologiques et tous les environnements de combat grâce à son système intégré de capteurs et à d'autres systèmes électroniques. Le tireur et le chef de bord sont tous deux capables de contrôler toutes les fonctions de la tourelle. Si nécessaire, le chef de bord peut prendre le contrôle à la place du tireur.

Les actionneurs de la tourelle sont électriques, la stabilisation sur deux axes assurant une haute précision même lors du tir en mouvement. La tourelle peut pivoter de façon continue sur 360°, l'angle d'élevation allant de -10° à +45°, avec une vitesse angulaire supérieure à 60° par seconde.

La TEBER-30/35 est armée avec le canon automatique à double alimentation Mk44 30 mm/40 mm, avec 200 coups prêts au tir, avec une cadence de tir maximale de 200 coups/minute. La TEBER 30/35 RCT peut aussi être équipée avec le canon automatique à double alimentation Bushmaster III de 35 mm/50 mm, sur demande de l'utilisateur. Deux types de munitions peuvent être chargés dans le caisson à munitions à double chambre de la tourelle, et assurer la neutralisation de plusieurs types de cibles de la façon la plus efficace. L'armement principal peut employer différents types de munitions, principalement explosives, perforantes ou airburst programmables.

L'arme coaxiale est une chain gun en 7,62 mm actionnée électriquement ou une mitrailleuse à gaz, toujours en 7,62 mm. Les avantages principaux de l'actionnement électrique du chain gun sont la possibilité d'éjecter une munition non percutée par l'actionnement électrique sans aucune action de la part du personnel, et la quantité de gaz propulseurs hautement toxiques est considérablement inférieure par rapport à celle des mitrailleuses à gaz conventionnelles.

Afin d'avoir une capacité efficace d'acquisition et d'identification des cibles sur le champ de bataille, la tourelle est équipée de viseurs optroniques pour le chef de bord et le tireur qui peuvent s'orienter indépendamment de la tourelle et possèdent une stabilisation indépendante sur deux axes. Le viseur panoramique du chef de char peut pivoter sur 360° en continu sur l'axe de gisement.

Le système de visée comprend un capteur thermique avec longueur d'onde longue ou moyenne, une caméra jour avec angles de champ large et étroit, et un télémètre laser.

La TEBER-30/35 RCT dispose d'un système de contrôle de tir avancé. La capacité de poursuite automatique de la cible, les systèmes d'aide au tireur, le calcul automatique de l'élevation, et celui des angles d'anticipation contre les cibles statiques et en mouvement, fournissent une probabilité élevée de premier coup au but, et assurent une utilisation plus efficace des munitions. Le système de conduite de tir fournit aussi une capacité hunter-killer. Le chef de bord acquière les cibles avec son viseur panoramique indépendant et envoie automatiquement au tireur les informations sur la cible, et pendant que ce dernier l'engage, il peut continuer à rechercher d'autres cibles.

Avec une source d'énergie indépendante intégrée dans la tourelle et au système intelligent de distribution de la puissance électrique, qui peut être configuré par l'utilisateur, les actionneurs de la tourelle, le tir du canon, et les systèmes de visée, peuvent être alimentés plus longtemps en cas d'urgence, quel que soit l'état de la batterie du véhicule.

Un banc de quatre lance-grenades fumigènes de 76 mm est monté de chaque côté de la tourelle, vers l'avant. Il peut être remplacés par des lance-grenades d'autres calibres selon les besoins des clients.

La tourelle TEBER-30/35 RCT assure une protection balistique multi-niveau grâce à la structure modulaire de son blindage, qui peut être augmenté selon les besoins de l'utilisateur.

Regardez la vidéo





SABER Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Monoplace
Armement principal	25 mm Mk242 Amélioré (double alimentation automatique) ou Lance-grenades automatique de 40 mm ou Mitrailleuse de 12,7 mm
Nombre de munitions prêtes au tir	25 mm 150 HE/90 AP – total 240 40 mm 96 12,7 mm 400
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Gisement	360° continu avec système manuel de sauvegarde
Elevation	-8° à +48° avec système manuel de sauvegarde
Vitesse angulaire maximum	> 60°/s en gisement & élévation
Vitesse angulaire de poursuite	0,3 mil/s
Stabilisation	Electrique sur deux axes

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Camera thermique	Standard, 8-12 µm ou 3-5 µm
Optique à vue directe	
Caméra jour	
Télémetre laser	Standard, portée 8.000 m
Poursuite automatique de la cible	Optionnel
Ordinateur de contrôle du tir	Super-élévation automatique & correction de l'angle d'anticipation

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	1.800 kg (Masse au combat en configuration SABER-25)
Diamètre de l'anneau de tourelle	1.000 mm
Rayon de débatement	2.600 mm
Largeur	1,6 m
Hauteur	0,61 m (au dessus de la surface de montage)

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8

SABER

TOURELLE MONOPLACE DE MOYEN CALIBRE POUR LE COMBAT D'INFANTERIE

APERÇU



La SABER est une tourelle motorisée monoplace de moyen calibre qui peut être installée sur des véhicules blindés à roues ou chenillés.

La tourelle SABER intègre les toutes dernières technologies en termes d'actuateurs de tourelle, contrôle de tir, protection et létalité. Les dimensions compactes et sa faible masse font de la SABER un choix approprié pour différents types de véhicules blindés.

La tourelle peut être équipée avec trois types d'armement principal en fonction des besoins de l'utilisateur: canon automatique M242 de 25 mm à double alimentation, lance-grenades automatique de 40 mm, ou mitrailleuse de 12,7 mm. Une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm est également présente dans toutes ces configurations.

Le système numérique de conduite de tir et de visée comprend un capteur thermique de 3ème génération à longueur d'onde longue ou moyenne, un canal optique jour avec téléobjectif, un télémètre laser sans danger pour les yeux et une capacité de calcul balistique.

Les actuateurs de la tourelle sont électriques, la stabilisation sur deux axes assurant une haute précision, même lors du tir en mouvement.





SABER RCT Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	25 mm Mk242 Bushmaster CG
Nombre de munitions prêtes au tir	180
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Gisement	360° continu avec système manuel de sauvegarde
Elevation	-8° à +48° électrique
Vitesse angulaire maximum	> 1 rad/s en gisement & élévation
Stabilisation	Electrique sur deux axes

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR

Camera thermique
Camera jour
Télémètre laser
Poursuite automatique de la cible
Stabilisation électronique de l'image
Indicateur de cible en mouvement
Image dans l'image (Zoom électronique x8 dans une fenêtre à part)
Système de tir manuel
Calcul automatique de la balistique
Système d'alerte de bas niveau de munitions
Algorithmes de dégagement pour les zones d'interdiction de feu et de mouvement
Double poignée

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	< 1.450 kg
Diamètre de l'anneau de tourelle	1.000 mm
Rayon de débatement	2.460 mm
Largeur	1,67 m
Hauteur	0,68 m

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8



SABER RCT

TOURELLE TÉLÉOPÉRÉE

APERÇU



La SABER-25 RCT est conçue pour répondre aux besoins des forces armées turques et des clients internationaux.

Elle est armée d'un canon de type chain gun M242 de 25 mm et d'une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm, qui offrent une puissance de feu exceptionnelle et une performance élevée de coups au but.

La SABER-25 RCT a été conçue pour être utilisée sur une large gamme de véhicules blindés à roues, des 4x4 aux 8x8, ainsi que sur des véhicules de combat chenillés.

La tourelle est équipée d'un système de visée optronique lui permettant d'avoir une capacité d'acquisition et d'identification efficace des cibles sur le champ de bataille. Elle est aussi équipée d'un système de stabilisation sur deux axes lui permettant de tirer en mouvement. Le système de visée comprend un capteur thermique, des capteurs jour et un télémètre laser. Un viseur panoramique sur 360° pour le chef de bord peut être intégré sur demande de l'utilisateur.





SANCAK RWS Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	Mitrailleuse lourde de 12,7 mm ou
	Lance-grenades automatique de 40 mm ou
Gisement	Mitrailleuse de 7,62 mm
	360° continu à actionnement électrique avec système manuel de sauvegarde
Elevation	-20° à +60° à actionnement électrique avec système manuel de sauvegarde
Vitesse angulaire maximum	> 1 rad/s en gisement & élévation
Stabilisation	Electrique sur deux axes

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Camera thermique	
Camera jour	
Télémetre laser	
Poursuite automatique de la cible	
Stabilisation électronique de l'image	
Indicateur de cible en mouvement	
Image dans l'image (Zoom électronique x8 dans une fenêtre à part)	
Système de tir manuel	
Système d'alerte de bas niveau de munitions	
Algorithmes de dégagement pour les zones d'interdiction de feu ET de mouvement	
Double poignée	

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	488 kg
Diamètre de l'anneau de tourelle	260 mm
Rayon de débatement	1.310 mm
Largeur	1,27 m
Hauteur	0,86 m

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)



SANCAK RWS

SYSTÈMES DE TOURELLES

APERÇU



Le tourelleau SANCAK (RWS), ressort parmi les systèmes de sa classe par ses données techniques distinctives et sa protection balistique.

Le tourelleau téléopéré SANCAK assure la sécurité du personnel et augmente considérablement les probabilités de tir au but par son système de conduite de tir. Pour assurer leur disponibilité en opération, en particulier en zone urbaine, les TTO doivent être équipés de protections balistiques; il a été démontré que les tourelles sont souvent touchées non seulement par le feu ennemi mais aussi par les débris et fragments dispersés pendant les actions de combat, qui peuvent les endommager et les mettre hors service. Avec sa protection balistique, dont le niveau reste confidentiel, le SANCAK peut mener à bien sa mission avec une fiabilité maximale.

Le SANCAK peut être armé d'une mitrailleuse M2 de calibre 12,7 mm/.50, ou d'un lance-grenade automatique Mk19 de 40 mm, ou bien d'une mitrailleuse M240 ou FN MAG58 de 7.62 mm. Il peut être installé sur différents types de plates-formes allant des véhicules légers aux chars de combat. Le système est en service chez un client du Moyen-Orient et avec les forces armées turques.



Regardez la vidéo



CAKA RWS Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	Dual, avec lance-grenades automatique de 40 mm et mitrailleuse lourde de 12,7 mm
Gisement	360° continu à actionnement électrique avec système manuel de sauvegarde
Elevation	-7° à +45° à actionnement électrique
Vitesse angulaire maximum	> 1 rad/s en gisement & élévation
Stabilisation	Electrique sur deux axes

MASSE & DIMENSIONS	
Masse	< 700 kg
Diamètre de l'anneau de tourelle	780 mm
Rayon de débattement	1.960 mm
Largeur	1,40 m
Hauteur	0,96 m

PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Camera thermique	
Camera jour	
Télémètre laser	
Poursuite automatique de la cible	
Stabilisation électronique de l'image	
Indicateur de cible en mouvement	
Image dans l'image (Zoom électronique x8 dans une fenêtre à part)	
Système de tir manuel	
Calcul automatique de la balistique	
Système d'alerte de bas niveau de munitions	
Algorithmes de dégagement pour les zones d'interdiction de feu et de mouvement	
Double poignée	



Regardez la vidéo

CAKA RWS

SYSTÈMES DE TOURELLES

APERÇU



Le tourelleau CAKA RWS offre de gros avantages par sa faible masse, la protection du tireur, sa capacité d'acquisition des cibles, sa fiabilité et sa précision. Étant téléopéré, il occupe moins de volume à l'intérieur du véhicule.

Le CAKA RWS a été volontairement conçu pour être installé sur le véhicule d'assaut amphibie MAV. De nombreuses solutions ont donc été adoptées pour le protéger contre les effets de l'eau salée, a d'assurer un maximum de fiabilité pour fournir la puissance de feu à l'infanterie de marine quand elle touche la plage et lorsqu'ensuite elle progresse vers l'intérieur. Ceci le rend apte non seulement à un emploi sur les véhicules amphibies mais aussi sur les unités navales légères.

Le CAKA RWS est actionné électriquement et est armé avec une mitrailleuse de 12,7 mm/.50 et d'un lance-grenades automatique de 40 mm. Ce tourelleau téléopéré peu être installé sur différents véhicules terrestres, pilotés ou autonomes, ainsi que sur des unités navales de surface.

Il intègre les dernières technologies en termes d'actuateurs de tourelle, de contrôle de tir et de protection.



VÉHICULES TACTIQUES



VÉHICULES BLINDÉS DE COMBAT À ROUES



VÉHICULES BLINDÉS DE COMBAT CHENILLÉS



UNITÉS NAVALES DE SURFACE



ARCT Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Type de tourelle	Téléopérée
Armement principal	L'ARCT peut être armée de missiles KORNET-E, MZRK-0, SKIF ou autres
Armement secondaire (coaxial)	Mitrailleuse de 7,62 mm
Gisement	360° continu
Stabilisation	Electrique sur deux axes

SYSTÈME DE POINTAGE ET DE CONTRÔLE DU TIR	
Système de visée du tireur	Capteur thermique moyenne ou longue longueur d'onde Camera jour Télémetre laser avec portée de 10.000 m
Ordinateur de controle du tir	Super-élévation automatique & correction de l'angle d'anticipation
MASSE & DIMENSIONS	
Masse	~ 600 kg
PROTECTION	
Protection Balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)



Regardez la vidéo

ARCT

TOURELLE ANTI-CHAR TÉLÉOPÉRÉE

APERÇU

L'ARCT a été spécifiquement conçue dès le début pour un rôle antichar et dispose d'importantes fonctionnalités intégrées majoritairement absentes sur les tourelles où la capacité lance missile a été ajoutées par la suite. L'ARCT offre la meilleure optimisation en ce qui concerne la réduction de la silhouette, le blindage, l'ergonomie, et la facilité de conversion au système de lancement et de visée sur trépiéd.

L'ARCT peut être équipée de missiles antichar KORNET-E ou OMTAS, ces deux systèmes de missiles nécessitant des approches d'intégration très différentes. Cependant, l'ARCT est en mesure de relever ce défi par sa conception modulaire, qui repose sur une structure de base commune et des sous-systèmes modulaires pour chaque type de missile. De par sa configuration, l'ARCT est prête dès le début à intégrer différents missiles, ce qui assure aux utilisateurs une grande flexibilité.

Contrairement aux tourelles habitées conventionnelles, l'ARCT n'a pas de panier et est installée au-dessus du toit du véhicule. Ceci augmente le volume intérieur exploitable, tandis que la silhouette basse et la masse de l'ARCT permettent son adaptabilité sur différents types de véhicules blindés.



Capable d'effectuer une rotation continue sur 360°, l'ARCT est armée de deux missiles antichars ainsi que d'une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm. Avec un système de conduite de tir numérique, la tourelle peut effectuer automatiquement tous les calculs balistiques nécessaires pour obtenir la probabilité de coup au but la plus élevée, à la fois avec les missiles et avec la mitrailleuse coaxiale. Le système de visée du tireur comprend une caméra thermique de nouvelle génération, une caméra jour, un télémètre laser et une électronique de guidage du missile assurant une utilisation très efficace de la tourelle de jour, de nuit et dans toutes les conditions météorologiques. Lors de ses tout premiers tirs d'essai l'ARCT a montré ses capacités de tirs directs sur des cibles même lors d'une portée maximale de ses missiles. L'armement secondaire de la plateforme sert à intégrer la puissance de feu de la tourelle et à étendre ses missions.

Des fonctions telles que le chargement, le tir, et l'extraction électrique des cartouches vides, peuvent être effectuées automatiquement depuis l'intérieur du véhicule. La tourelle est équipée d'actuateurs électriques contrôlés par un système numérique et d'un système de stabilisation sur les deux axes pour augmenter la précision lors du tir en mouvement.

La capacité de survie a été l'un des principaux objectifs dans la phase de conception, et la solution de blindage intégré offre la meilleure protection avec la moindre masse avec une utilisation de matériaux de blindage avancés. Le tireur, à l'aide de sa console de commande à l'intérieur du véhicule, peut effectuer la surveillance, la détection des cibles, leur identification, le verrouillage et le guidage des missiles, tout en restant à l'abri de la protection balistique. En cas d'urgence, les batteries de mission et le système de distribution d'énergie intelligent à l'intérieur de la tourelle permettent d'utiliser les actuateurs, les fonctions de tir et les systèmes optroniques indépendamment de l'état de la batterie du véhicule, assurant une endurance de mission accrue.



MODERNISATION

FNSS

M113 | ACV-15A2





FAMILLE M113 Données Techniques

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	13.500 kg
Equipage	13 (dont le chef de char, le pilote et le tireur)
Longueur	5,30 m
Largeur	2,79 m
Hauteur au toit du châssis	1,85 m
Hauteur totale	2,56 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	400 km
Pente	60%
Devers	30%
Marche	0,61 m
Tranchée	1,68 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	5,8 km/h (propulsion par chenilles)
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Masque/Suppression
Climatisation et chauffage	Standard
ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, systèmes de Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Caméra thermique plus écran
Système électrique	24 V

FAMILLE M113

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN

APERÇU



Les solutions de revalorisation couvrent toute la famille des véhicules M113 et concernent une mise à jour de la mobilité, quelle que soit leur équipement de mission spécifique. Par conséquent, toutes les versions du M113 peuvent être prises en charge en termes de logistique et de pièces de rechange.

La solution M113A4 de FNSS répond pleinement aux exigences d'une famille M113 fiable et moderne.

La configuration M113A4 & ACV se base sur des sous-systèmes communs qui sont en service dans les forces terrestres de la Turquie ainsi que dans d'autres armées au Moyen-Orient et dans l'Asie du Sud-Est.

Le M113A4 est certifié OTAN et qualifié par le constructeur d'origine du M113. Cette configuration améliore considérablement la facilité d'utilisation, la sécurité, la fiabilité, les performances et la durabilité par rapport aux véhicules M113A1, A2, YPR et AIFV.

Le M113A4 offre d'importantes améliorations en termes de mobilité et capacité de survie par rapport à la famille du M113 originel et se base sur un moteur diesel moderne et sur une transmission automatique. La fiabilité et la durabilité sont remarquablement améliorées par l'installation du groupe motopropulseur développé par FNSS pour le ACV.

Cette amélioration de la fiabilité et de la durabilité garantit pendant le déploiement opérationnel un temps d'arrêt du véhicule minimum, permettant au personnel de maintenance de se concentrer sur d'autres tâches. Cela garantit également à l'utilisateur un temps de disponibilité maximum. Cette génération de famille modernisée au standard M113A4 fournit à l'utilisateur un véhicule fiable et simple à utiliser, avec une vie résiduelle de plus de 20 ans.

Cette solution correspond de près aux véhicules ACV qui ont été testés plusieurs fois entre -20°C et +60°C dans de nombreuses conditions météorologiques, sur différents types de terrains. De plus, le M113A4 a effectué avec succès un test complet de mobilité dans le désert, sur un parcours de plus de 3.000 km.



Regardez la vidéo



M113A4 IFV

Le M113A4 IFV est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule de combat d'infanterie M113A1 et A2. Il est équipé d'une tourelle SABER de 25 mm et transporte 9 personnels dont le pilote et le chef de bord/tireur.



M113A4 SPM120

Le véhicule blindé porte-mortier de 120 mm M113A4 est la version modernisée du porte-mortier M113. Il est armé d'un mortier automatisé de 120 mm à canon rayé ou lisse, installé à l'intérieur du véhicule, et tire à travers une trappe à commande hydraulique dans le toit du blindé. Il transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 militaires de l'équipe mortier.



M113A4 ICV

Le M113A4 ICV est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule de transport de troupes M113A1 et A2. Il est armé d'une mitrailleuse de 12,7 mm et de 8 lance-grenades fumigènes, et transporte 13 personnels, dont le pilote et le chef de bord/tireur.



ARV M113A4

Le véhicule de récupération M113A4 est la version modernisée de nouvelle génération du M806. Il est équipé d'une grue hydraulique montée sur la plaque supérieure du véhicule et d'un treuil de récupération hydraulique avec un guide-câble installé à l'intérieur, qui permet la récupération et le remorquage de véhicules blindés et non blindés en terrain difficile. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et transporte 3 personnels dont le pilote, le tireur et un technicien.

FAMILLE M113

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN

VARIANTES



VÉHICULE POSTE DE COMMANDEMENT M577A4

Le véhicule poste de commandement M577A4 est la version modernisée de nouvelle génération du M577. Il est utilisé comme poste de commandement de l'état-major opérationnel du niveau Brigade et Bataillon. Il peut également être configuré en centre de commandement de tir. Le M577A4 transporte 7 personnels, dont le pilote, le chef de bord et les officiers d'état-major.



VÉHICULE DE TRANSPORT M548A4

Le M548A4 est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule M548. C'est le dérivé non blindé de la famille M113 et peut transporter 4.800 kg de munitions ou de chargement vers les zones avancées, pour soutenir les unités de campagne. Le M548A4 dispose d'une cabine de conduite qui abrite 4 personnels dont le pilote et 3 passagers. Une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm sur pivot est installée au dessus de la cabine de l'équipage.



M901A4 ANTI-CHAR

Le M901A4 anti-char est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule M901. Il est conçu pour transporter un lanceur bitube M220 TOW avec 10 missiles stockés à l'intérieur du véhicule. Il peut transporter 4 personnels, dont le pilote, le chef de bord, le tireur et le pourvoyeur.

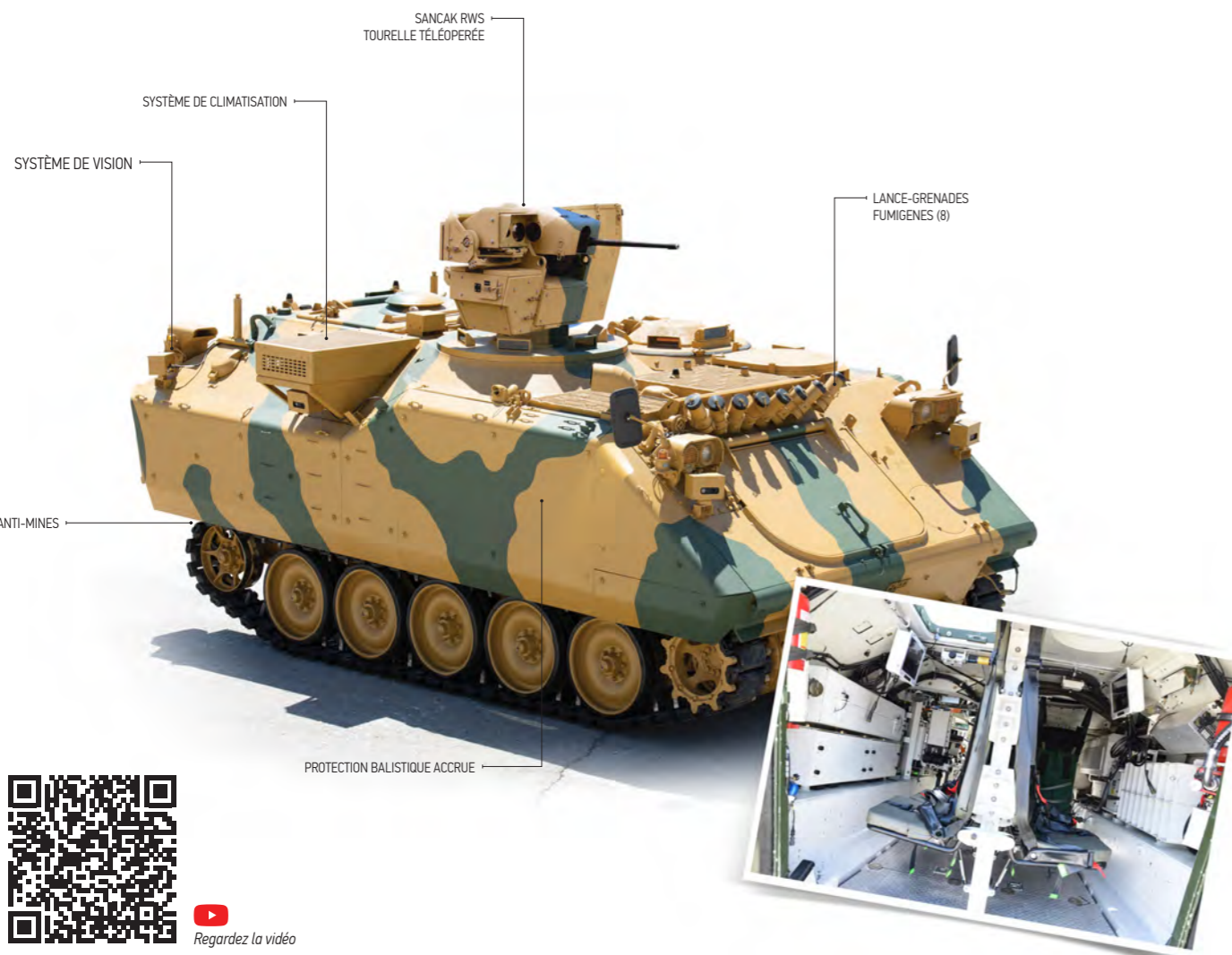


VÉHICULE D'ÉVACUATION MÉDICALE (AMBULANCE) M113A4

Le M113A4 ME (Ambulance) est la version modernisée de nouvelle génération des véhicules ambulance M113A1 et A2. Il s'agit d'une ambulance blindée chenillée très maniable, conçue principalement pour l'évacuation des blessés des zones de combat avancées. Il peut transporter le pilote et un infirmier avec soit 2 blessés sur civières et 4 blessés assis, ou 9 blessés assis.



Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.



Regardez la vidéo

ACV-15A2

PROGRAMME DE REVALORISATION ET DE SOUTIEN

APERÇU



Quelque 2.700 ACV produits par FNSS sont en service dans les forces terrestres turques, ainsi qu'au sein d'autres forces armées du monde. FNSS a commencé à livrer ces véhicules depuis 1991, et le dernier lot de production a été livré à ses utilisateurs à l'export en 2004.

L'ACV peut agir de façon indépendante ou en sinergie avec les chars de combat et représente la colonne vertébrale de l'infanterie mécanisée.

Comme pour tous les autres véhicules de l'après-Guerre Froide, l'ACV a lui aussi commencé à prendre du retard sur les blindés modernes conçus pour agir dans des situations de guerre hybride. Les progrès à cet égard sont de maintenir les véhicules à jour, conformément à l'évolution de la perception de la menace, en améliorant leurs performances afin de leur permettre de continuer à servir tout au long de leur durée de vie prolongée. L'ensemble des revalorisations des véhicules est conçu sur la base des commentaires en retour des déploiements et opérations récentes dans lesquels ils ont été utilisés. Il vise à améliorer la capacité de survie, l'appréciation de la situation et la puissance de feu.

La solution proposée par FNSS pour la revalorisation de l'ACV-15A2 consiste en:

- Capacité de survie optimale, comprenant une meilleure protection contre les mines, les RPG et les menaces à énergie cinétique.
- Meilleure appréciation de la situation, avec l'intégration d'équipements de mission de dernière génération: BMS, système de vision du conducteur, système d'alerte laser, système de navigation et GPS.
- Augmentation de la puissance de feu grâce à l'installation de tourelles habitées ou téléopérées de moyen calibre ou de tourelleaux de nouvelle génération.



ACV-15A2
TTO CAKA DUAL



ACV-15A2
TTO SANCAK



ACV-15A2
TTO SABER 25 RCT

ILS

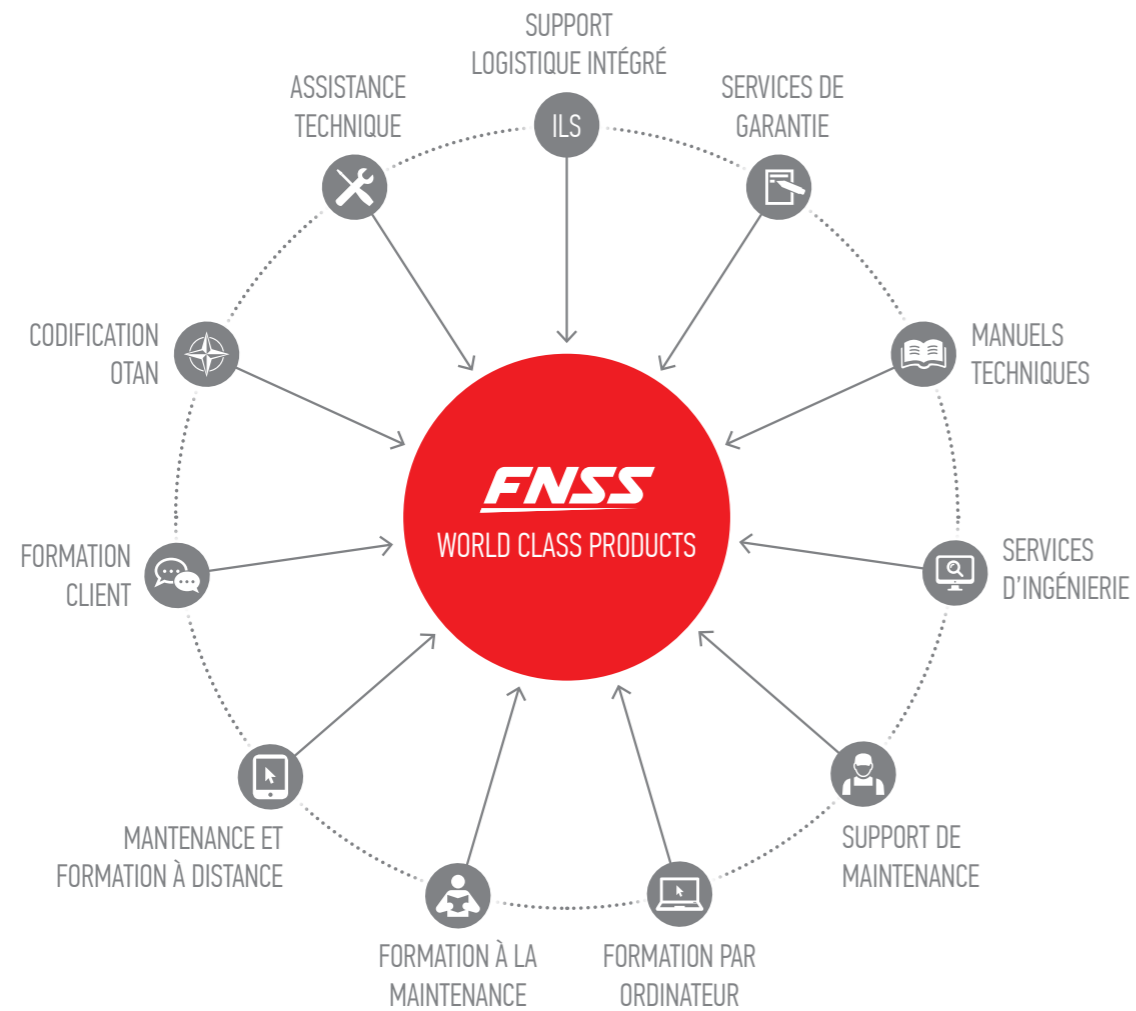
FNSS

SUPPORT LOGISTIQUE INTÉGRÉ





APERÇU



FNSS répond aux besoins des nombreux utilisateurs de plateformes terrestres dans le monde, apportant une capacité de survie accrue, une mobilité et une puissance de feu supérieures de ses véhicules, mais aussi des solutions de support logistique intégré (ILS, Integrated Logistic Support) qu'elle propose à ses clients. La société a fourni pendant 30 ans, un soutien constant pour tous ses véhicules, y compris pour les tout premiers livrés il y a maintenant de nombreuses années.

Parmi les clients de FNSS se trouvent des forces armées et de sécurité de nations aux standards les plus élevés et aux plus grandes attentes. La société applique les principales normes et pratiques mondiales dans ses activités de ILS. Avec ses 30 années d'expérience et d'activités ILS, elle offre un très large éventail de solutions, à partir de la coopération avec des partenaires locaux, au support direct des véhicules en opération, à la création de bureaux locaux, jusqu'au modèle de société de propriété étatique gérée par FNSS elle-même (GOCO, Government Owned Company Operated).

FNSS réalise méticuleusement les activités suivantes dans le cadre de l'ILS:

- Préparation des recueils de données techniques selon les demandes des utilisateurs, et gestion et mise à jour continue en temps réel de ces documents tout au long du cycle de vie de ses produits.
- Préparation des recueils de formation technique complets, développés après l'analyse des besoins des utilisateurs, produits pour être facilement accessibles et compréhensibles pour qu'ils soient de la plus grande utilité. En complément de la formation du personnel qui utilisera et entretiendra les véhicules, FNSS propose également des programmes de formation pour les instructeurs. De plus, la société peut également préparer une documentation technique qui tient compte du niveau de l'utilisateur et des travaux d'entretien impliqués. Si le client le souhaite, cette fonction peut être interactive entre la remise de ces documents et la livraison des véhicules.

- Offre de services techniques adaptés à l'utilisateur en toute circonstance et tout au long du cycle de vie du véhicule. La gamme de services techniques offerts comprend: dépannage, entretien et services de réparation, recueil et enregistrement des données, analyse des données et amélioration du projet, services de télémaintenance, services de maintenance au niveau atelier, fourniture de pièces de rechange à partir des fabricants d'origine, fourniture de kits spéciaux et d'équipement de test.



FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kuşlukdere Caddesi
No: 11 Golbasi 06830 Ankara
TÜRKİYE

P +90 (312) 497 43 00
F +90 (312) 497 43 01 - 02
E info@fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

www.fnssocial.com

